

令和 8 年度

上信越自動車道

長野管理事務所管内（東）舗装補修工事

設 計 図

令和 8 年 7 月

東日本高速道路株式会社
関 東 支 社 長 野 管 理 事 務 所

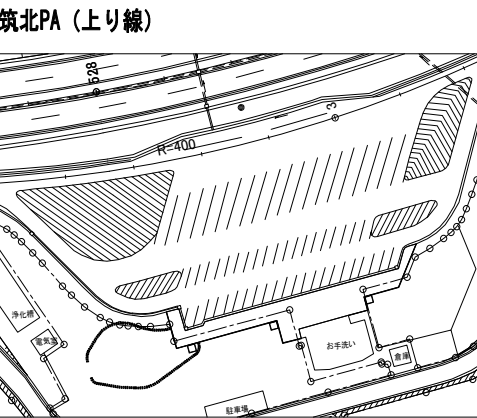
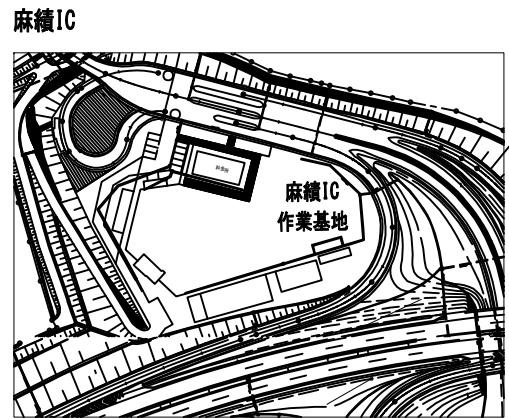
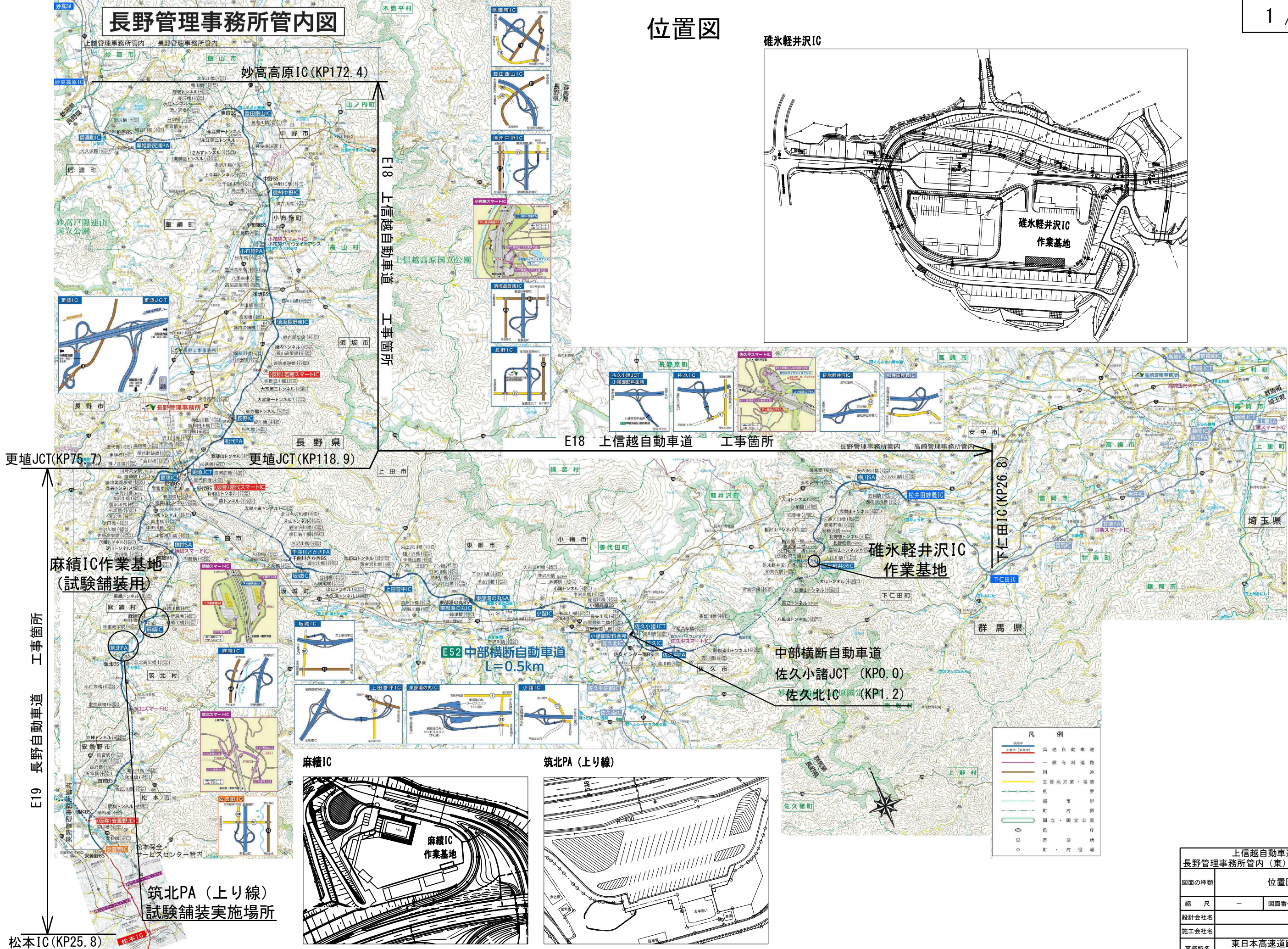
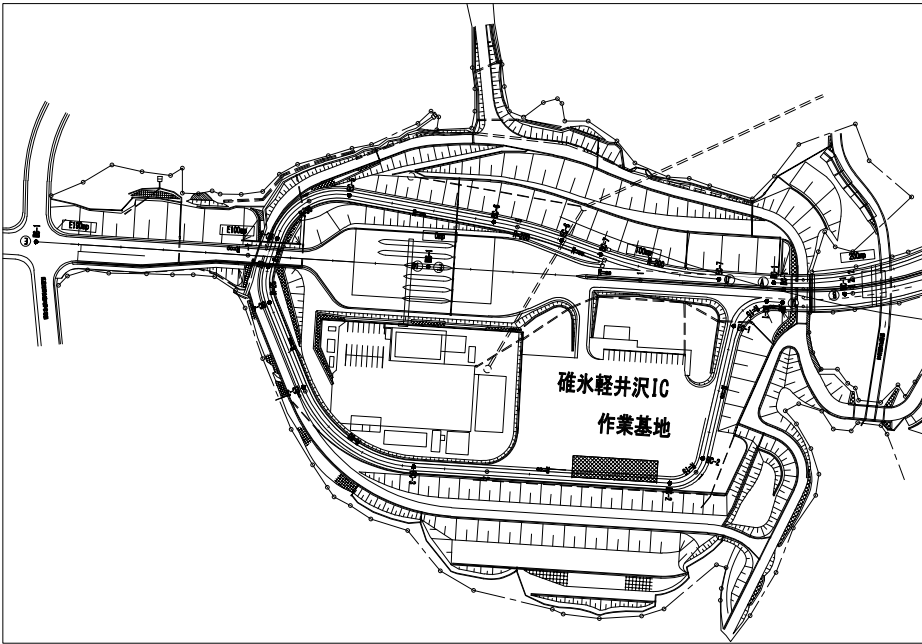
目 次

1.位 置 図-----	1	8.ループコイル敷設工詳細図-----	51
2.数量総括表（1）～（4）-----	2	9.事前調査工-----	52
3.平面図（1）～（33）-----	6	10.交通規制工（1）～（18）-----	53
4.標準横断図（1）～（7）-----	39	11.試験舗装詳細図（1）～（2）-----	71
5.路面標示工詳細図（1）～（3）-----	46		
6.注意喚起溝工-----	49		
7.樹脂系薄層舗装工詳細図-----	50		

長野管理事務所管内図

位置図

碓氷軽井沢IC



凡 例

高速自動車道	一般有料道路
国	主要地方道・県道
市界	町界
市界	町界
市界	町界
市界	町界
市界	町界
市界	町界
市界	町界
市界	町界
市界	町界

上信越自動車道	
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事	
図面の種類	位置図
縮 尺	— 図面番号 1/72
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所

数量総括表（１）

路線名	工区	IC間	構造物	上下 区分	車線	測点		延長	設計幅員	既設 表層 種別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
						オーバーレイ工	切削オーバーレイ工				切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	レベリング工	レベリング工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面切削工	路面切削工	床版排水工	樹脂系薄層舗装工	ループコイル敷設工	止水目地工		
						B	B				B	B	B	A	B	A1	B1	B1(夜)	C1-1	C1-1(夜)	C1-2(夜)	A1	A2	A	A	B	B		
						(t=4cm)	(t=4cm)				(t=4cm)(夜)	(t=10cm)(夜)	(t=25cm)			m2	m2	m	m2	m2	m2	m2	m3	m3	箇所	箇所	箇所	箇所	
上信越自動車道	J5-1	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	追越	38.800	～	39.130	330.0	3.775	高機能Ⅱ型				1245.8			132.0	330.0										330.0
上信越自動車道	J5-2	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	追越	39.500	～	39.620	120.0	3.775	高機能Ⅱ型				453.0			48.0	120.0										120.0
上信越自動車道	J5-3	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	走行	40.510	～	40.625	115.0	3.775	高機能Ⅱ型				434.1			46.0	115.0										115.0
上信越自動車道	J5-4	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	追越	41.400	～	41.550	150.0	3.775	高機能Ⅱ型				566.3			60.0	150.0										150.0
上信越自動車道	J5-5	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		下り線	走行	42.200	～	42.370	170.0	3.775	高機能Ⅰ型				641.8			68.0	170.0										170.0
上信越自動車道	J5-6	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	走行	44.930	～	45.050	120.0	3.775	高機能Ⅱ型				453.0			48.0	120.0		36.0								120.0
上信越自動車道	J5-7	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	走行	45.250	～	45.485	235.0	3.775	高機能Ⅱ型				887.1			94.0	235.0		70.5								235.0
上信越自動車道	J5-8	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	走行	46.114	～	46.210	96.0	3.775	高機能Ⅱ型				362.4			38.4	96.0		28.8								96.0
上信越自動車道	J5-9	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	走行	46.410	～	46.500	90.0	3.775	高機能Ⅱ型				339.8			36.0	90.0		27.0								90.0
上信越自動車道	J5-10	松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC		上り線	走行	52.120	～	52.219	99.0	3.500	高機能Ⅱ型			346.5				39.6			7.8								99.0
上信越自動車道	J6-1	碓氷軽井沢IC～碓氷軽井沢IC		下り線	走行	52.417	～	52.600	183.0	3.775	高機能Ⅱ型				690.8			73.2	183.0										183.0
上信越自動車道	J6-2	碓氷軽井沢IC～佐久IC		上り線	走行	57.405	～	57.433	28.0	3.500	密粒			98.0				11.2			8.4								28.0
上信越自動車道	J6-3	碓氷軽井沢IC～佐久IC		上り線	追越	57.405	～	57.433	28.0	3.500	密粒			98.0							8.4								28.0
上信越自動車道	J7-1	佐久IC～小諸IC		下り線	走行	71.500	～	71.611	111.0	3.775	高機能Ⅱ型				419.0			44.4	111.0		11.4								111.0
上信越自動車道	J7-2	佐久IC～小諸IC		上り線	追越	71.540	～	71.650	110.0	3.775	高機能Ⅱ型				415.3			44.0	110.0										110.0
上信越自動車道	J7-3	佐久IC～小諸IC		上り線	追越	73.240	～	73.484	244.0	3.775	高機能Ⅱ型				921.1			56.0	244.0									1.0	244.0
上信越自動車道	J7-4	佐久IC～小諸IC		上り線	走行	73.380	～	73.484	104.0	3.700	高機能Ⅱ型				384.8			41.8	104.0									1.0	104.0
上信越自動車道	J7-5	佐久IC～小諸IC		上り線	走行	74.830	～	74.920	90.0	3.775	高機能Ⅱ型				339.8			36.0	90.0										90.0
上信越自動車道	J7-6	佐久IC～小諸IC		下り線	追越	79.890	～	79.990	100.0	3.775	高機能Ⅰ型				377.5			40.0	100.0										100.0
上信越自動車道	J7-7	佐久IC～小諸IC		下り線	追越	80.670	～	80.825	155.0	3.500	高機能Ⅱ型			542.5				62.0											155.0
上信越自動車道	J7-8	佐久IC～小諸IC		上り線	走行	81.318	～	81.353	35.0	3.500	密粒			122.5				14.0											35.0
上信越自動車道	J7-9	佐久IC～小諸IC		上り線	追越	81.318	～	81.353	35.0	3.500	密粒			122.5															35.0
上信越自動車道	J9-1	東部道の丸和～上田菅平IC		上り線	追越	89.109	～	89.280	171.0	3.500	高機能Ⅱ型			598.5				68.4											171.0
上信越自動車道	J9-2	東部道の丸和～上田菅平IC		下り線	追越	89.109	～	89.280	171.0	3.500	高機能Ⅰ型			598.5				68.4											171.0
上信越自動車道	J9-3	東部道の丸和～上田菅平IC		上り線	追越	90.340	～	90.510	170.0	3.500	高機能Ⅱ型			595.0				68.0											170.0
上信越自動車道	J9-4	東部道の丸和～上田菅平IC		下り線	走行	93.410	～	93.540	130.0	3.500	高機能Ⅰ型			455.0				52.0											130.0
上信越自動車道	J9-5	東部道の丸和～上田菅平IC		上り線	走行	93.760	～	93.930	170.0	3.500	高機能Ⅰ型			595.0				68.0											170.0
上信越自動車道	J10-1	上田菅平IC～坂城IC		上り線	走行	97.420	～	97.530	110.0	3.500	高機能Ⅰ型			385.0				44.0											110.0
上信越自動車道	J10-2	上田菅平IC～坂城IC		上り線	走行	97.800	～	97.904	104.0	3.500	高機能Ⅰ型			364.0				41.6											104.0
上信越自動車道	J10-3	上田菅平IC～坂城IC		下り線	走行	98.167	～	98.216	49.0	3.500	高機能Ⅱ型			171.5				19.6											49.0
上信越自動車道	J10-4	上田菅平IC～坂城IC		上り線	走行	98.943	～	99.050	107.0	3.500	高機能Ⅰ型			374.5				42.8											107.0
			小 計											5467.0			8931.6		1505.4	2368.0		198.3						2.0	3930.0

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（１）		
縮尺	—	図面番号	2/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

数量総括表（2）

[illegible]

上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（２）		
縮 尺	—	図面番号	3/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

数量総括表（3）

路線名	工区	IC間	構造物	上下 区分	車線	測点			延長	設計幅員	既設 表層 種別	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34														
												止水目地工 B(夜)	止水目地工 C	止水目地工 C(夜)	事前調査工 コア採取 A	事前調査工 コア採取 B	注意喚起消工 注意喚起消工 A	交通規制工 ランプ規制 (路肩規制)	交通規制工 車線規制 A1	交通規制工 車線規制 A2(夜)	交通規制工 車線規制 A3	交通規制工 連続車線規制 (2)(昼夜)	交通規制工 連続車線規制 (3)(昼夜)	交通規制工 ランプ閉鎖 A(夜)	交通保安要員 A(夜)	交通保安要員 A2(夜)														
												m	m	m	箇所	箇所	m	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日														
						KP	～	KP	(m)	(m)																														
上信越自動車道	J5-1	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	追越	38.800	～	39.130	330.0	3.775	高機能Ⅱ型				4.0							1.0		1.0																
上信越自動車道	J5-2	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	追越	39.500	～	39.620	120.0	3.775	高機能Ⅱ型				2.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J5-3	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	走行	40.510	～	40.625	115.0	3.775	高機能Ⅱ型			3.8	2.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J5-4	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	追越	41.400	～	41.550	150.0	3.775	高機能Ⅱ型				2.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J5-5	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		下り線	走行	42.200	～	42.370	170.0	3.775	高機能Ⅰ型				2.0							1.0		1.0																
上信越自動車道	J5-6	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	走行	44.930	～	45.050	120.0	3.775	高機能Ⅱ型				2.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J5-7	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	走行	45.250	～	45.485	235.0	3.775	高機能Ⅱ型			3.8	3.0							1.0		1.0																
上信越自動車道	J5-8	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	走行	46.114	～	46.210	96.0	3.775	高機能Ⅱ型				1.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J5-9	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	走行	46.410	～	46.500	90.0	3.775	高機能Ⅱ型				1.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J5-10	松井田妙義IC～碓氷経井沢IC		上り線	走行	52.120	～	52.219	99.0	3.500	高機能Ⅱ型			3.5					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J6-1	碓氷経井沢IC～碓氷経井沢IC		下り線	走行	52.417	～	52.600	183.0	3.775	高機能Ⅱ型				2.0							1.0		1.0																
上信越自動車道	J6-2	碓氷経井沢IC～佐久IC		上り線	走行	57.405	～	57.433	28.0	3.500	密粒			3.5					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J6-3	碓氷経井沢IC～佐久IC		上り線	追越	57.405	～	57.433	28.0	3.500	密粒			3.5					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J7-1	佐久IC～小諸IC		下り線	走行	71.500	～	71.611	111.0	3.775	高機能Ⅱ型					2.0						1.0	1.0																	
上信越自動車道	J7-2	佐久IC～小諸IC		上り線	追越	71.540	～	71.650	110.0	3.775	高機能Ⅱ型				2.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J7-3	佐久IC～小諸IC		上り線	追越	73.240	～	73.484	244.0	3.775	高機能Ⅱ型			3.8	3.0							1.0		1.0																
上信越自動車道	J7-4	佐久IC～小諸IC		上り線	走行	73.380	～	73.484	104.0	3.700	高機能Ⅱ型			3.8	2.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J7-5	佐久IC～小諸IC		上り線	走行	74.830	～	74.920	90.0	3.775	高機能Ⅱ型				1.0							1.0	1.0																	
上信越自動車道	J7-6	佐久IC～小諸IC		下り線	追越	79.890	～	79.990	100.0	3.775	高機能Ⅰ型					1.0						1.0	1.0																	
上信越自動車道	J7-7	佐久IC～小諸IC		下り線	追越	80.670	～	80.825	155.0	3.500	高機能Ⅱ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J7-8	佐久IC～小諸IC		上り線	走行	81.318	～	81.353	35.0	3.500	密粒			3.5					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J7-9	佐久IC～小諸IC		上り線	追越	81.318	～	81.353	35.0	3.500	密粒			3.5					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J9-1	東部湯の丸IC～上田菅平IC		上り線	追越	89.109	～	89.280	171.0	3.500	高機能Ⅱ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J9-2	東部湯の丸IC～上田菅平IC		下り線	追越	89.109	～	89.280	171.0	3.500	高機能Ⅰ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J9-3	東部湯の丸IC～上田菅平IC		上り線	追越	90.340	～	90.510	170.0	3.500	高機能Ⅱ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J9-4	東部湯の丸IC～上田菅平IC		下り線	走行	93.410	～	93.540	130.0	3.500	高機能Ⅰ型			7.0					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J9-5	東部湯の丸IC～上田菅平IC		上り線	走行	93.760	～	93.930	170.0	3.500	高機能Ⅰ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J10-1	上田菅平IC～坂城C		上り線	走行	97.420	～	97.530	110.0	3.500	高機能Ⅰ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J10-2	上田菅平IC～坂城C		上り線	走行	97.800	～	97.904	104.0	3.500	高機能Ⅰ型								1.0		1.0																			
上信越自動車道	J10-3	上田菅平IC～坂城C		下り線	走行	98.167	～	98.216	49.0	3.500	高機能Ⅱ型			3.5					1.0		1.0																			
上信越自動車道	J10-4	上田菅平IC～坂城C		上り線	走行	98.943	～	99.050	107.0	3.500	高機能Ⅰ型								1.0		1.0																			
			小 計										43.2		29.0	3.0			15.0		31.0	11.0	5.0																	

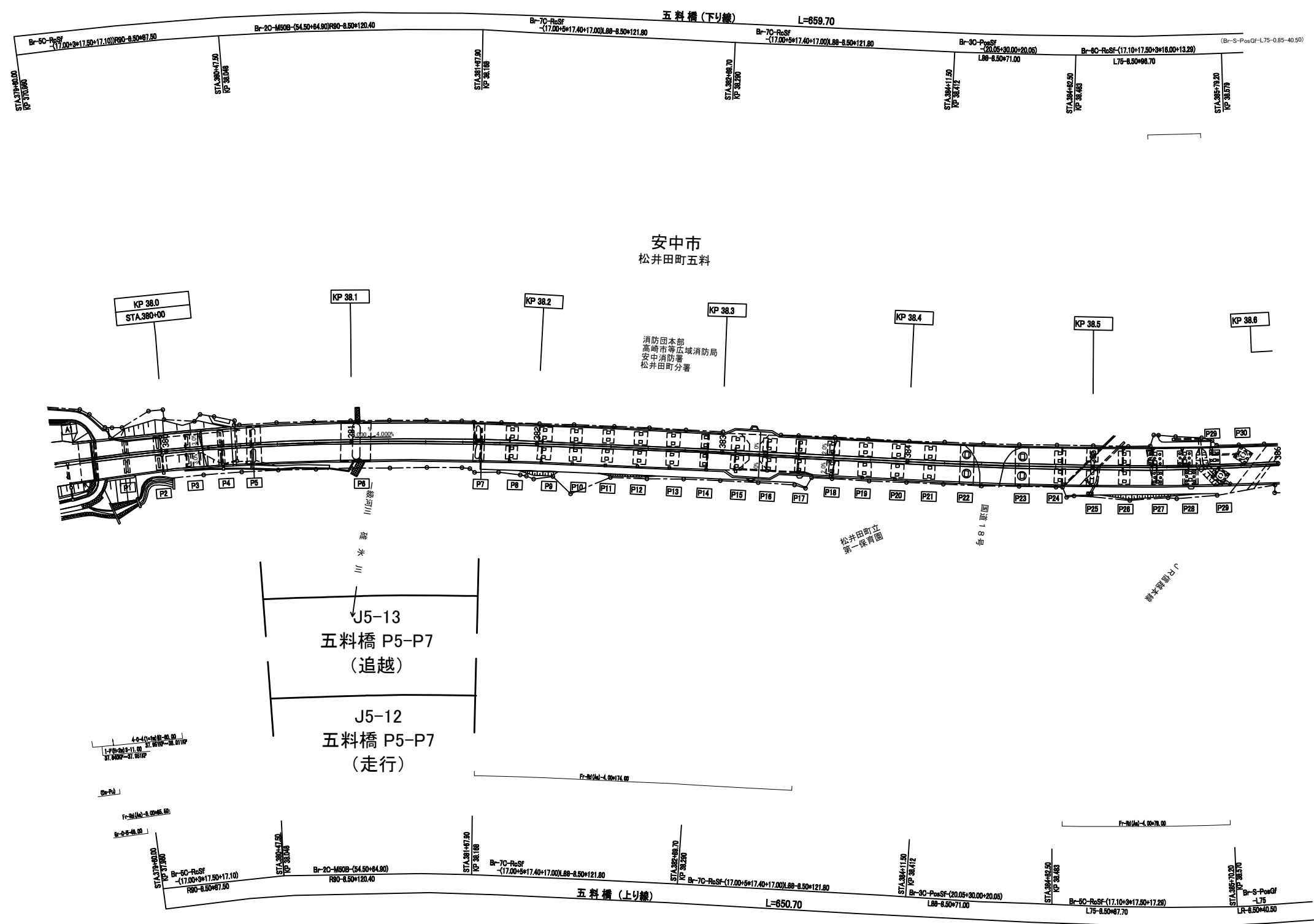
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（3）		
縮 尺	—	図面番号	4/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

数量総括表（４）

[illegible]

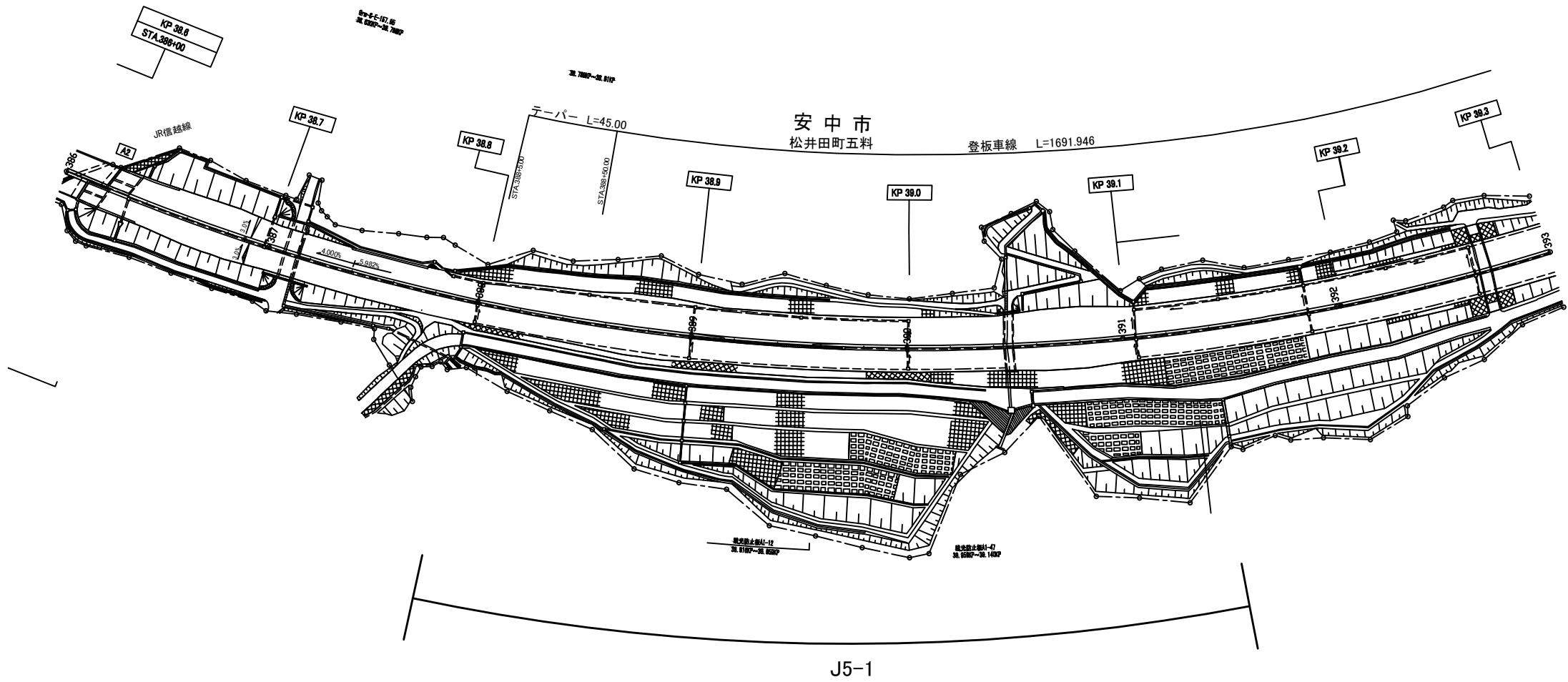
上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	数量総括表（４）		
縮 尺	—	図面番号	5/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(1)



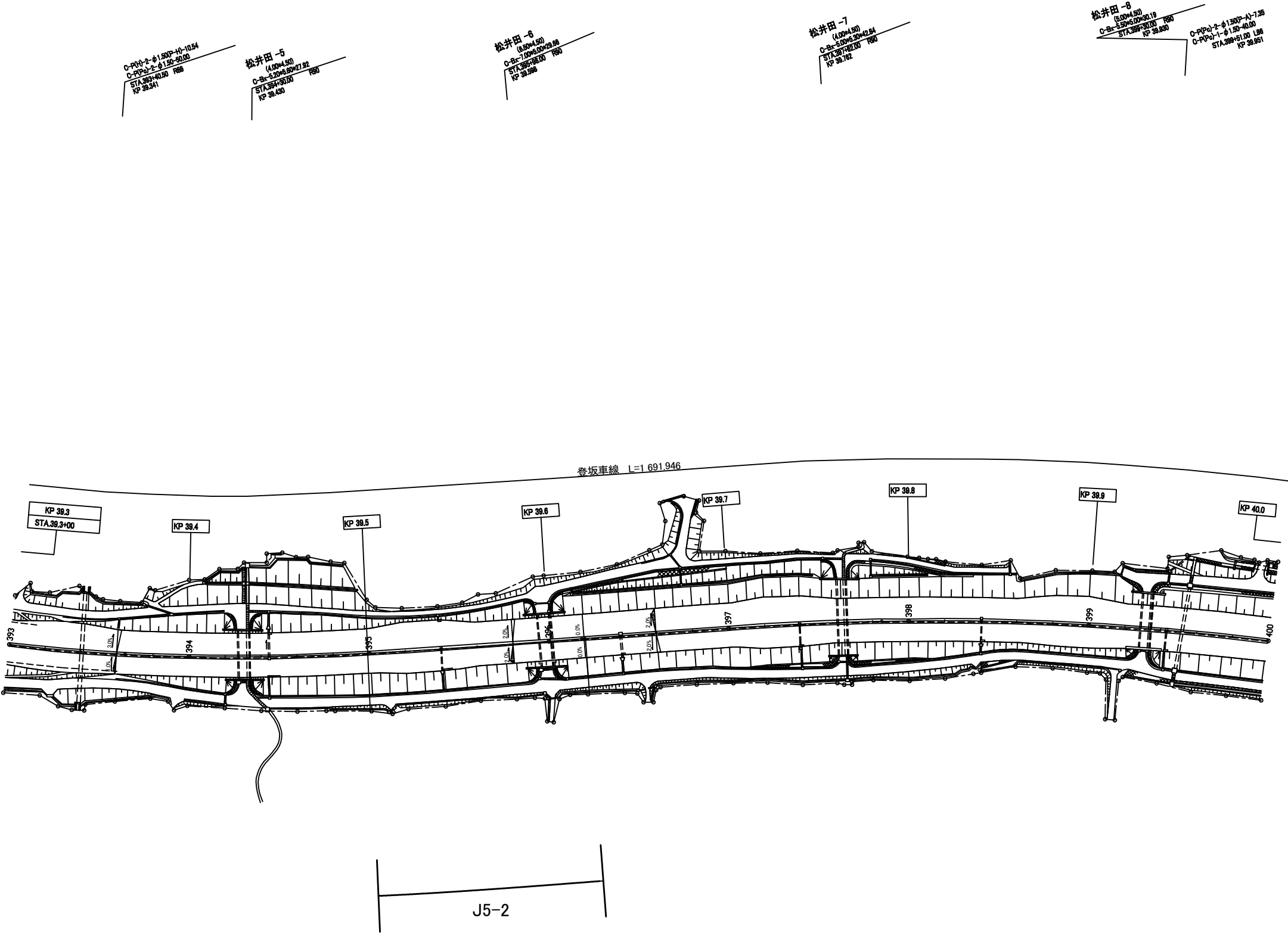
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	6/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(2)



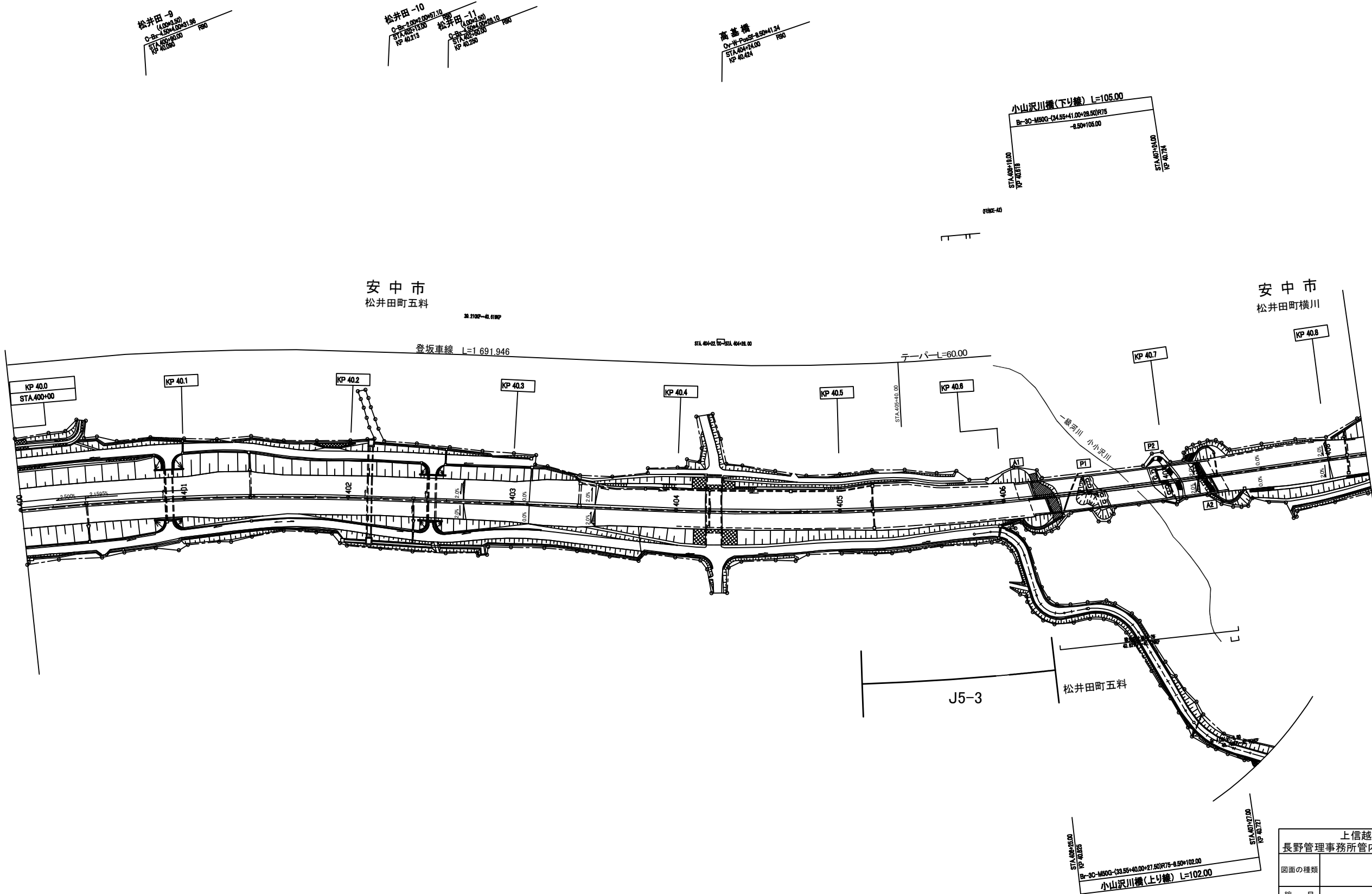
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	7/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(3)



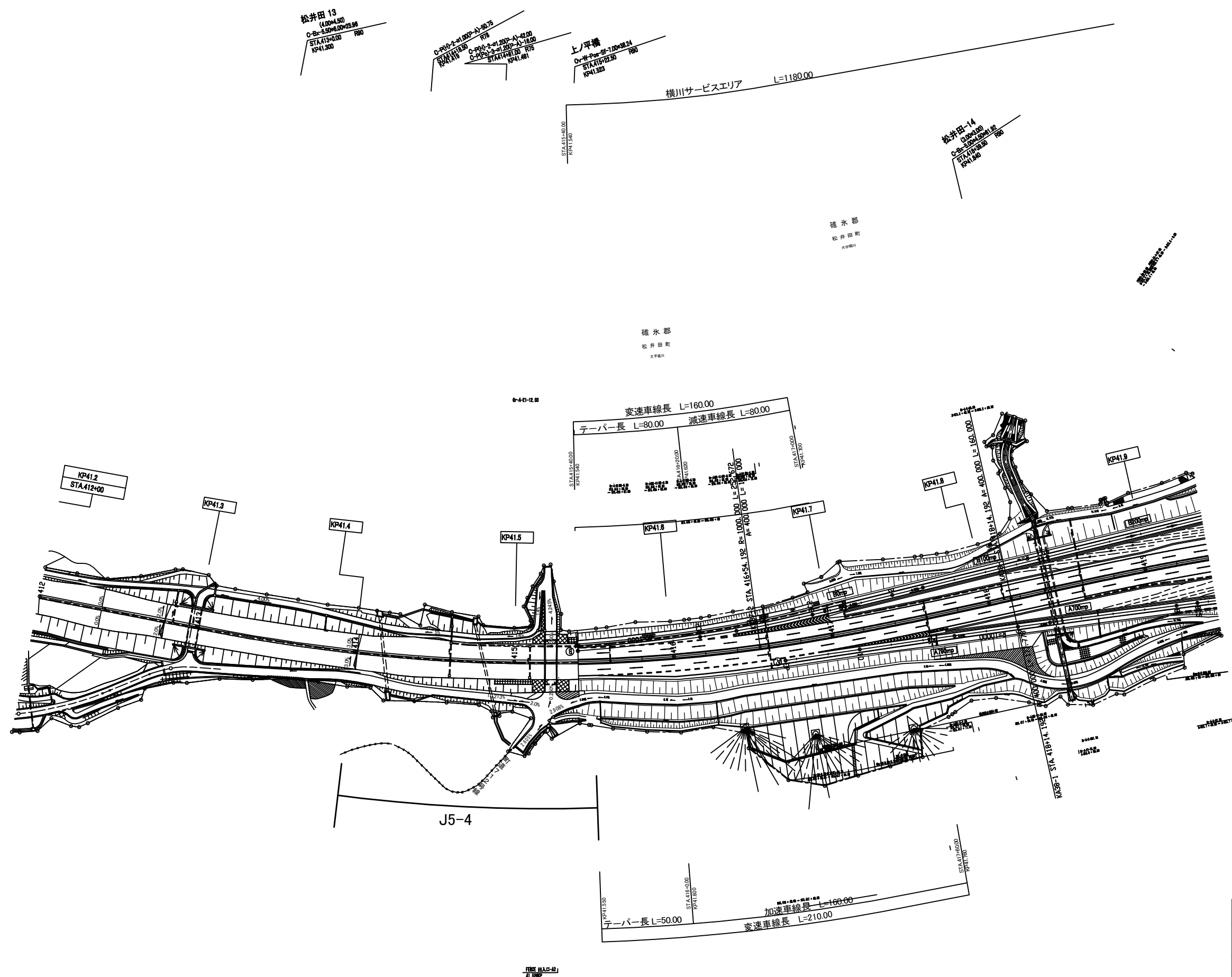
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3）		
縮 尺	1:2500	図面番号	8/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(4)



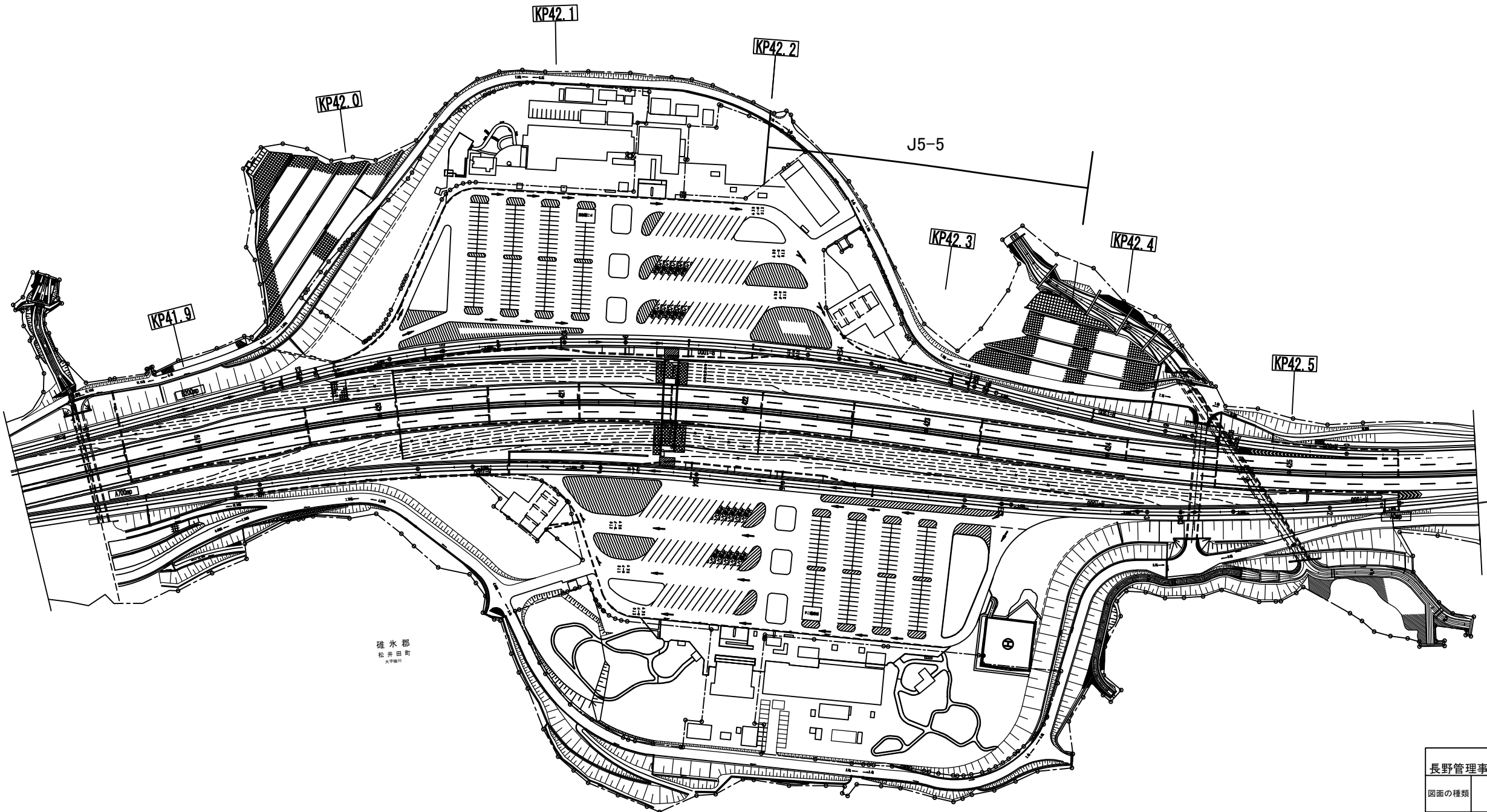
上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４）		
縮 尺	1:2500	図面番号	9/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面图(5)



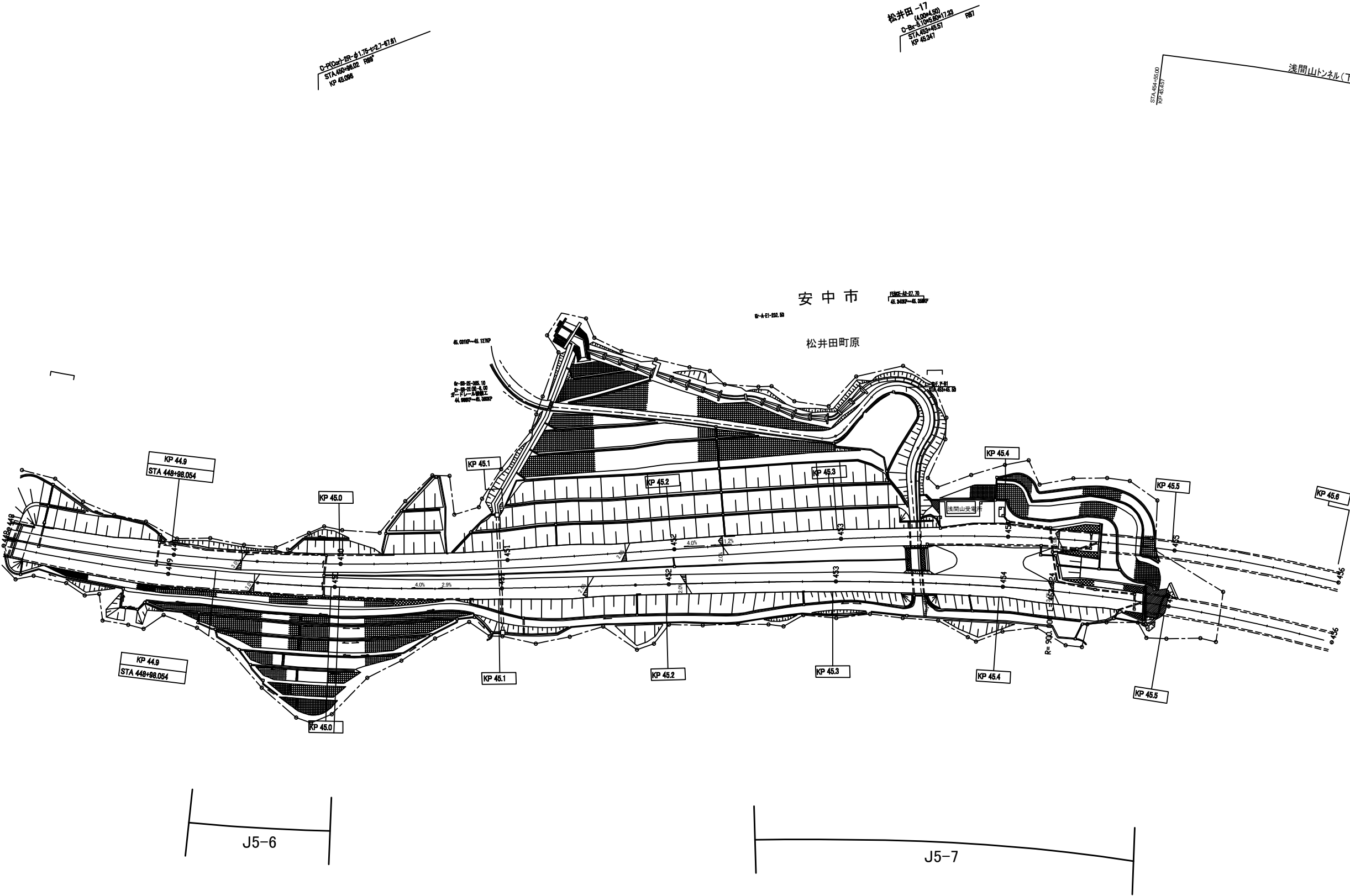
上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（５）		
縮 尺	１：２５００	図面番号	１０／７２
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(6)



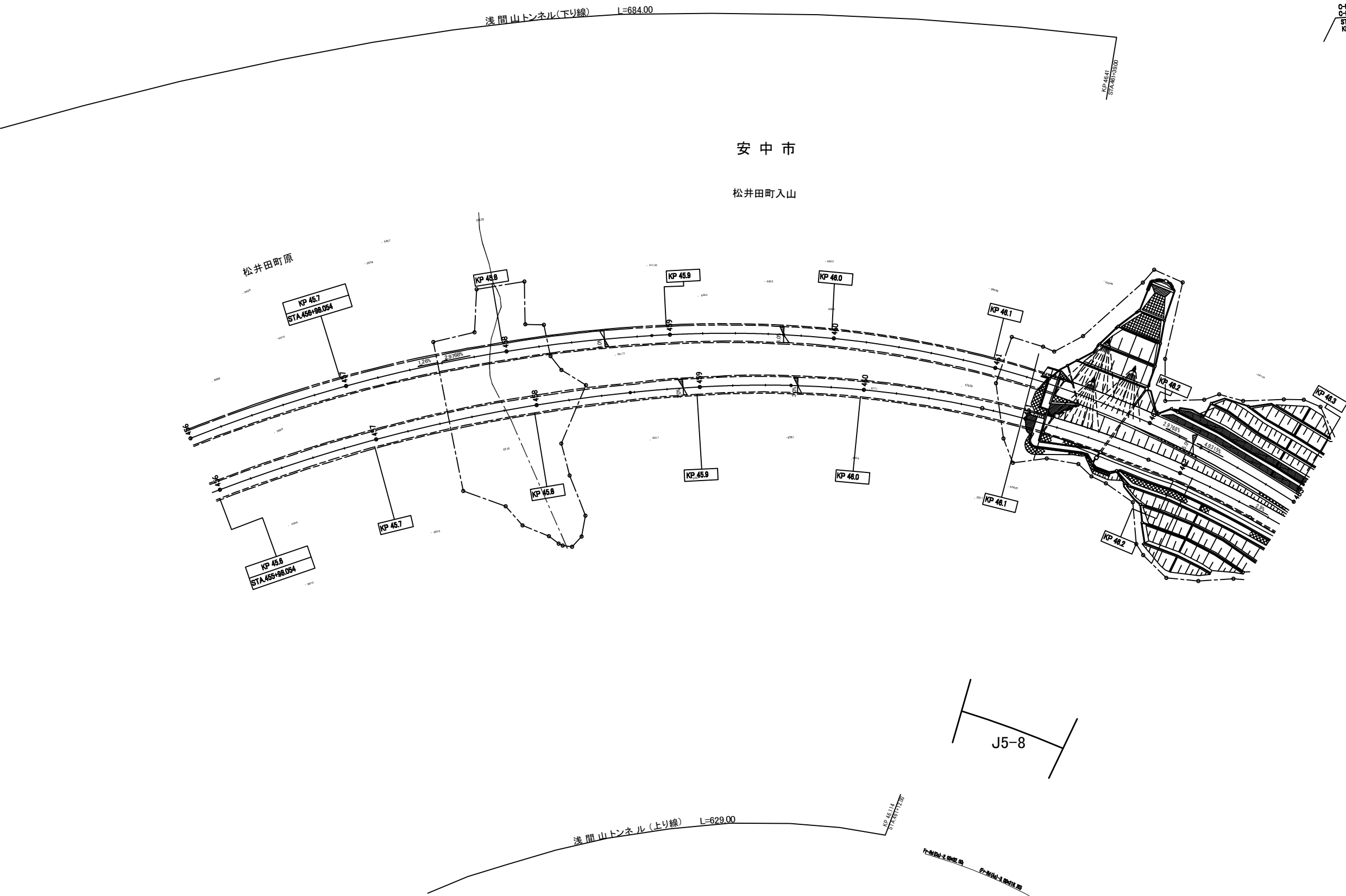
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）		
縮 尺	1:2500	図面番号	11/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(7)



上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
縮 尺	1:2500	図面番号	12/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

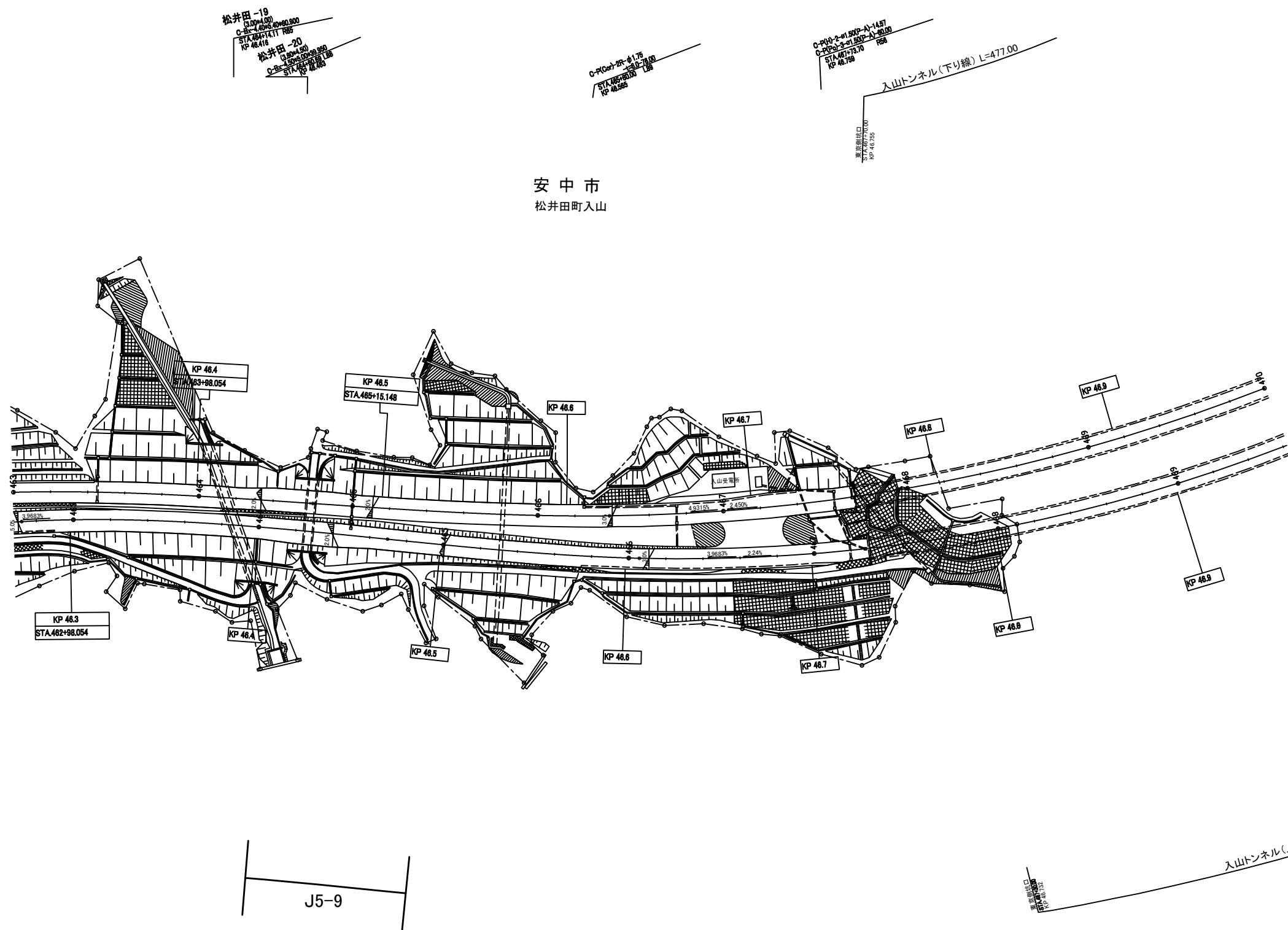
平面図(8)



C-P00-2-01200P-A)-0.00
C-P00-3-01200P-A)-44.00
STA.461+00.24 L76
KP 46.108

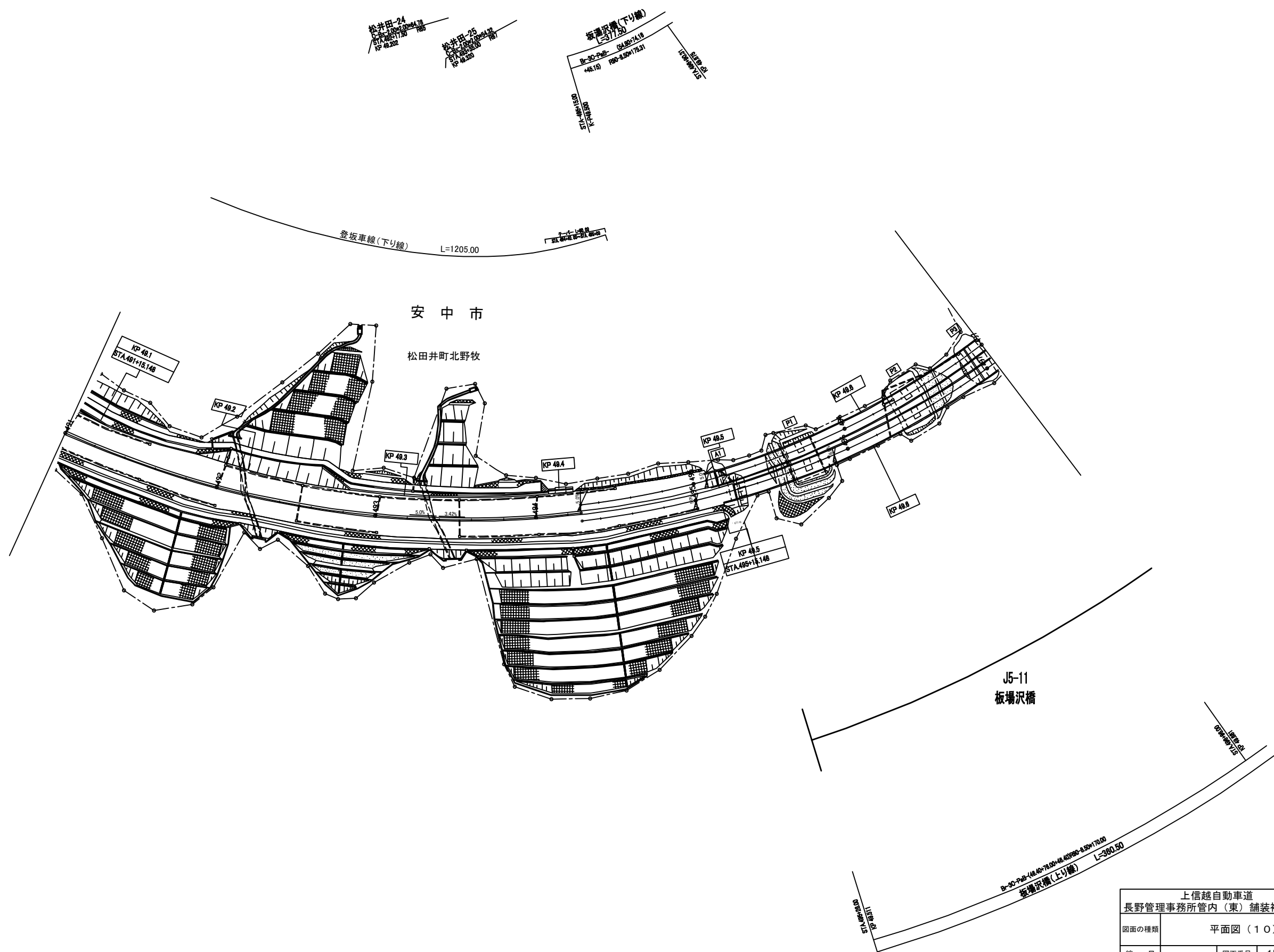
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（8）		
縮 尺	1:2500	図面番号	13/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(9)



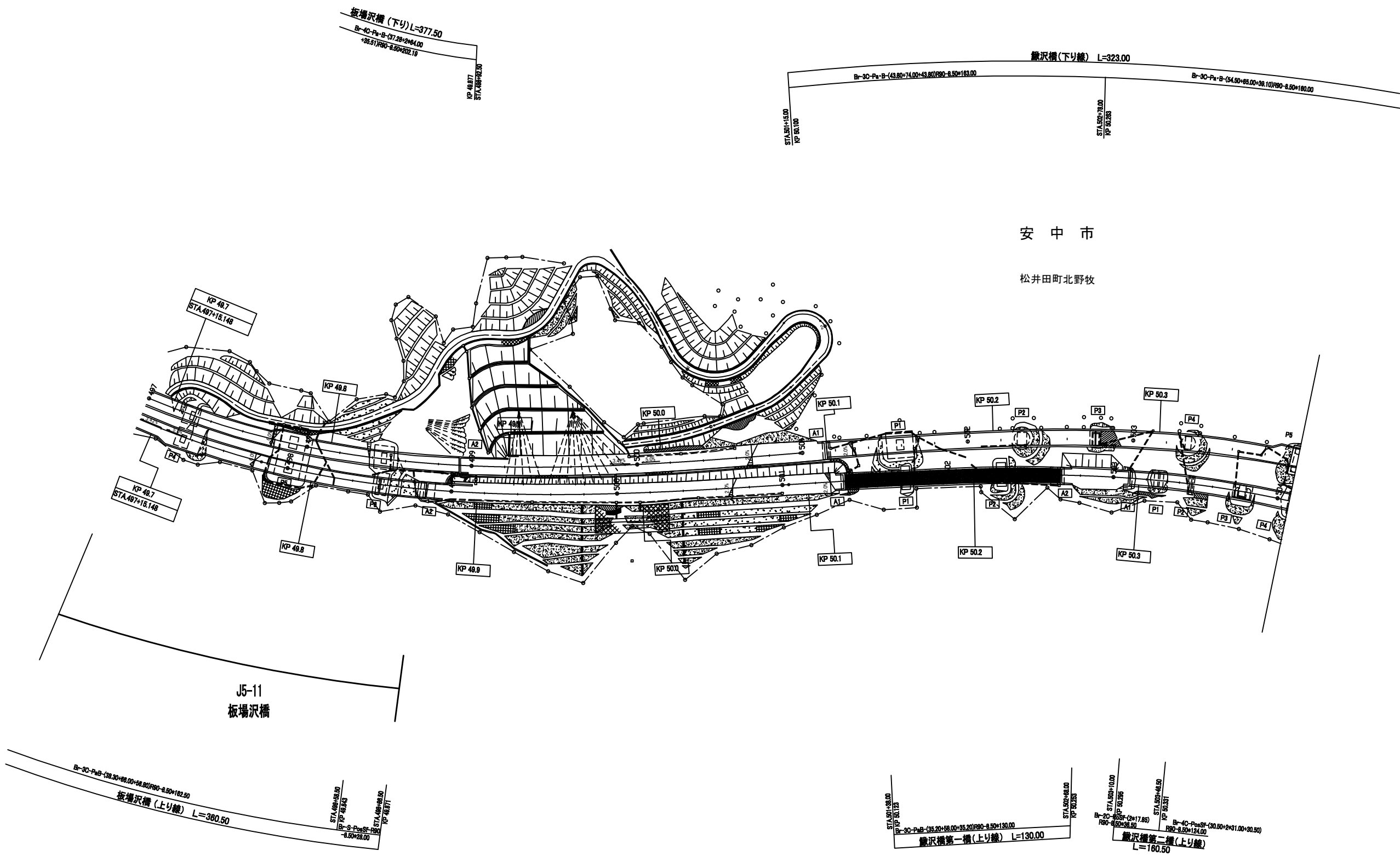
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
縮 尺	1:2500	図面番号	14/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(10)



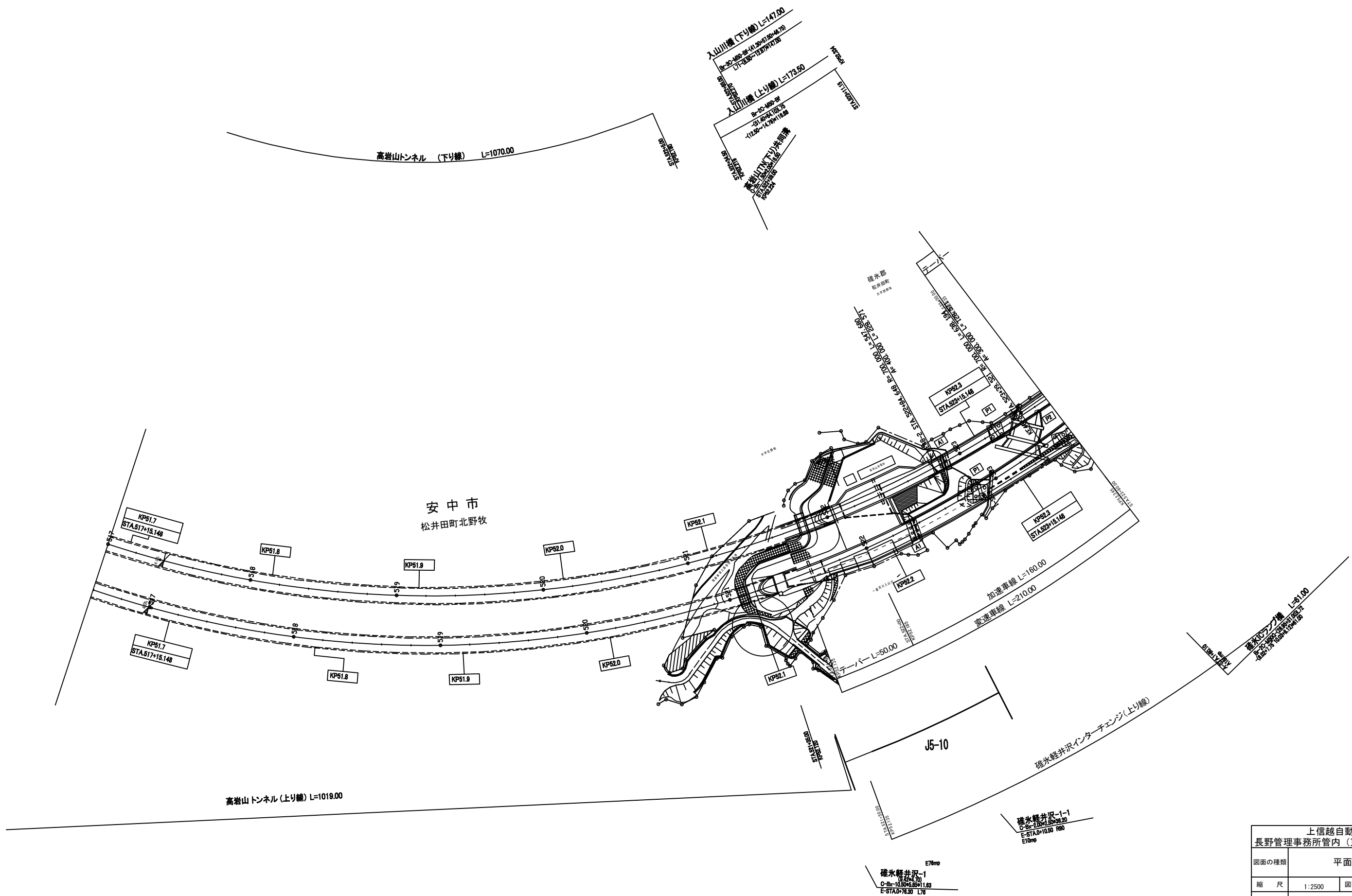
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（10）		
縮 尺	1:2500	図面番号	15/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(11)



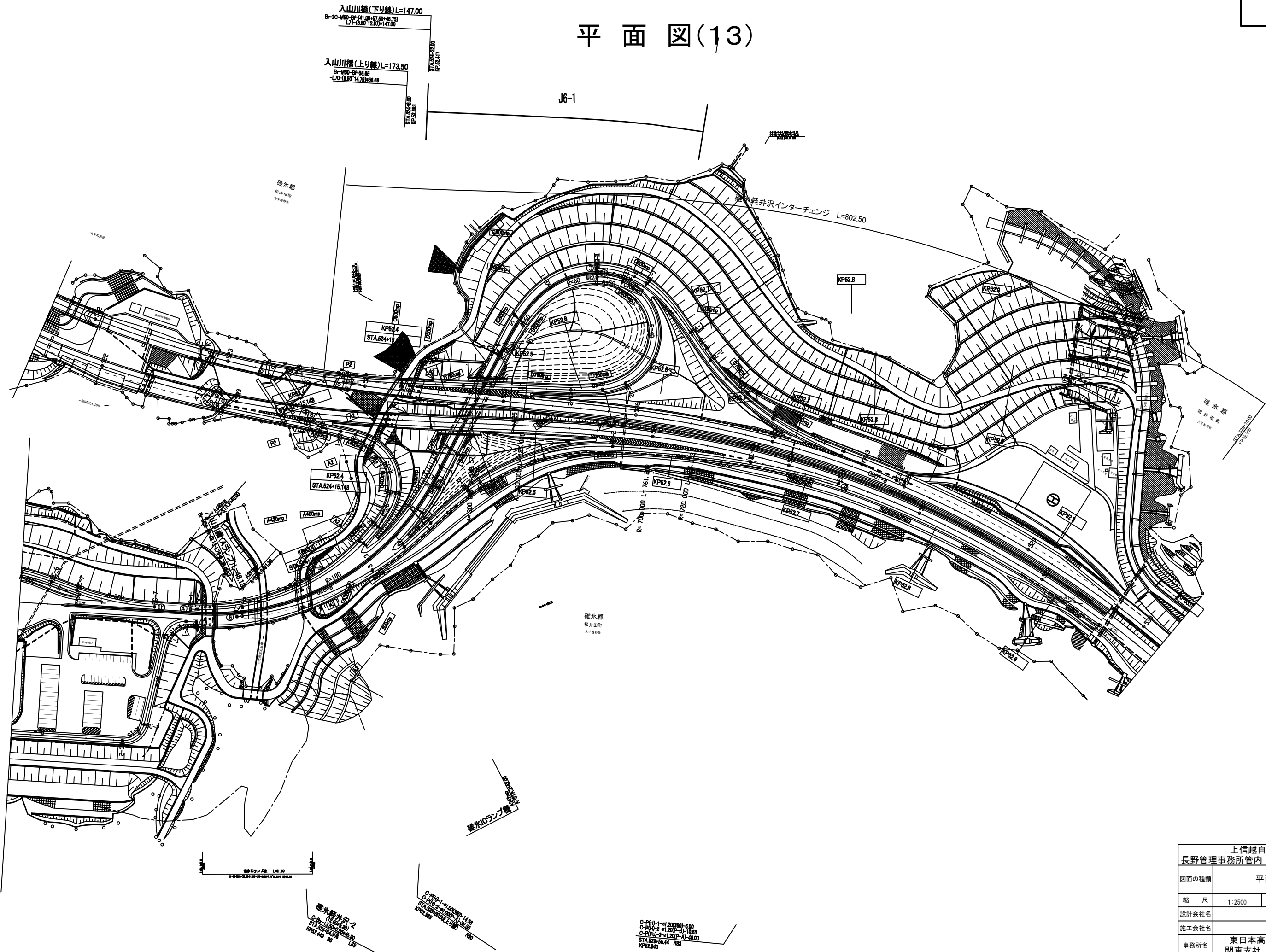
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（11）		
縮 尺	1:2500	図面番号	16/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(12)



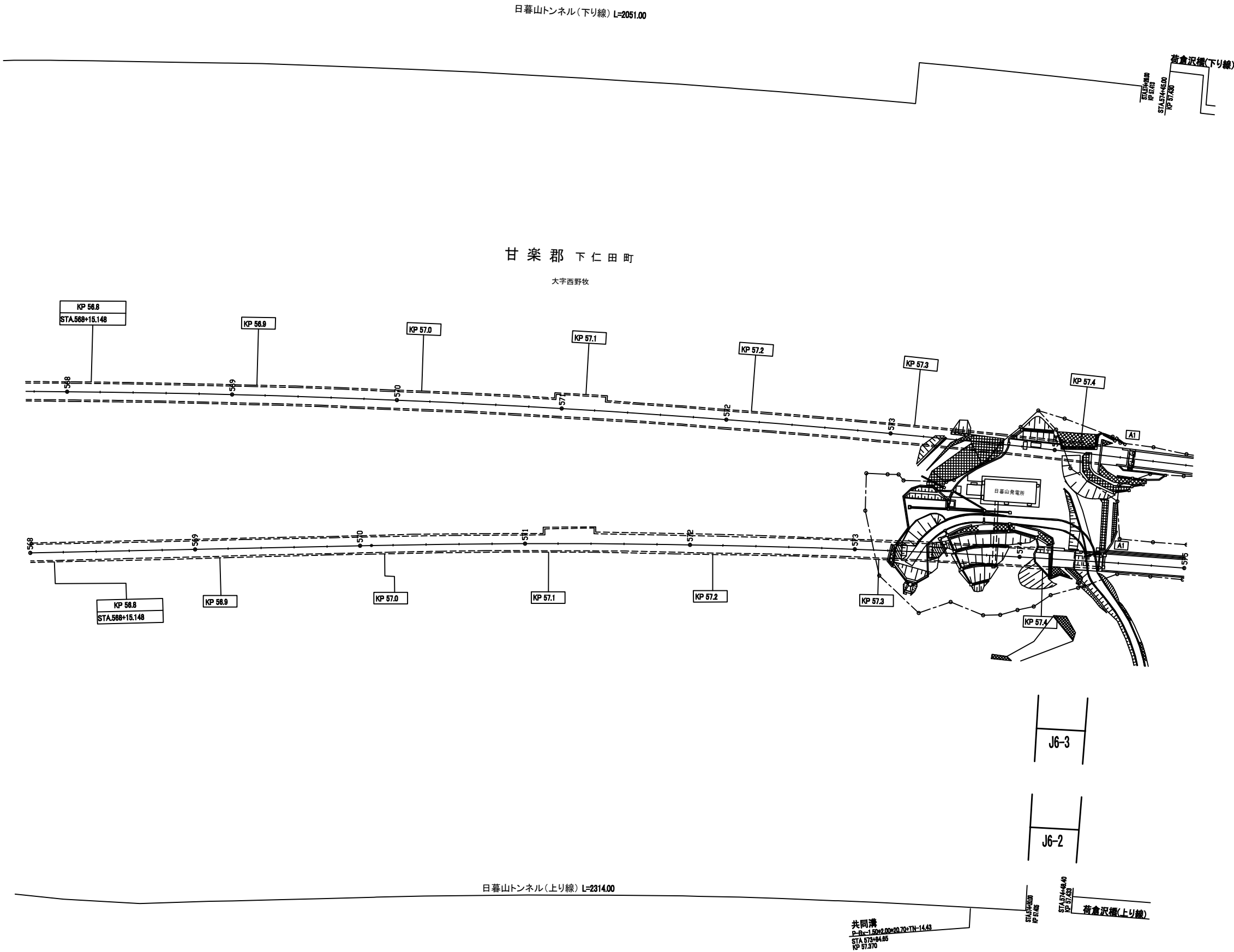
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（12）		
縮尺	1:2500	図面番号	17/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(13)



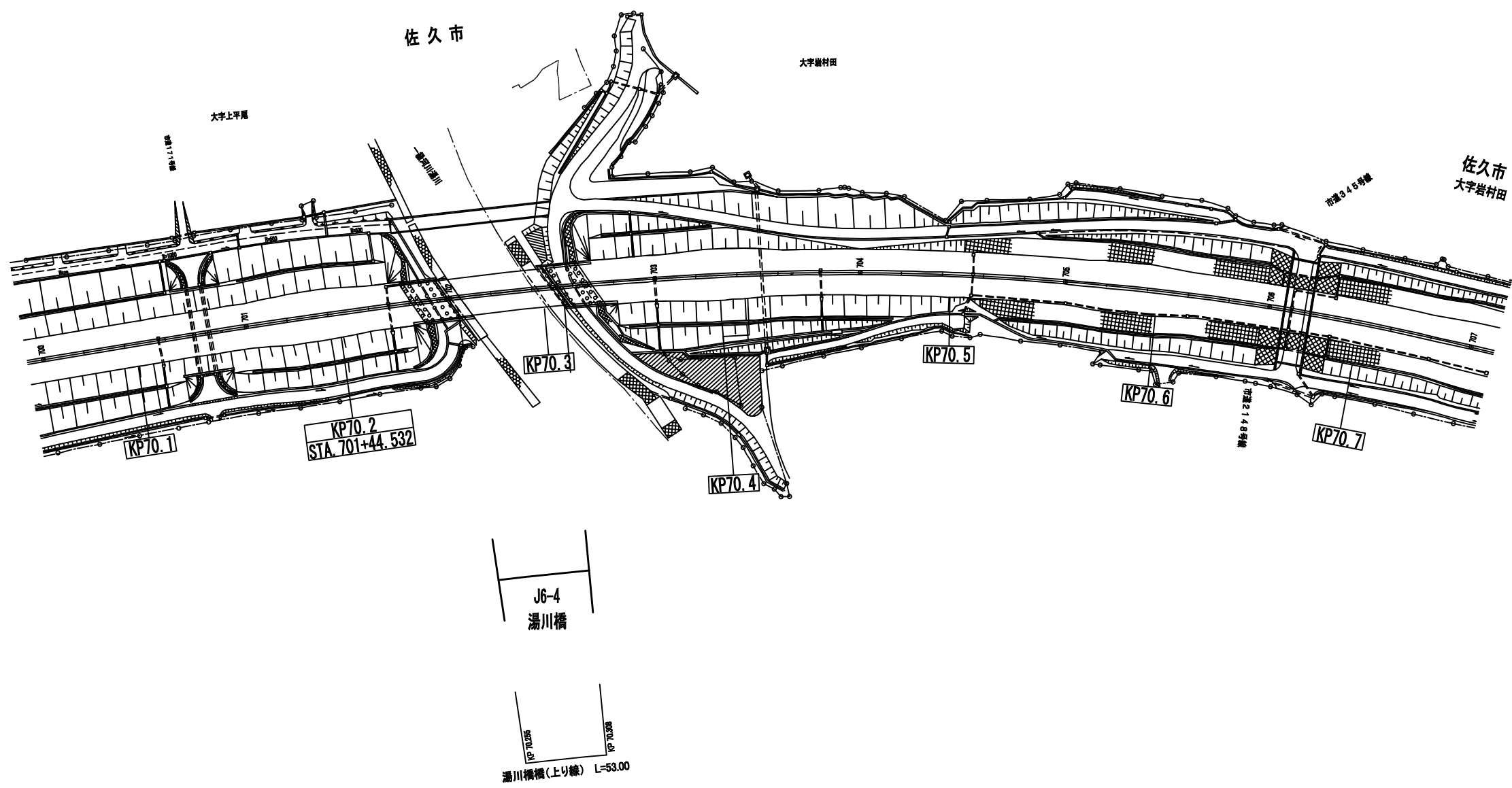
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（13）		
縮 尺	1:2500	図面番号	18/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(14)



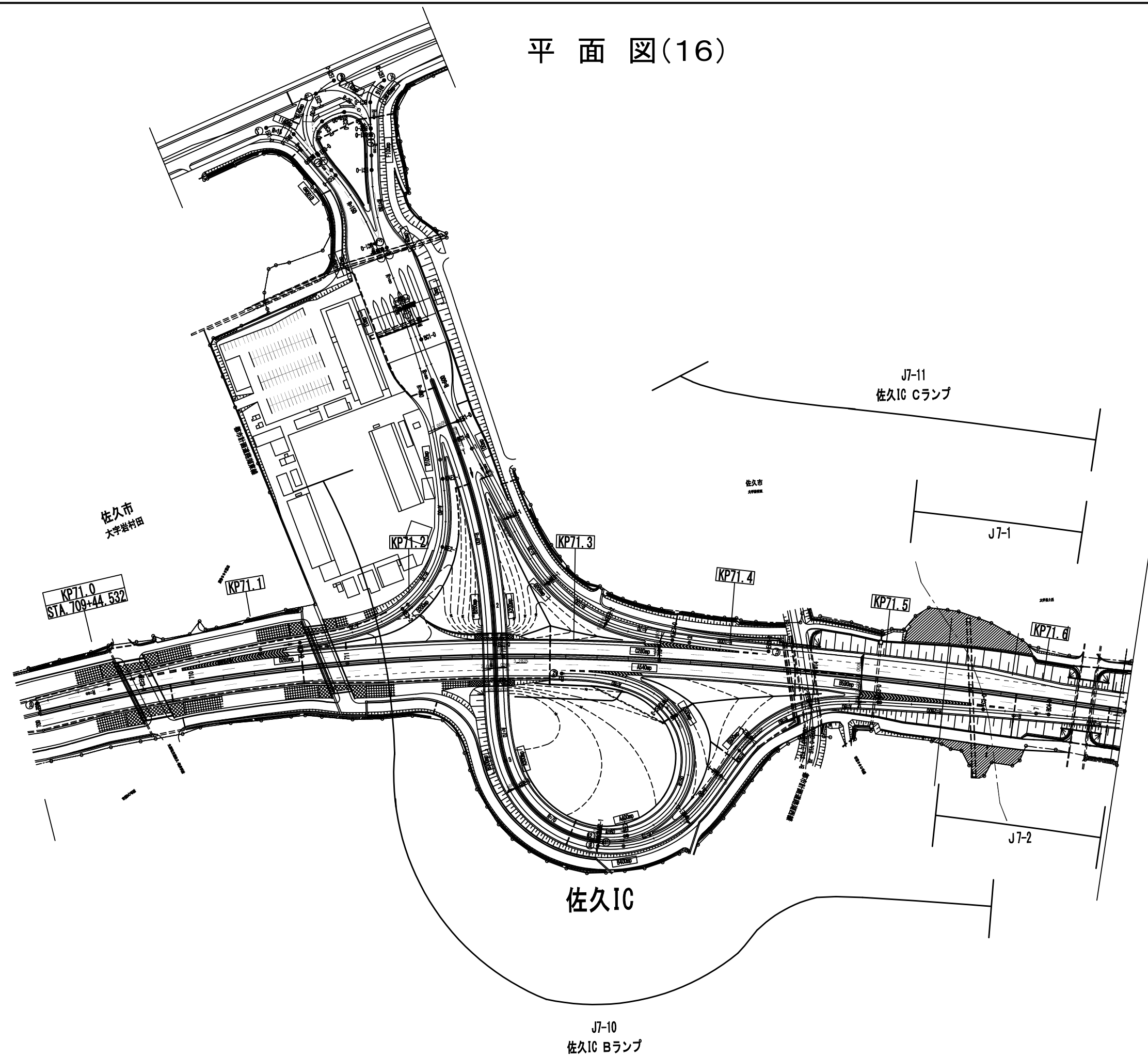
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（14）		
縮 尺	1:2500	図面番号	19/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(15)

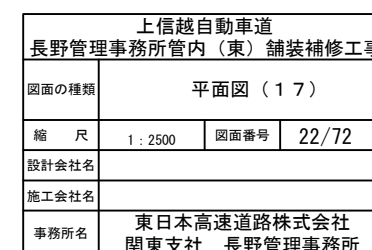


上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（15）		
縮 尺	1:2500	図面番号	20/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

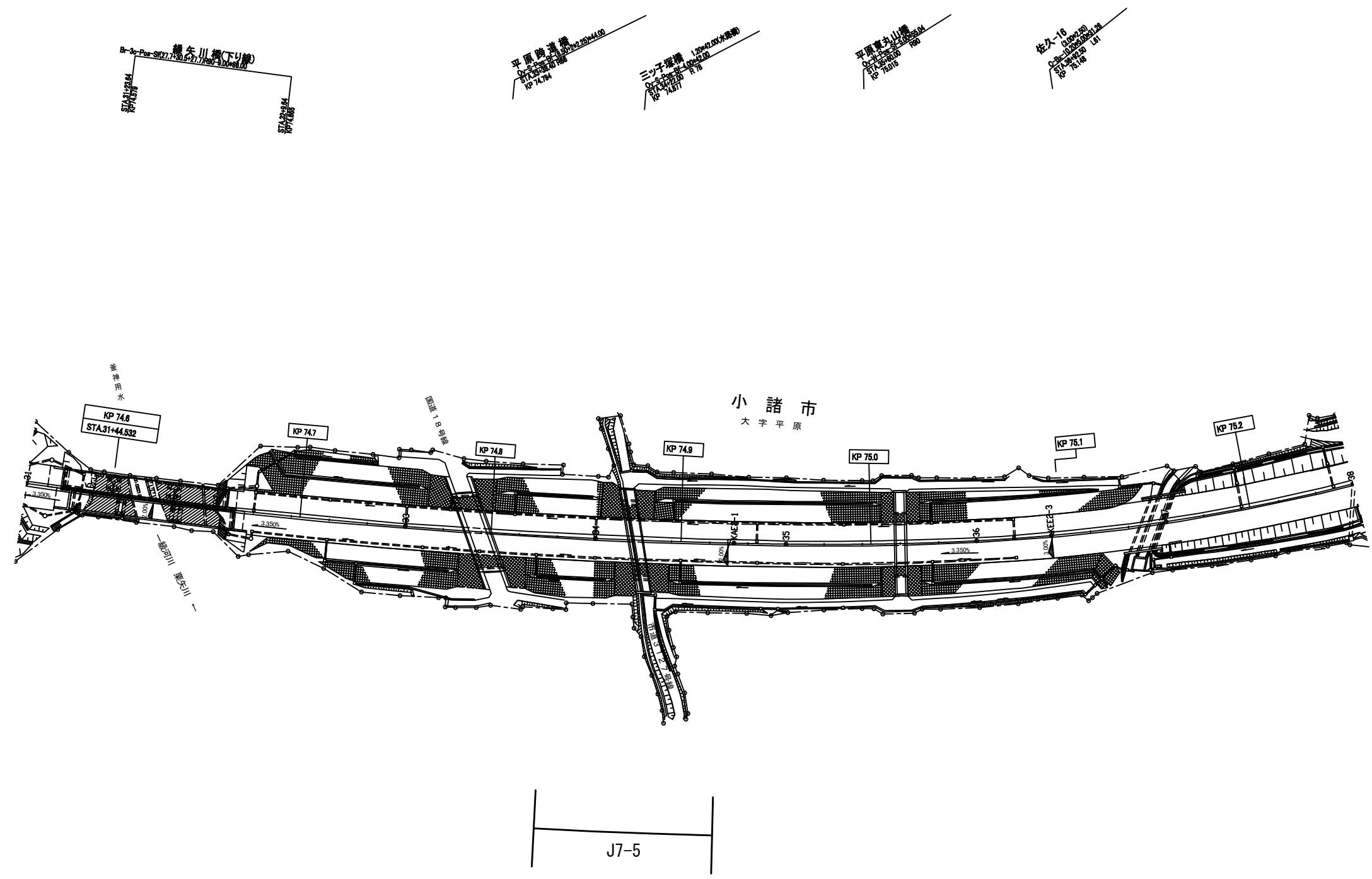
平面図(16)



上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（16）		
縮 尺	1:2500	図面番号	21/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

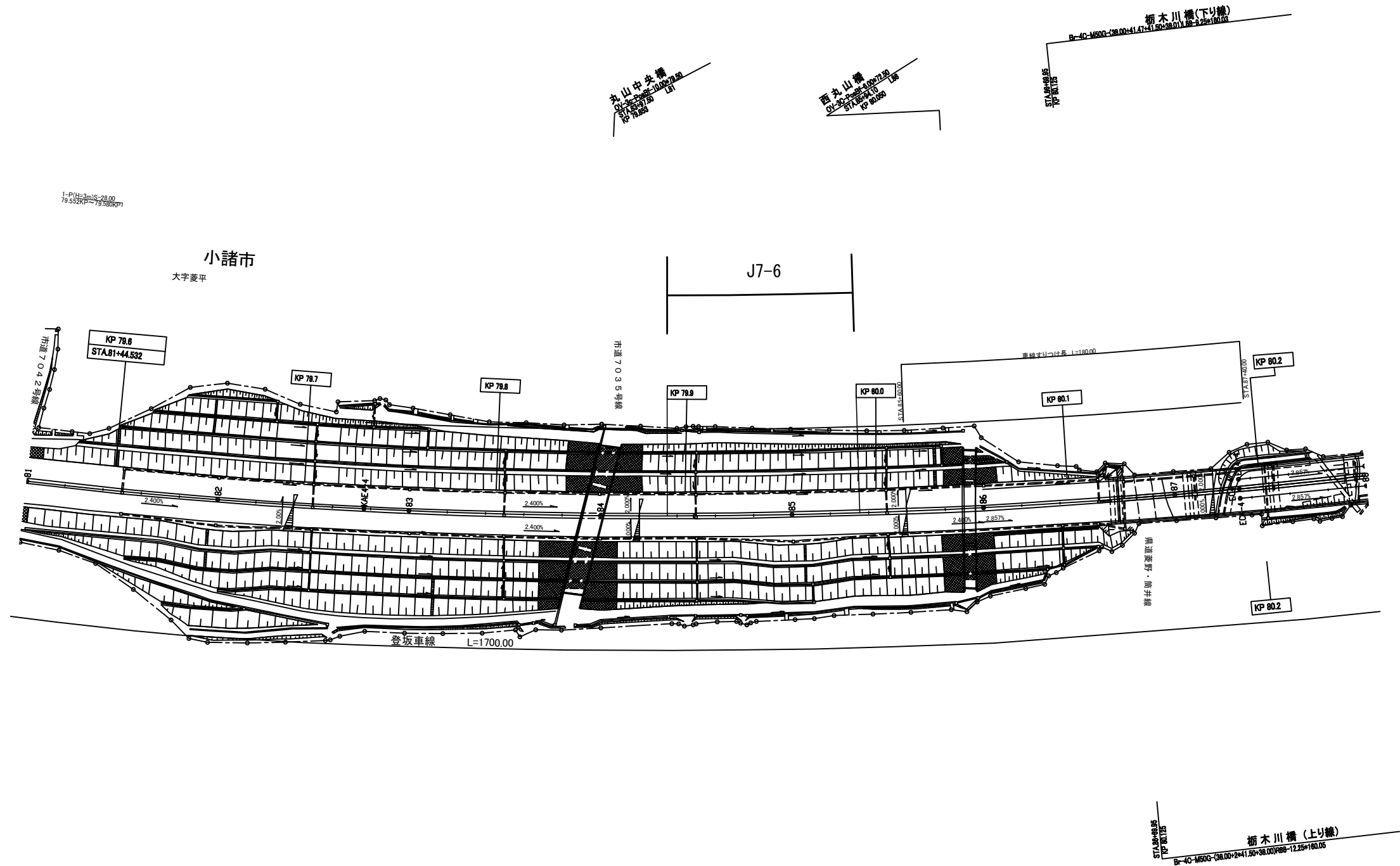


平面図(18)



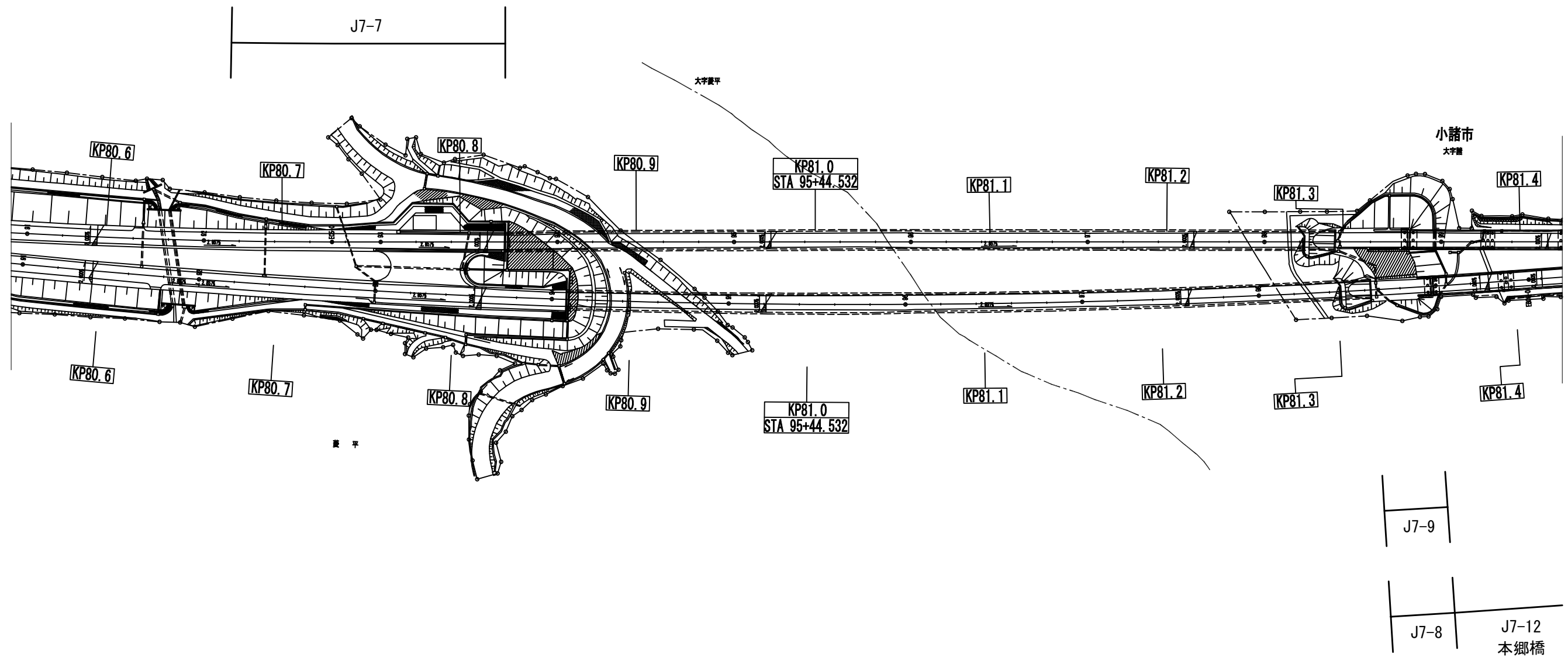
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（18）		
縮 尺	1:2500	図面番号	23/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(19)



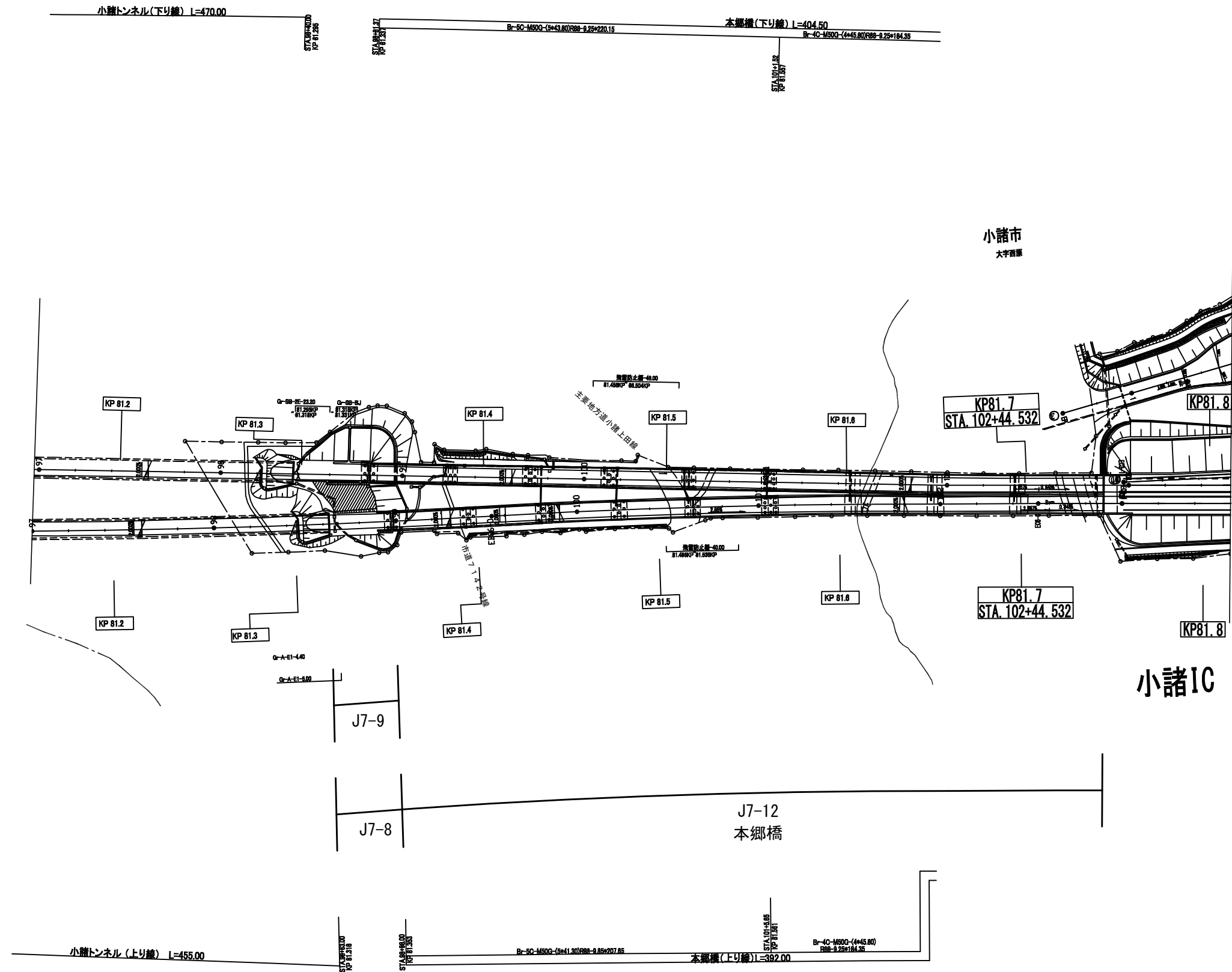
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（19）		
縮 尺	1:2500	図面番号	24/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(20)



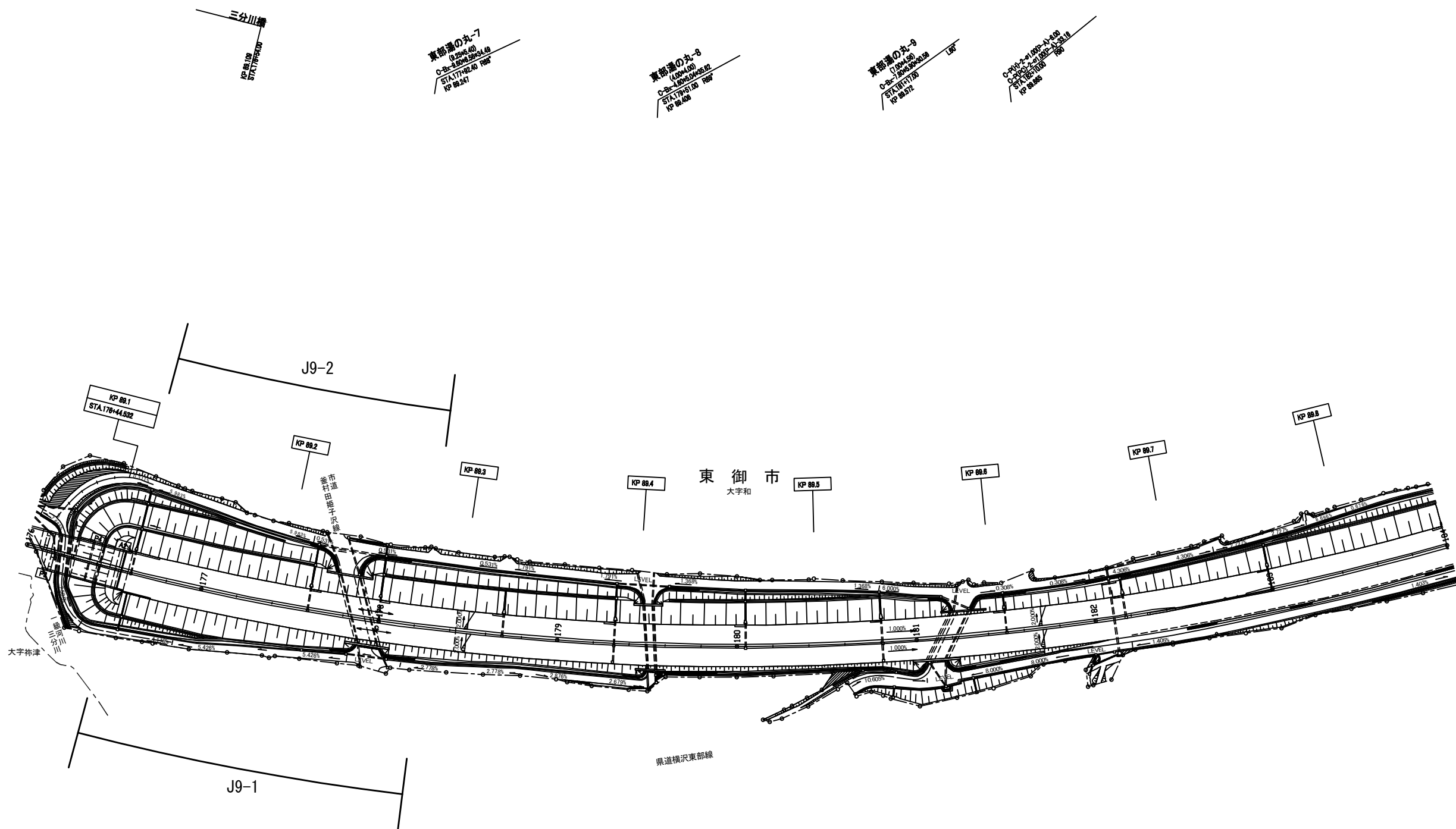
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（20）		
縮 尺	1:2500	図面番号	25/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(21)



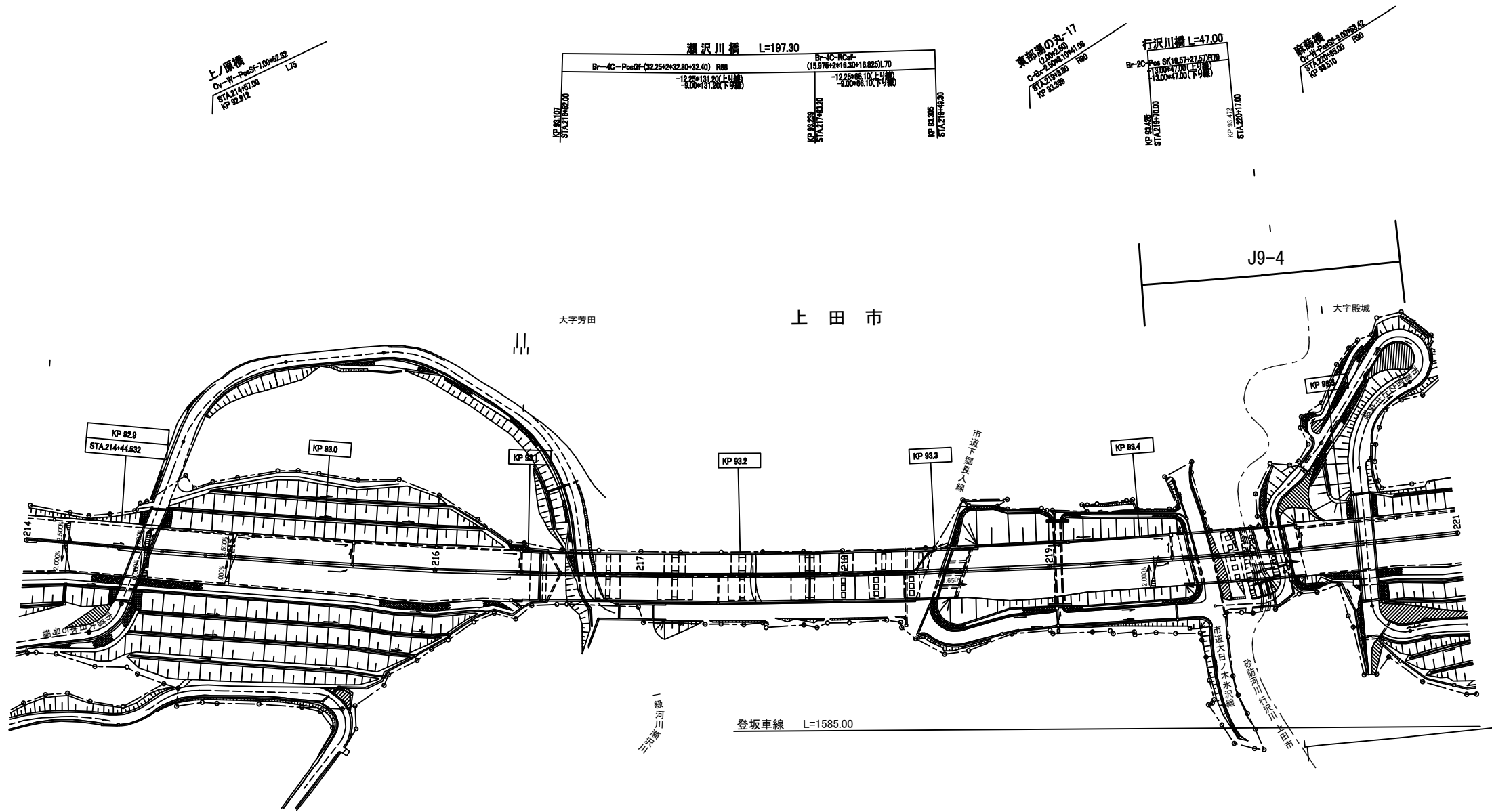
上信越自動車道 長野管理事務所管内(東)舗装補修工事			
図面の種類	平面図(21)		
縮尺	1:2500	図面番号	26/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(22)

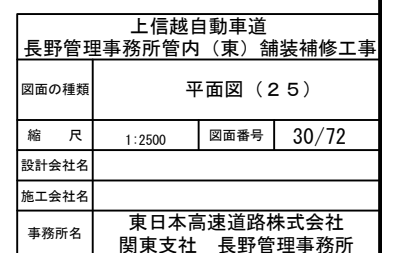


上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（22）		
縮 尺	1:2500	図面番号	27/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

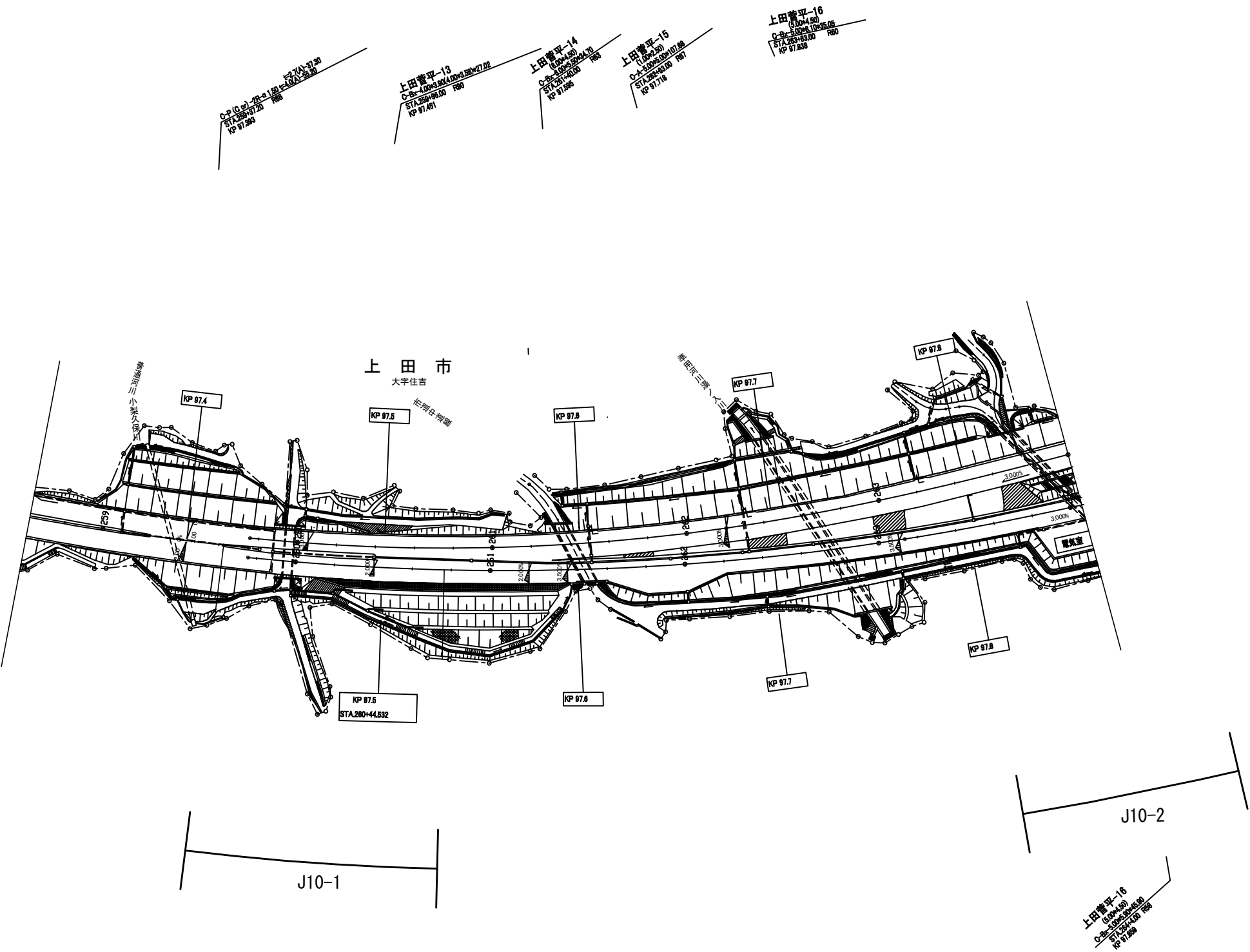
平面図(24)



上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（24）		
縮 尺	1:2500	図面番号	29/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

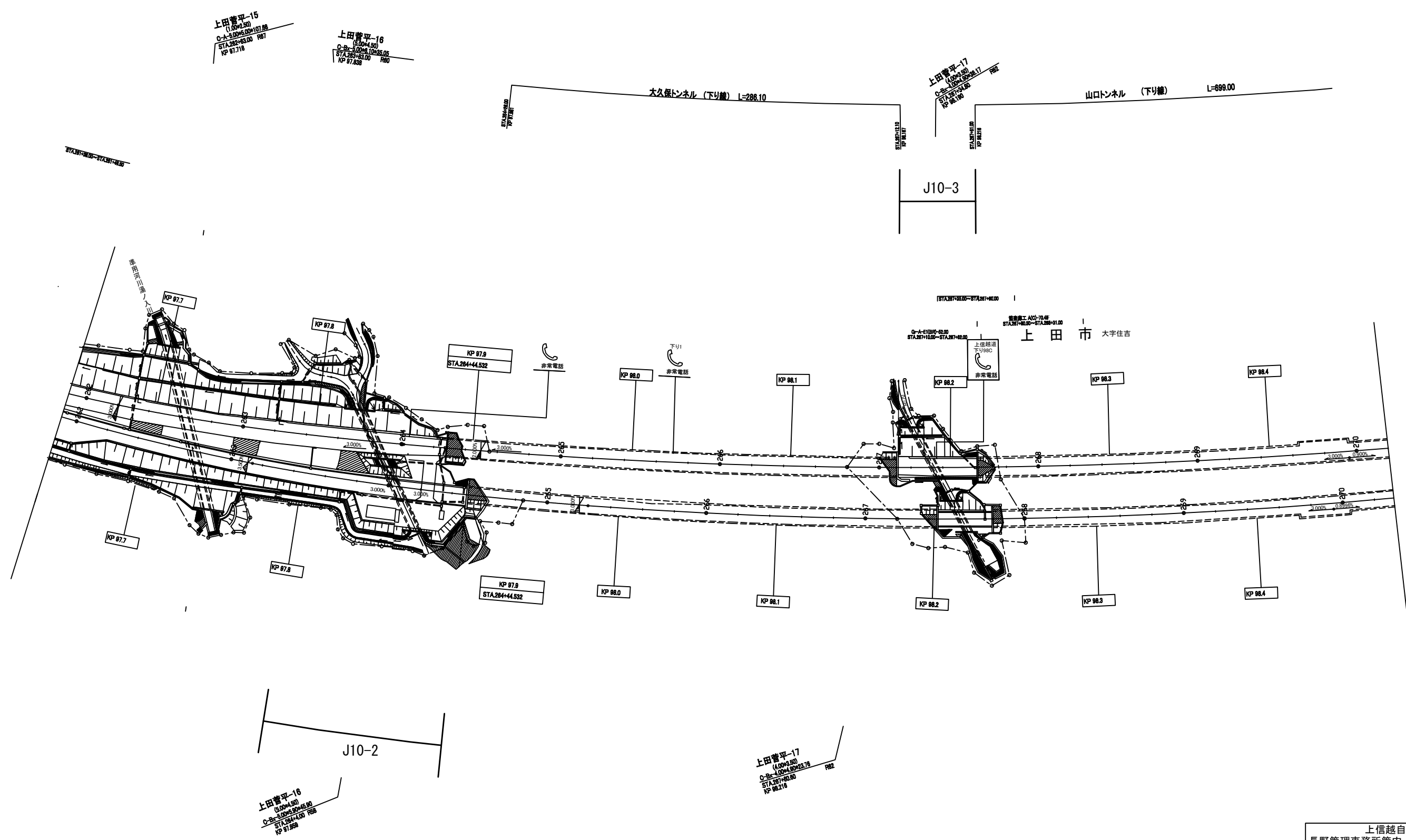


平面図(26)



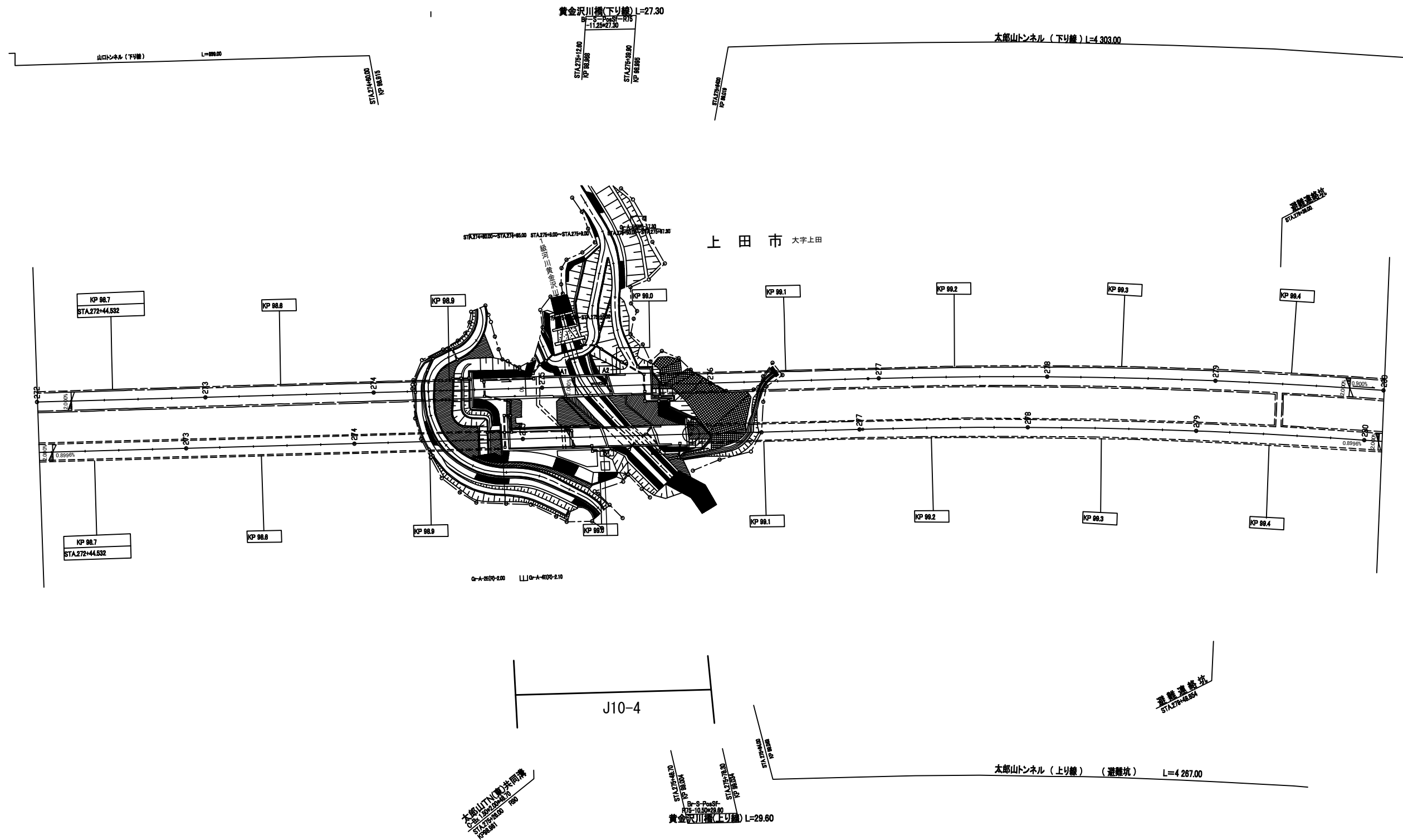
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（26）		
縮尺	1:2500	図面番号	31/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(27)



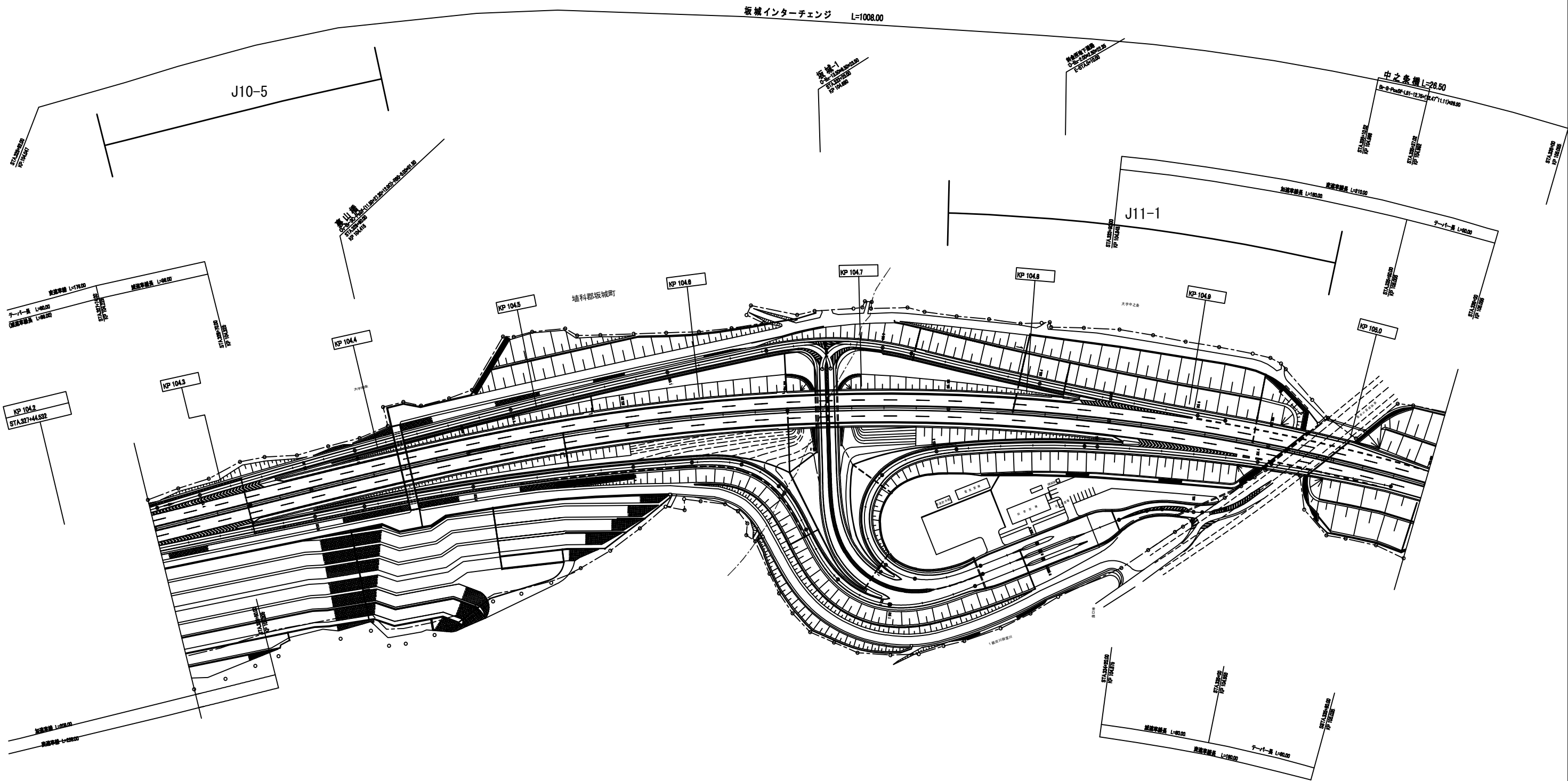
上信越自動車道 長野管理事務所管内 (東) 舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (27)		
縮 尺	1:2500	図面番号	32/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(28)



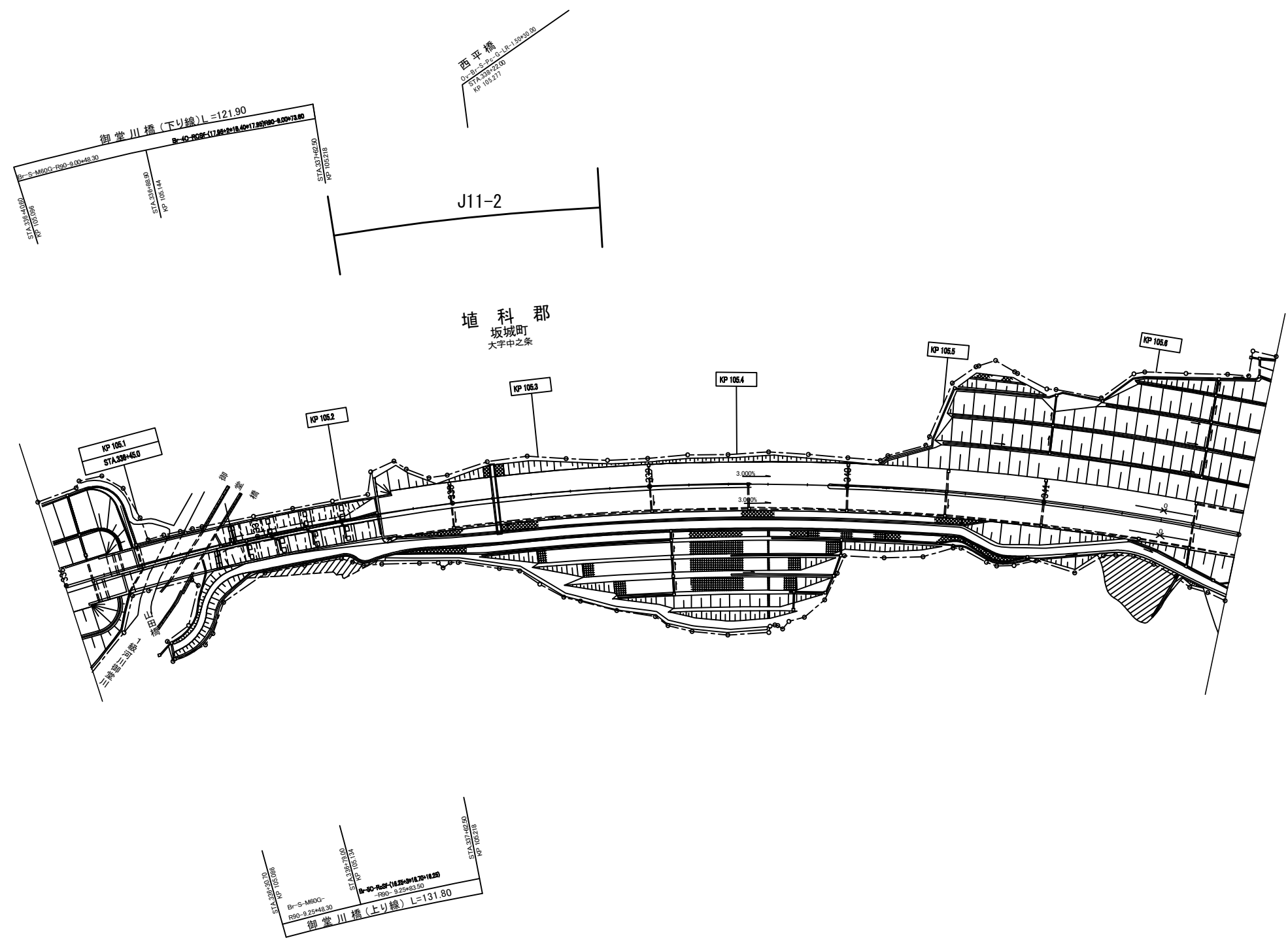
上信越自動車道 長野管理事務所管内 (東) 舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (28)		
縮 尺	1:2500	図面番号	33/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(29)



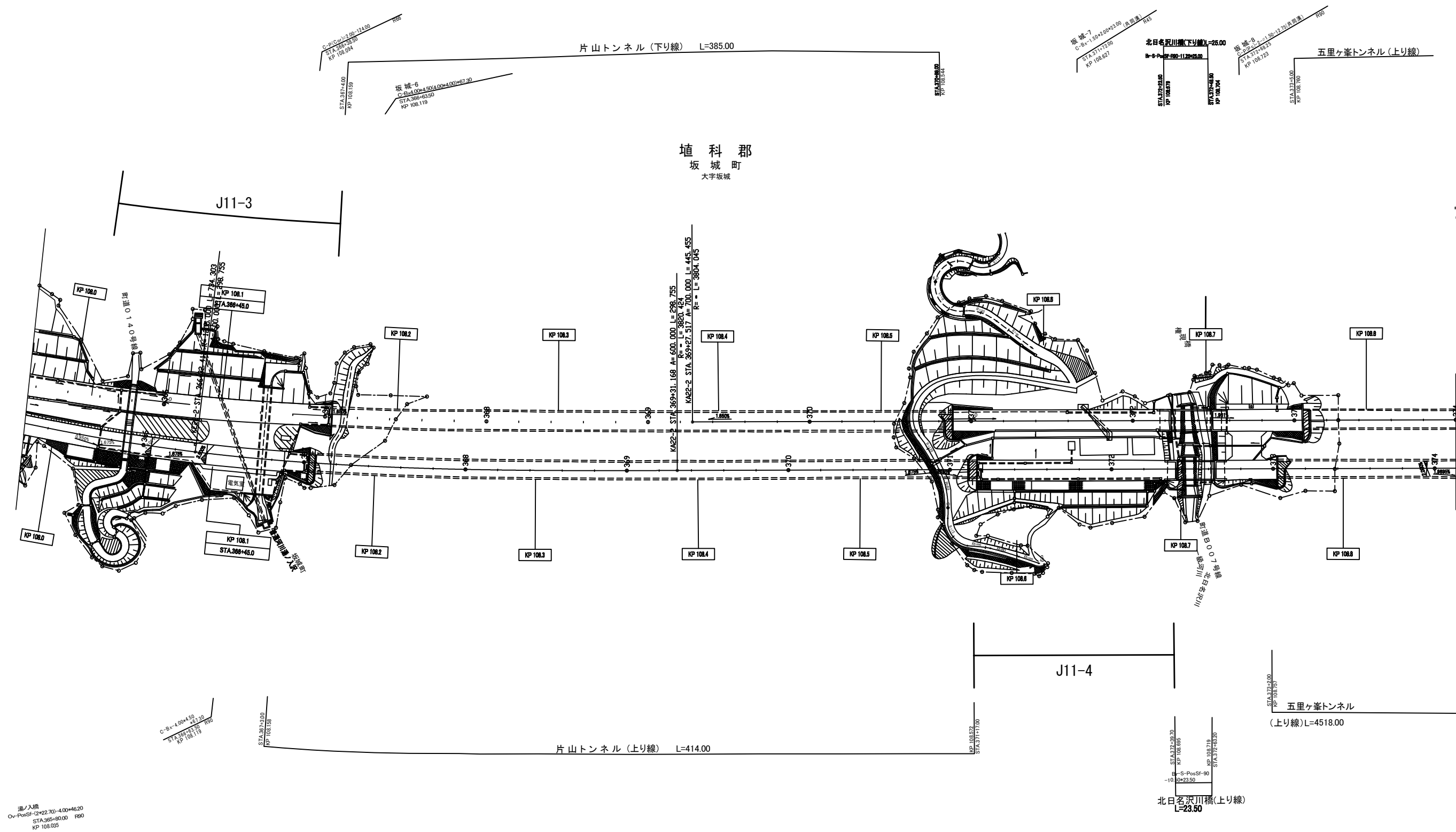
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（29）		
縮 尺	1:2500	図面番号	34/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(30)



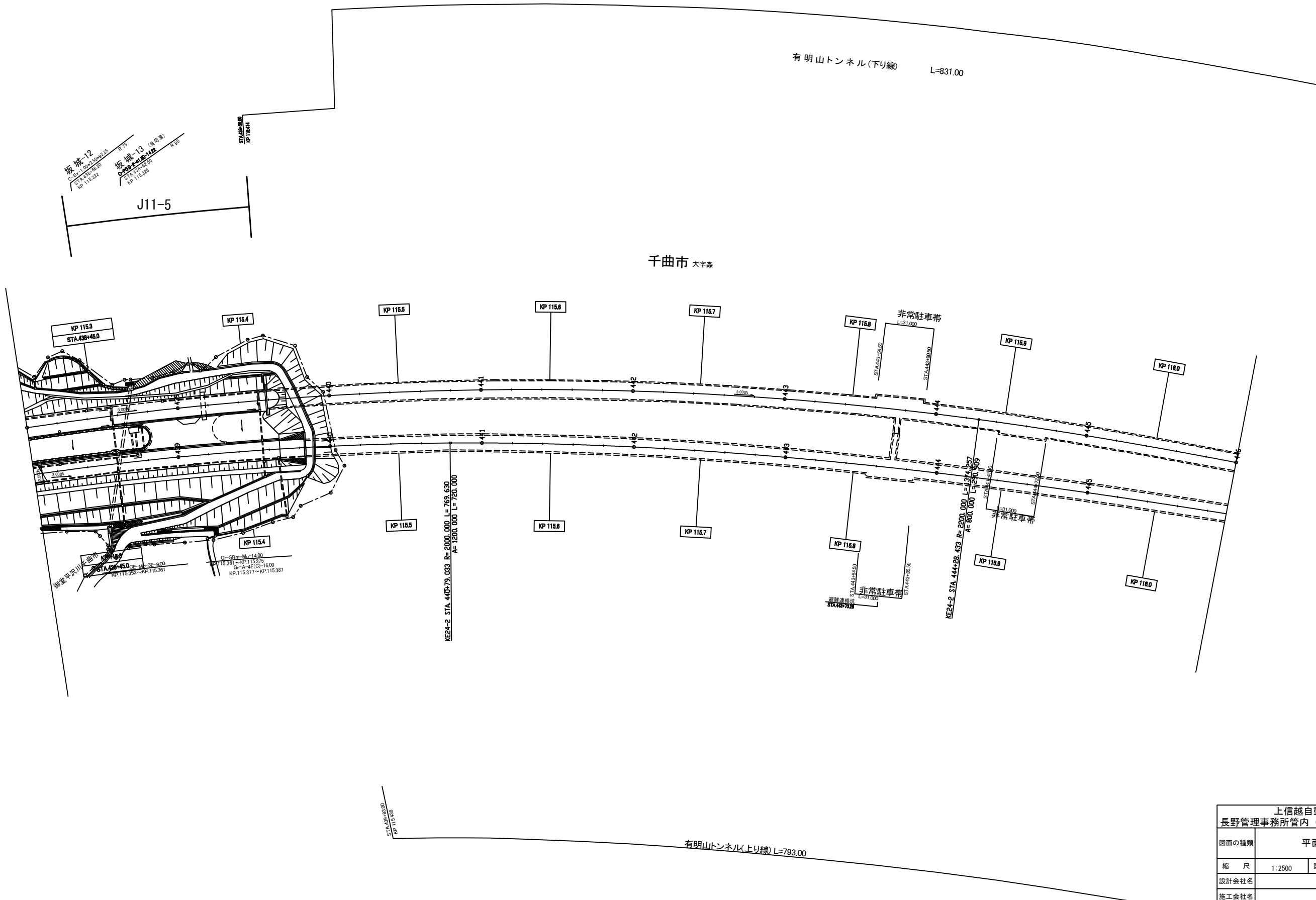
上信越自動車道 長野管理事務所管内(東)舗装補修工事			
図面の種類	平面図(30)		
縮尺	1:2500	図面番号	35/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(31)



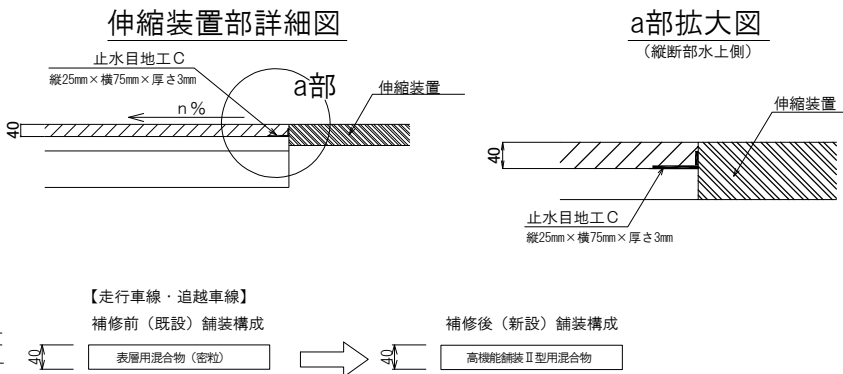
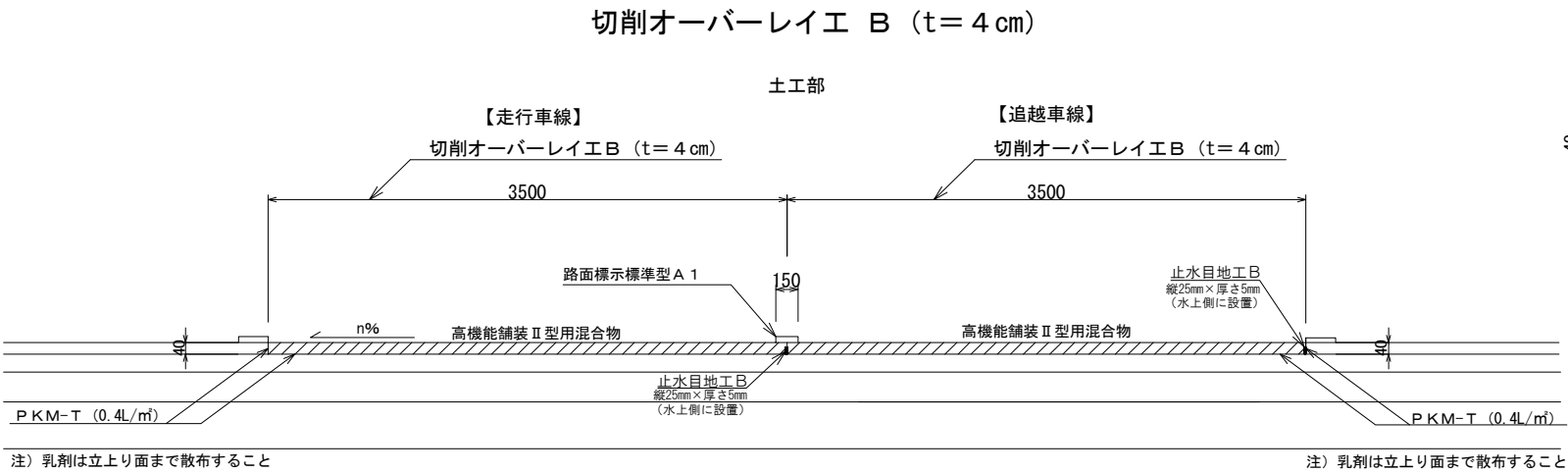
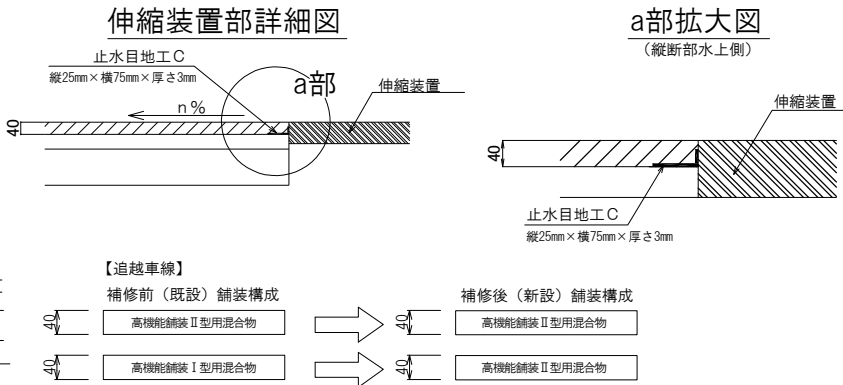
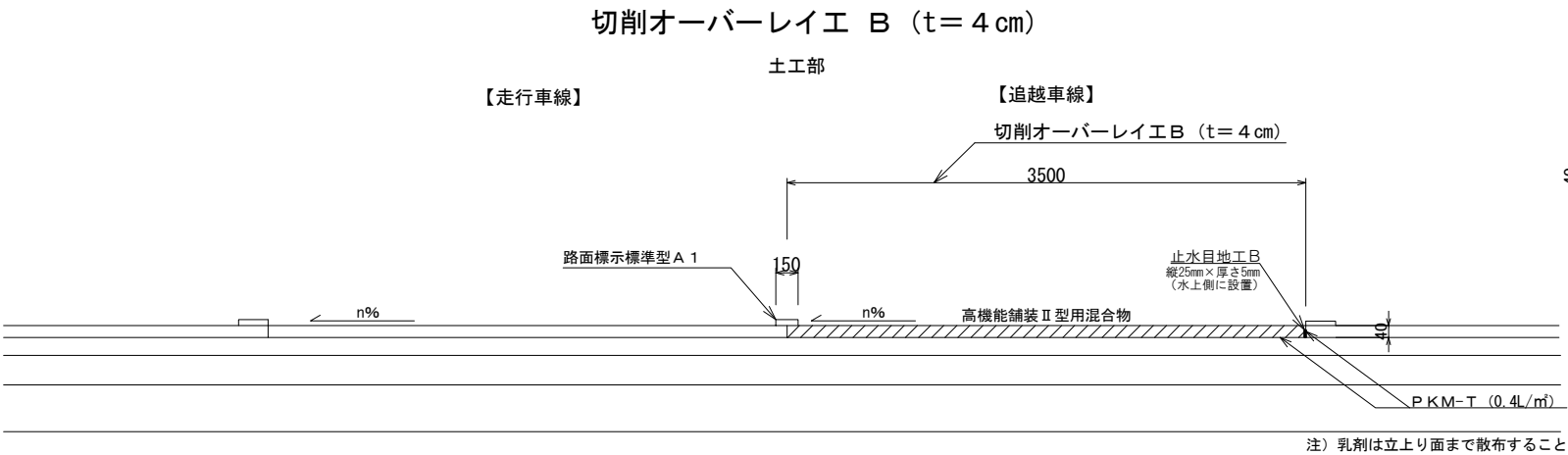
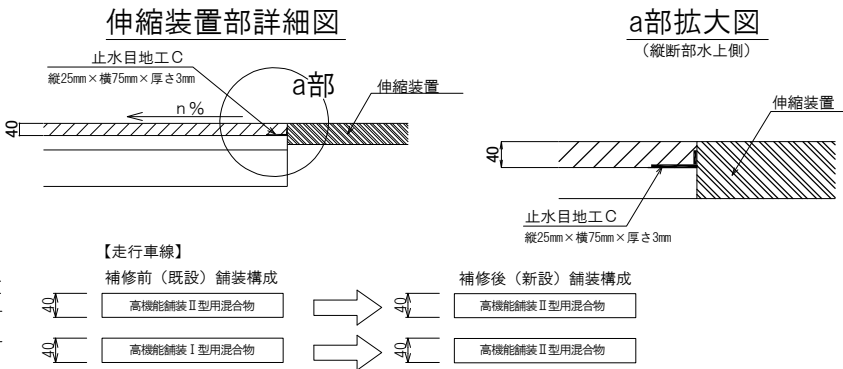
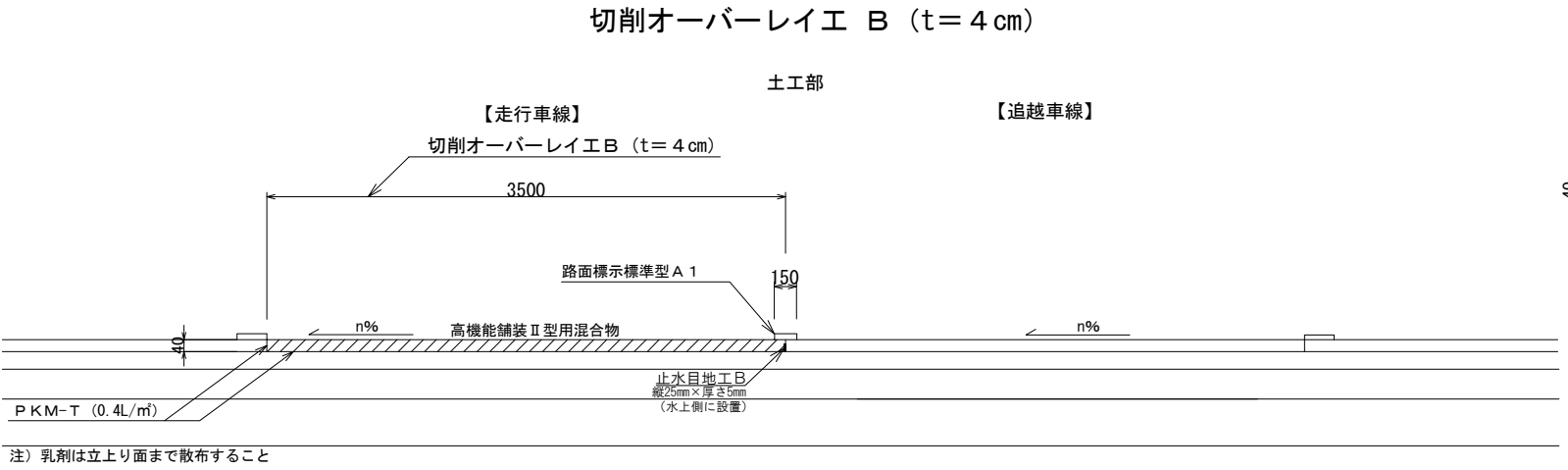
上信越自動車道 長野管理事務所管内 (東) 舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (3 1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	36/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

平面図(32)



上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	平面図（32）		
縮 尺	1:2500	図面番号	37/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

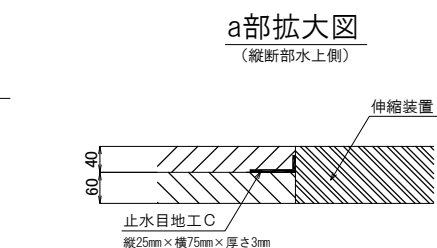
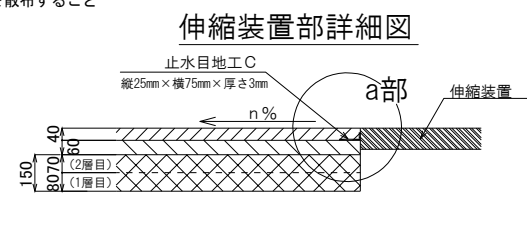
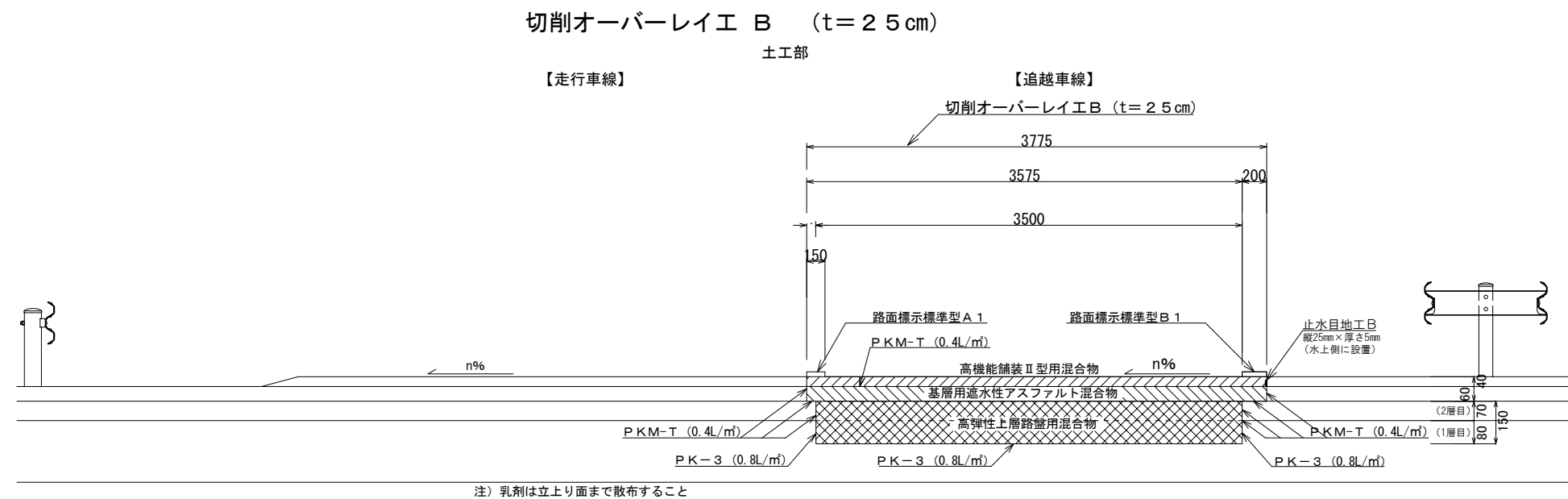
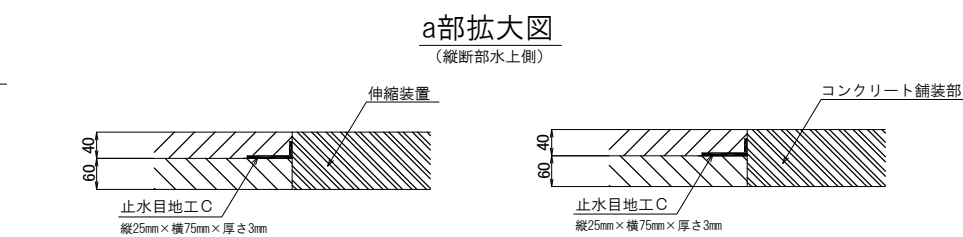
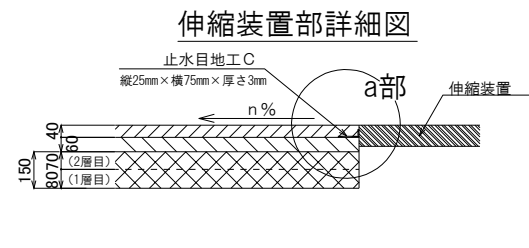
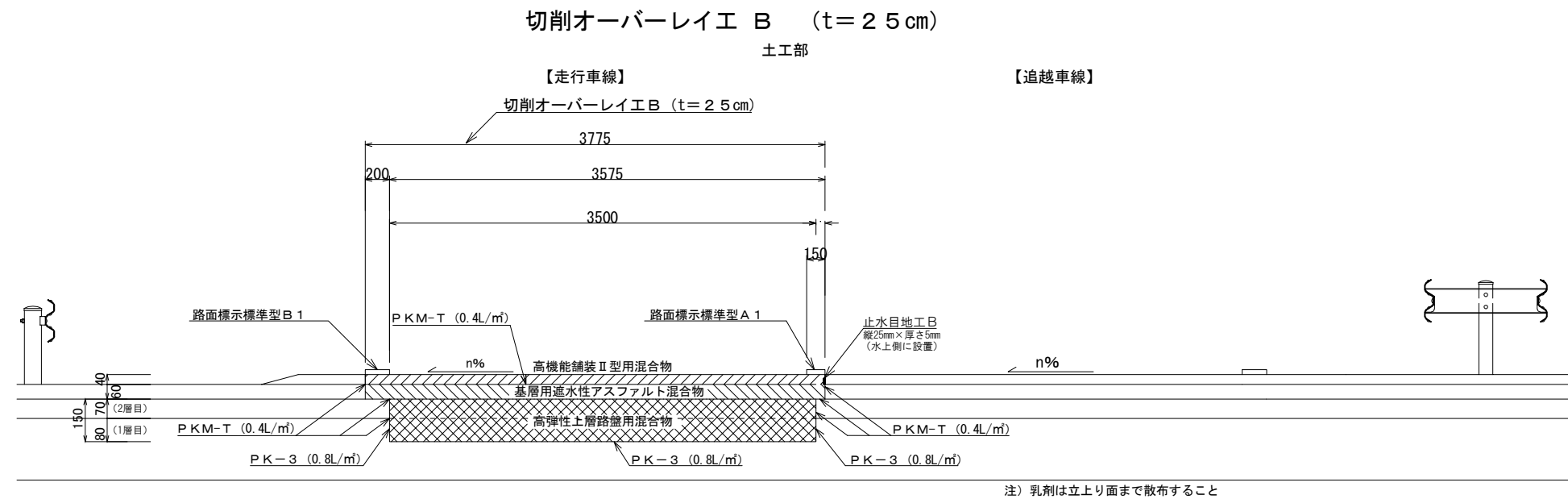
標準横断図（１）



上信越自動車道（松井田妙義 I C～更埴 J C T 間平均摩耗深さ：3.24mm

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	—	図面番号	39/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図 (2)



【走行車線】 松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC(上下) 補修前 (既設) 舗装構成	【走行車線】 佐久IC～小諸IC(上) 補修前 (既設) 舗装構成	【走行車線】 佐久IC～小諸IC(下) 補修前 (既設) 舗装構成
高機能舗装Ⅰ型・Ⅱ型用混合物 基層用混合物 アスファルト安定処理路盤 粒状路盤	高機能舗装Ⅰ型・Ⅱ型用混合物 基層用混合物 アスファルト安定処理路盤 粒状路盤	高機能舗装Ⅰ型・Ⅱ型用混合物 基層用混合物 アスファルト安定処理路盤 セメント安定処理路盤

補修後（新設）舗装構成

高機能舗装Ⅱ型型混合物
基層用遮水性アスファルト混合物 (2層目)
高弾性上層路盤用混合物 (1層目)
下層

250
40
60
80
70
150

【追越車線】
松井田妙義IC～碓氷軽井沢IC(上)

補修前（既設）舗装構成

【追越車線】
佐久IC～小諸IC(上)

補修前（既設）舗装構成

【追越車線】
佐久IC～小諸IC(下)

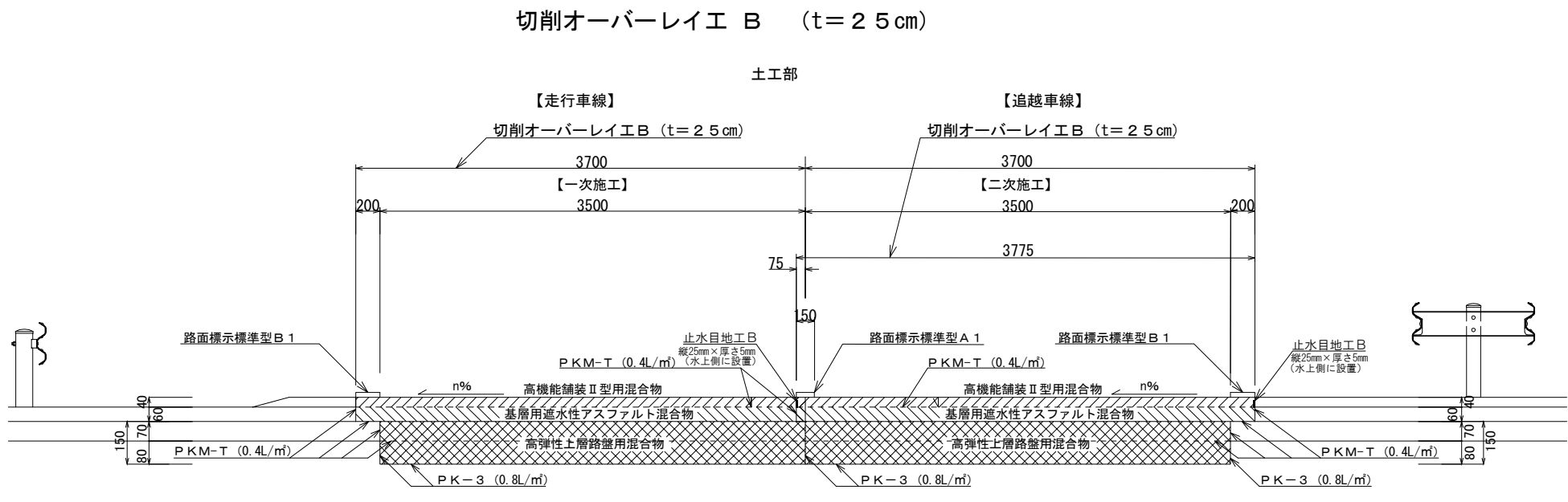
補修前（既設）舗装構成

補修後（新設）舗装構成

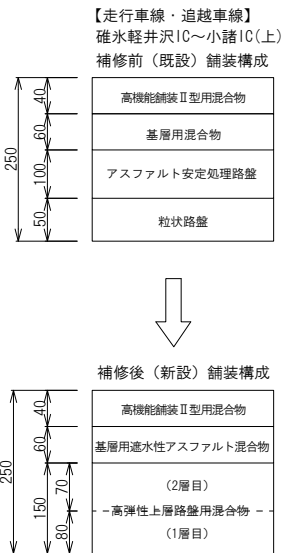
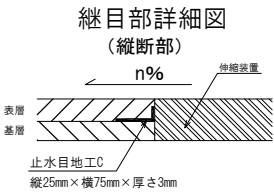
高機能舗装Ⅱ型用混合物
基層用遮水性アスファルト混合物 (2層目)
-- 高弾性上層路盤用混合物 -- (1層目)

250
40
60
70
80
150

標準横断図（3）

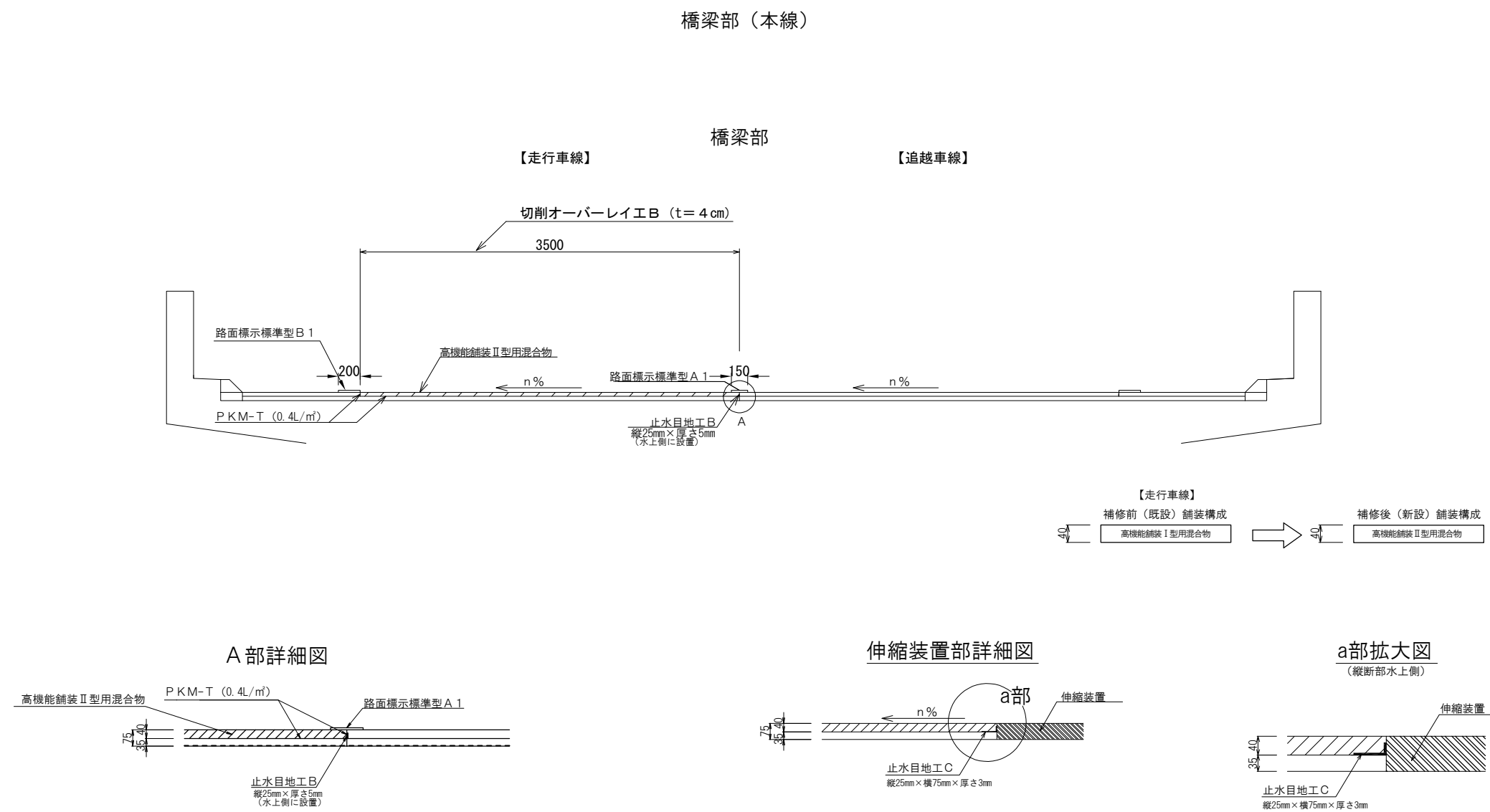


注) 乳剤は立上り面まで散布すること



上信越自動車道 長野管理事務所管内(東)舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮 尺	—	図面番号	41/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（４）

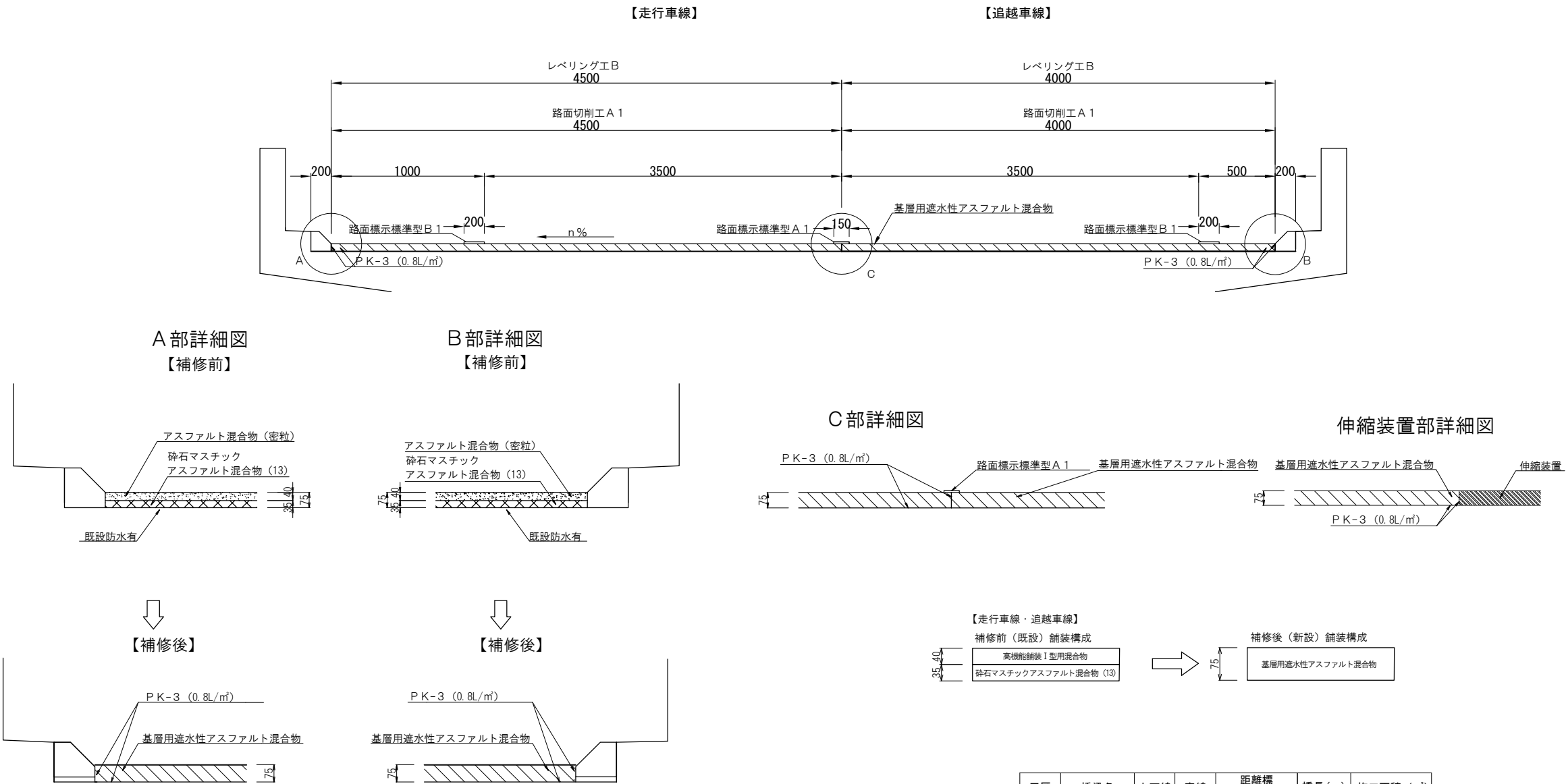


上信越自動車道（松井田妙義IC～更埴JCT）間平均摩耗深さ：3.24mm

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮 尺	—	図面番号	42/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（５）

五料橋P 5－P 7（上り線）
仮舗装

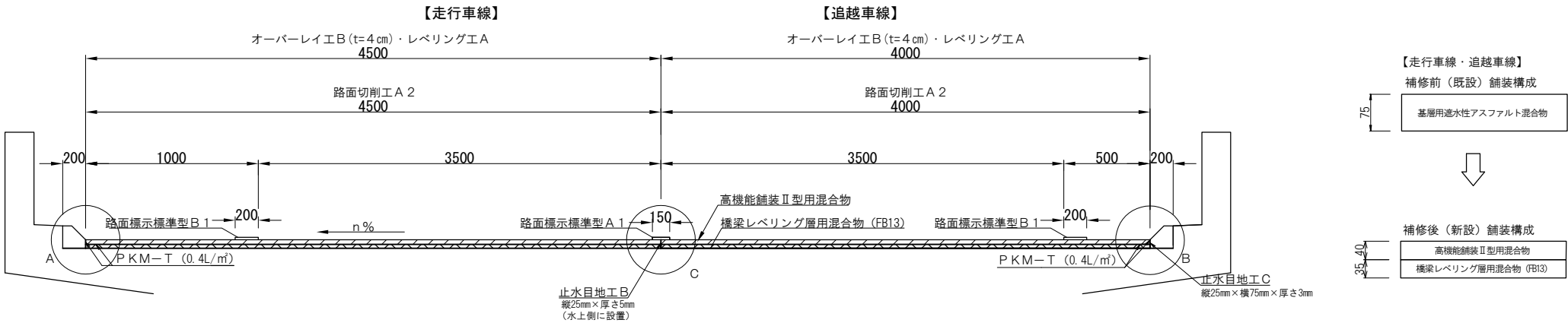


工区	橋梁名	上下線	車線	距離標		橋長(m)	施工面積 (m ²)
				KP	KP		
J5-12	五料橋P5-P7	上	走行	38.047	38.166	119.000	535.5
J5-13	五料橋P5-P7	上	追越	38.047	38.166	119.000	476.0

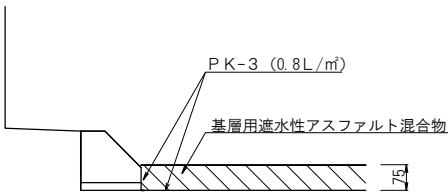
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（５）		
縮 尺	—	図面番号	43/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

標準横断図（6）

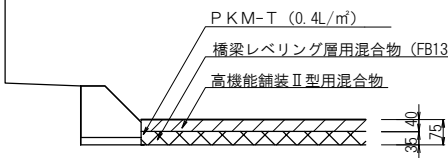
五料橋P5－P7（上り線）
本舗装



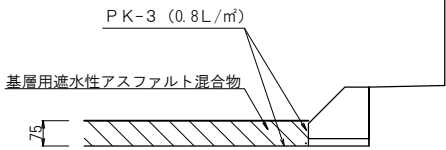
A部詳細図
【補修前】



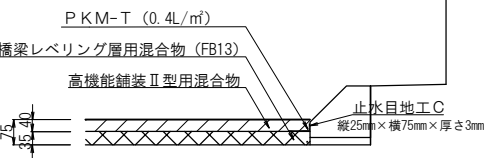
【補修後】



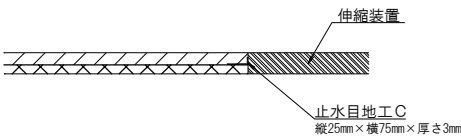
B部詳細図
【補修前】



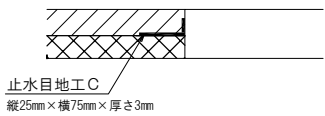
【補修後】



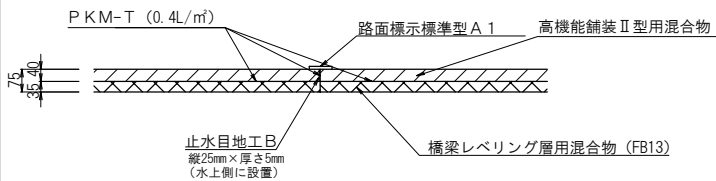
伸縮装置部詳細図



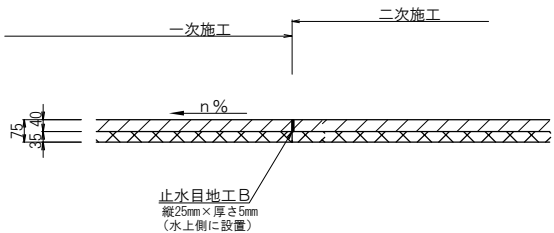
施工端部詳細図
(縦断部水上側)



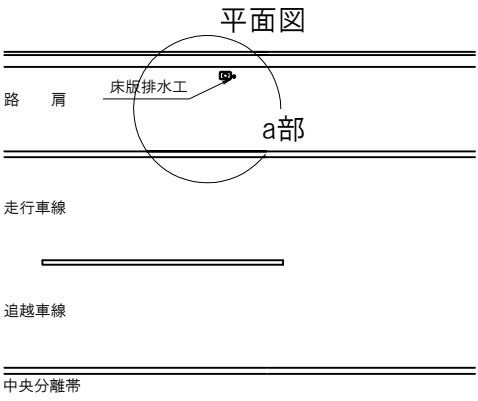
C部詳細図



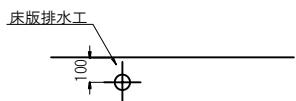
施工目地部詳細図



床版排水工 A



a部拡大図

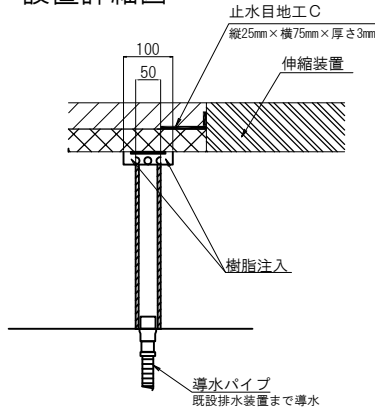


縦横断排水勾配方向

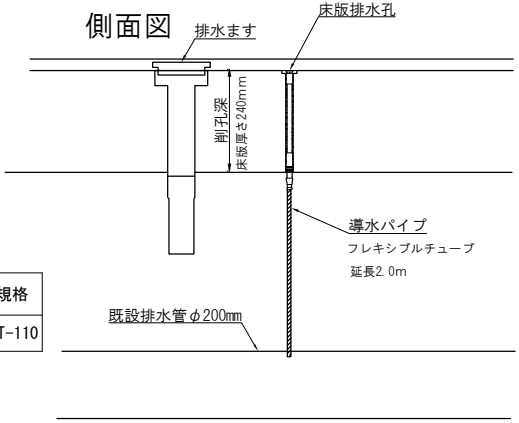
工区	橋梁名	上下線	車線	橋脚	箇所	削孔深さ (mm)	施工方法	規格
J5-12	五料橋	上	走行	P6	1	240	橋梁点検車	BT-110

※ 床版排水工削孔に当たり、鉄筋探査を行い、橋梁本体構造物に損傷与えないように施工すること

設置詳細図



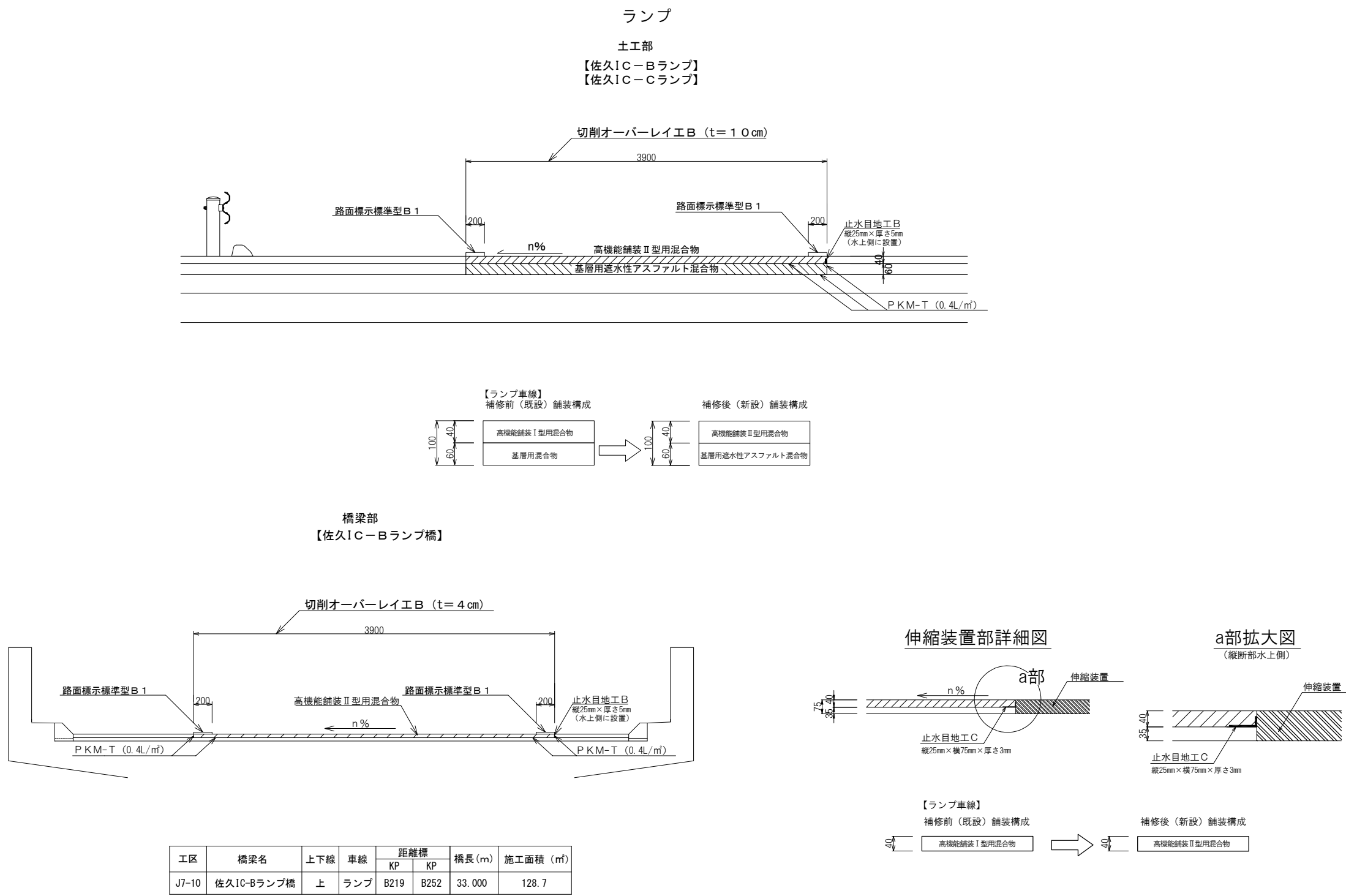
側面図



工区	橋梁名	上下線	車線	距離標		橋長 (m)	施工面積 (m ²)
				KP	KP		
J5-12	五料橋P5-P7	上	走行	38.047	38.166	119.000	535.5
J5-13	五料橋P5-P7	上	追越	38.047	38.166	119.000	476.0

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（6）		
縮 尺	—	図面番号	44/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

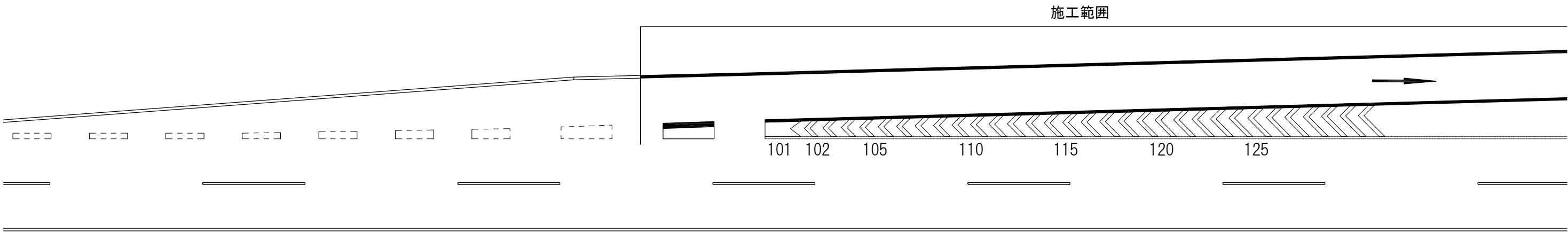
標準横断図（ 7 ）



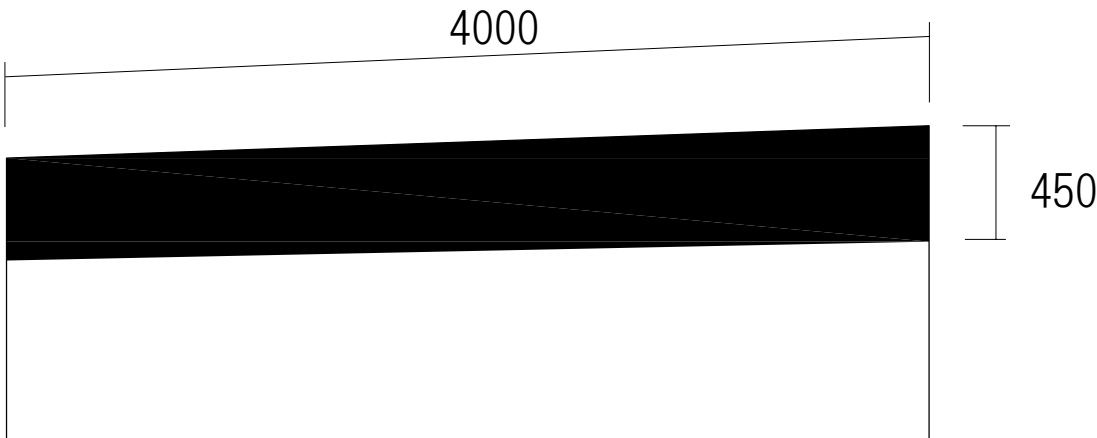
上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（ 7 ）		
縮 尺	—	図面番号	45/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

減速車線詳細図

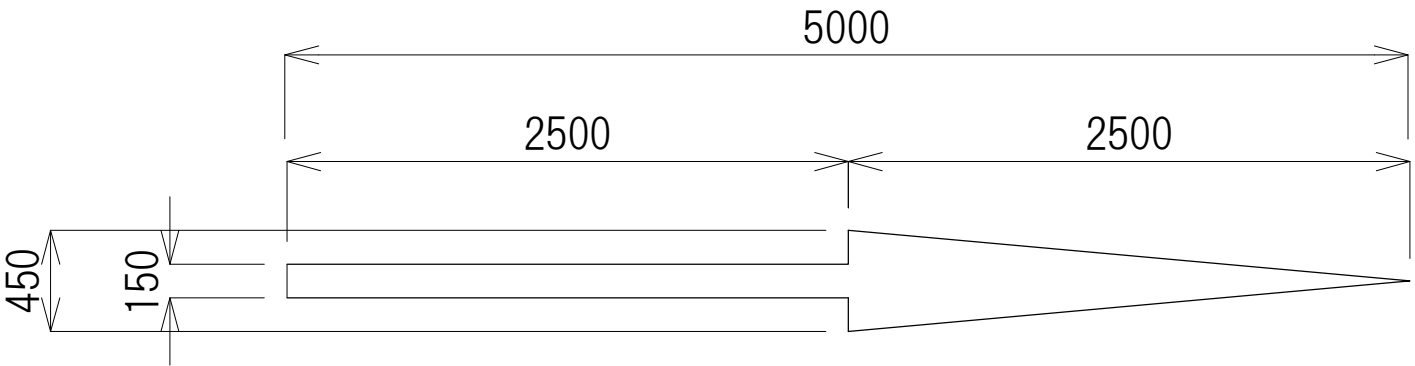
佐久IC Bランプ



減速ドット詳細図



ランプ矢印詳細図



路面標示工（Bランプ）数量表

名称等	種別	1 基当りm2	単位	数量	備考
外側線	B1	——	m	1284. 0	W=20cm
減速ドット	C1-1	1. 8	m2	1. 8	
矢印	C1-2	0. 9375	m2	2. 8	3か所

： 施工範囲
（外側線延長については、舗設長とする）

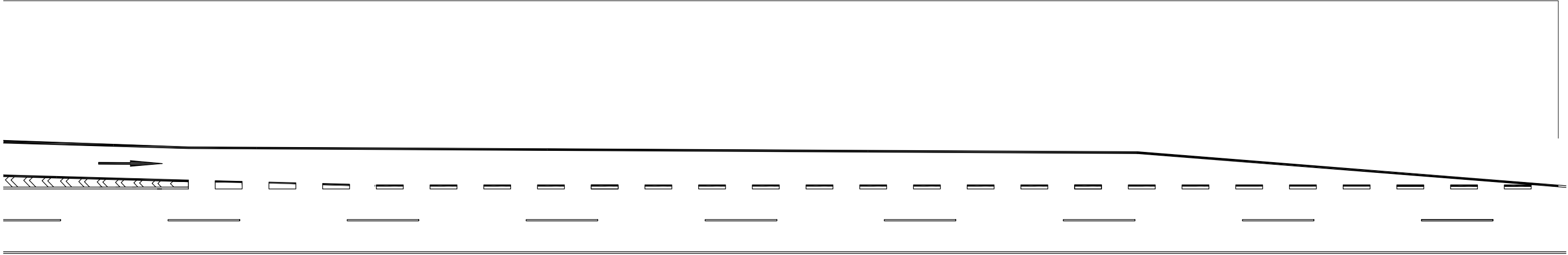
上 信 越 自 動 車 道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮 尺	-	図面番号	46/72
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

路面標示工詳細図（２）

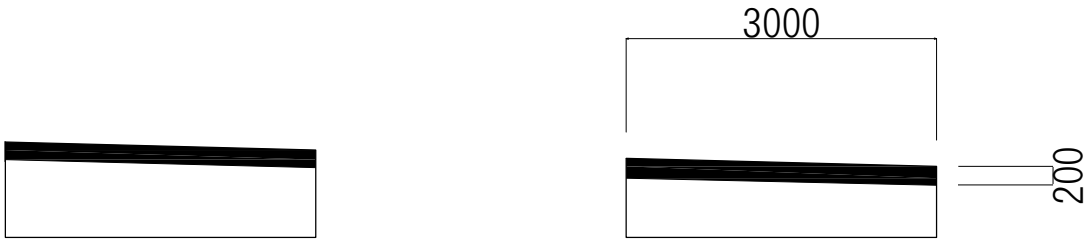
加速車線詳細図

佐久IC Cランプ

施工範囲



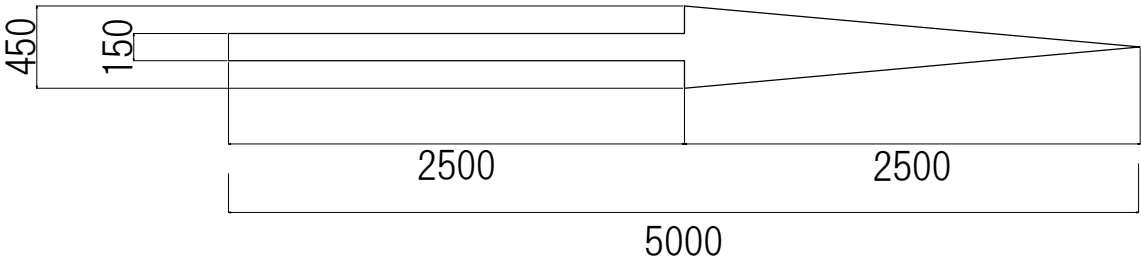
加速ドット詳細図



路面標示工（Cランプ）数量表

名称等	種別	1 基当りm2	単位	数量	備考
外側線・加速ドット	B 1	——	m	868. 0	W=20cm
矢印	C 1－2	0. 9375	m2	3. 8	4か所

ランプ矢印詳細図



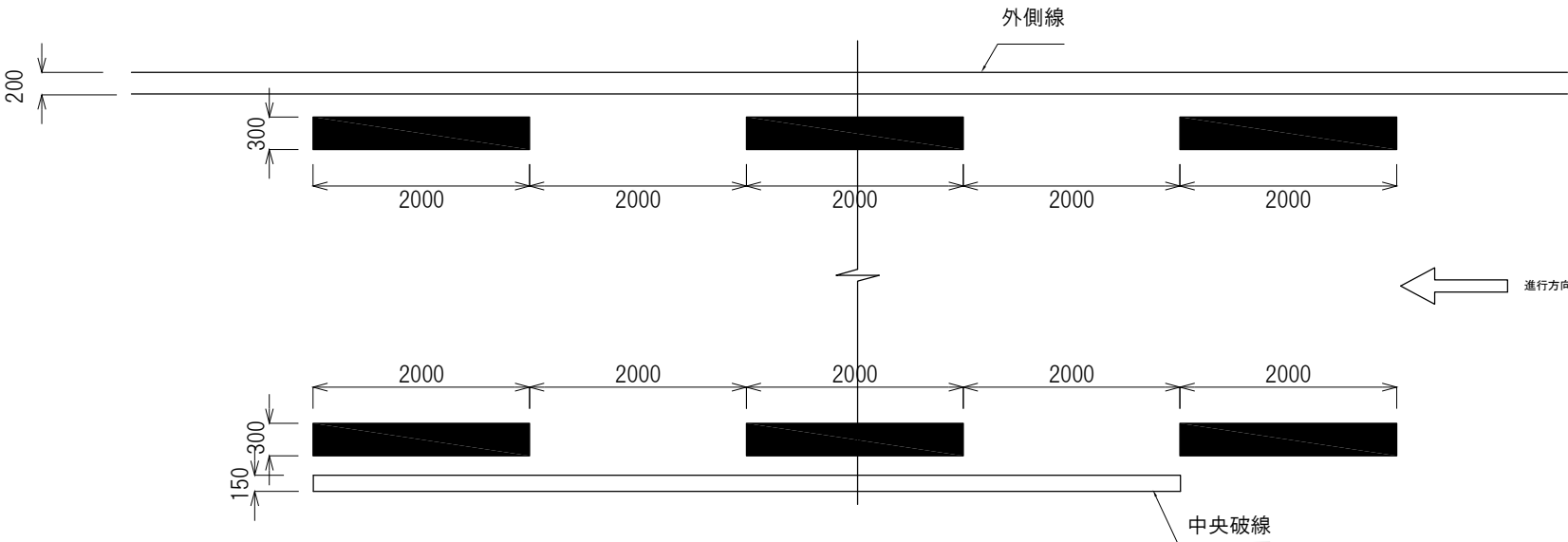
：施工範囲

上 信 越 自 動 車 道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（２）		
総 尺	—	図面番号	47/72
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

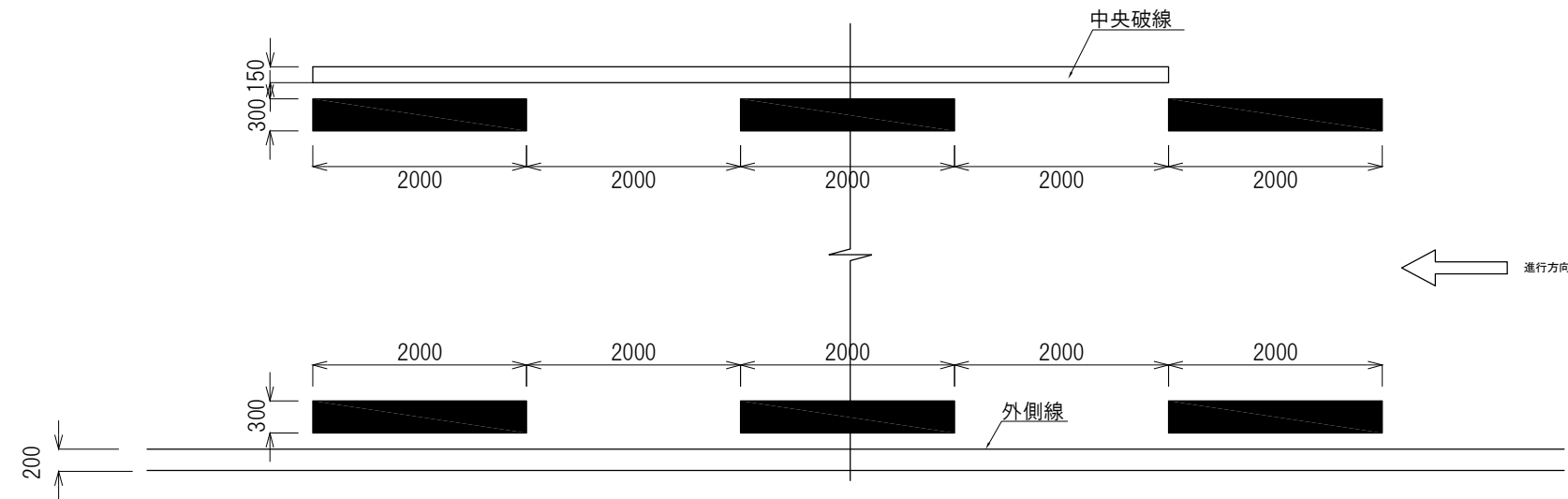
路面標示工詳細図（3）

速度抑制標示詳細図

速度抑制標示詳細図
追越車線施工時（@2000）



速度抑制標示詳細図
走行車線施工時（@2000）

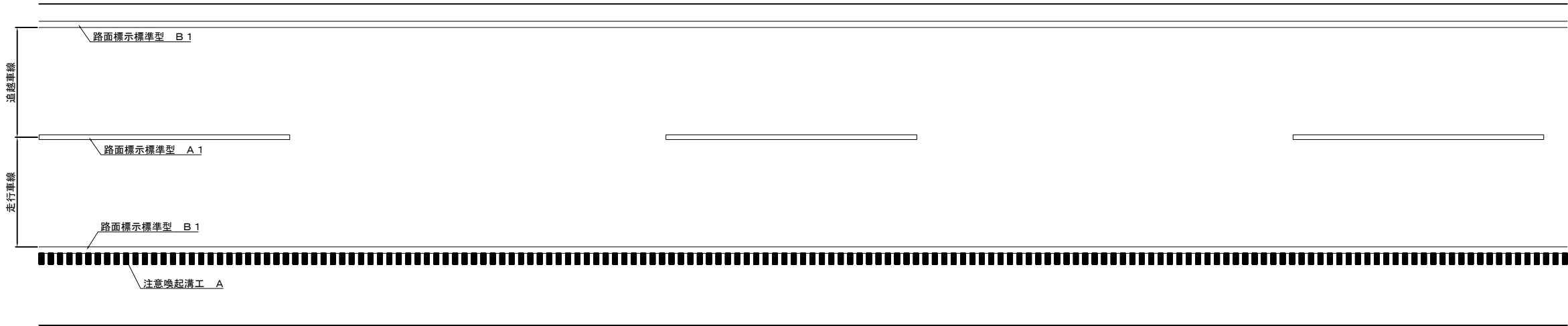


番号	名称等	単位	数量	上下区分	走・追	摘 要
J5-6	KP44. 930-45. 050	m2	36. 0	上り線	走行	
J5-7	KP45. 250-45. 485	m2	70. 5	上り線	走行	
J5-8	KP46. 114-46. 210	m2	28. 8	上り線	走行	
J5-9	KP46. 410-46. 500	m2	27. 0	上り線	走行	
J6-2	KP57. 405-57. 433	m2	8. 4	上り線	走行	
J6-3	KP57. 405-57. 433	m2	8. 4	上り線	追越	
J5-11	KP49. 511-49. 871	m2	108. 0	上り線	走行	板場沢橋

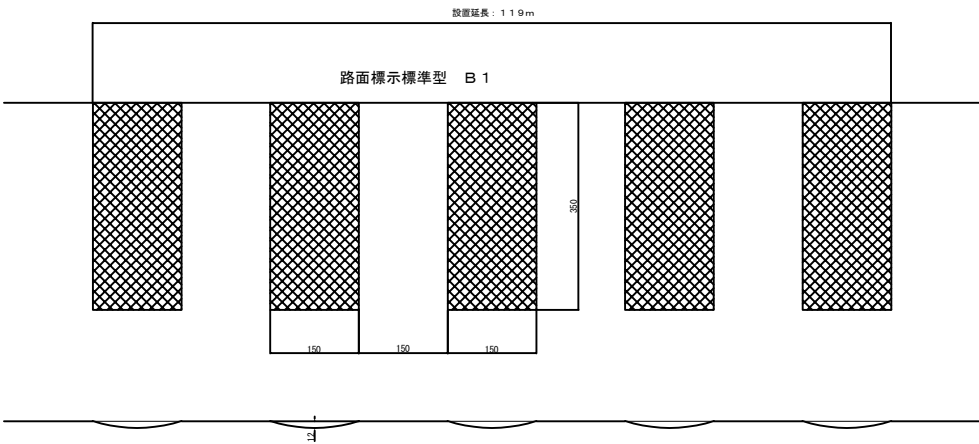
上 信 越 自 動 車 道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（3）		
縮 尺	-	図面番号	48/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

注意喚起溝工

平面図 S=1:100



詳細図

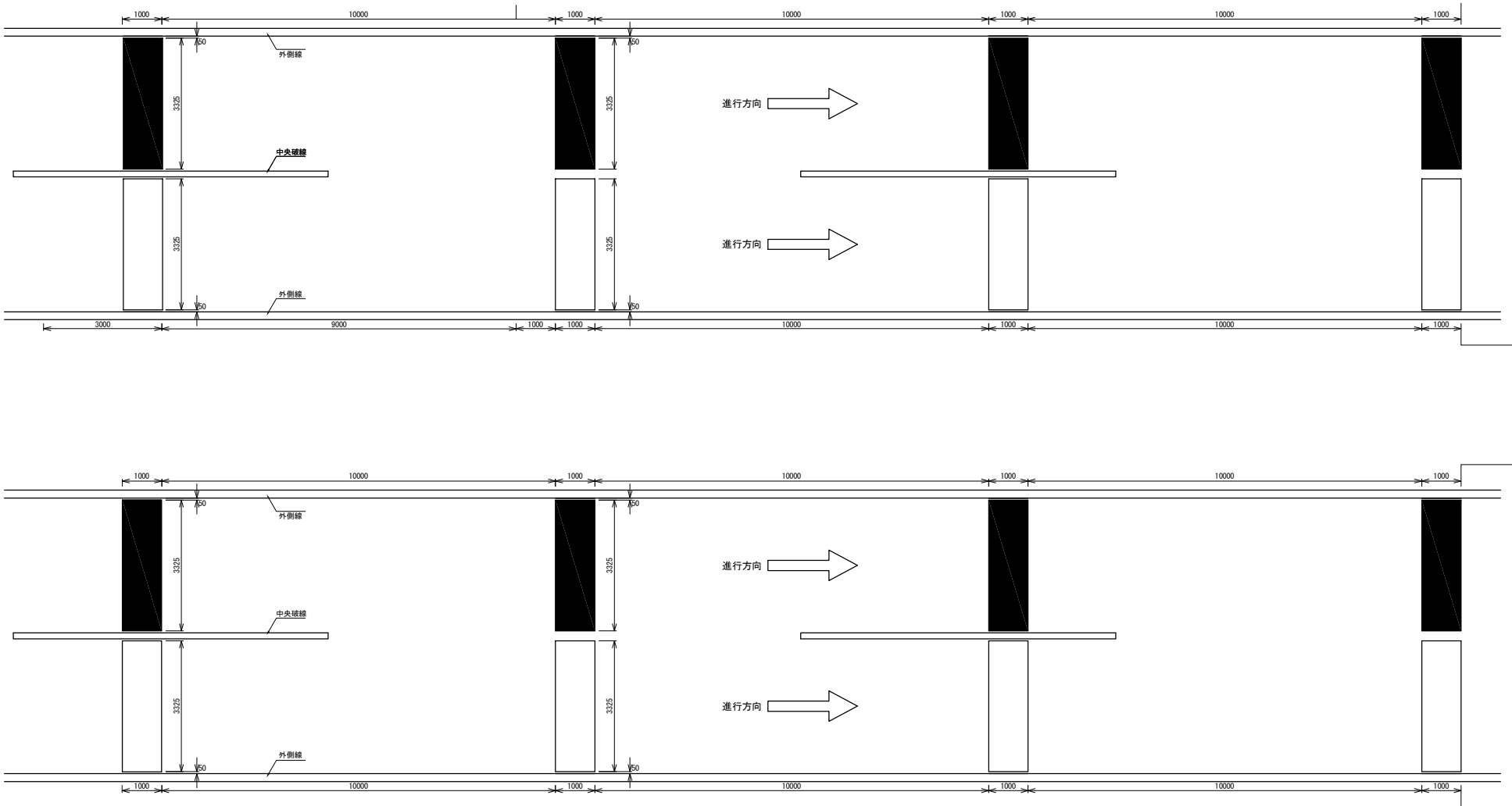


番号	名称等	単位	数量	上下区分	走・追	摘 要
J5-12	KP38.047-38.166	m	119.0	上り線	走行	五料橋

上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	(本線) 注意喚起溝工		
縮 尺	図示	図面番号	49/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

樹脂系薄層舗装工詳細図

樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工 A
標準配置図



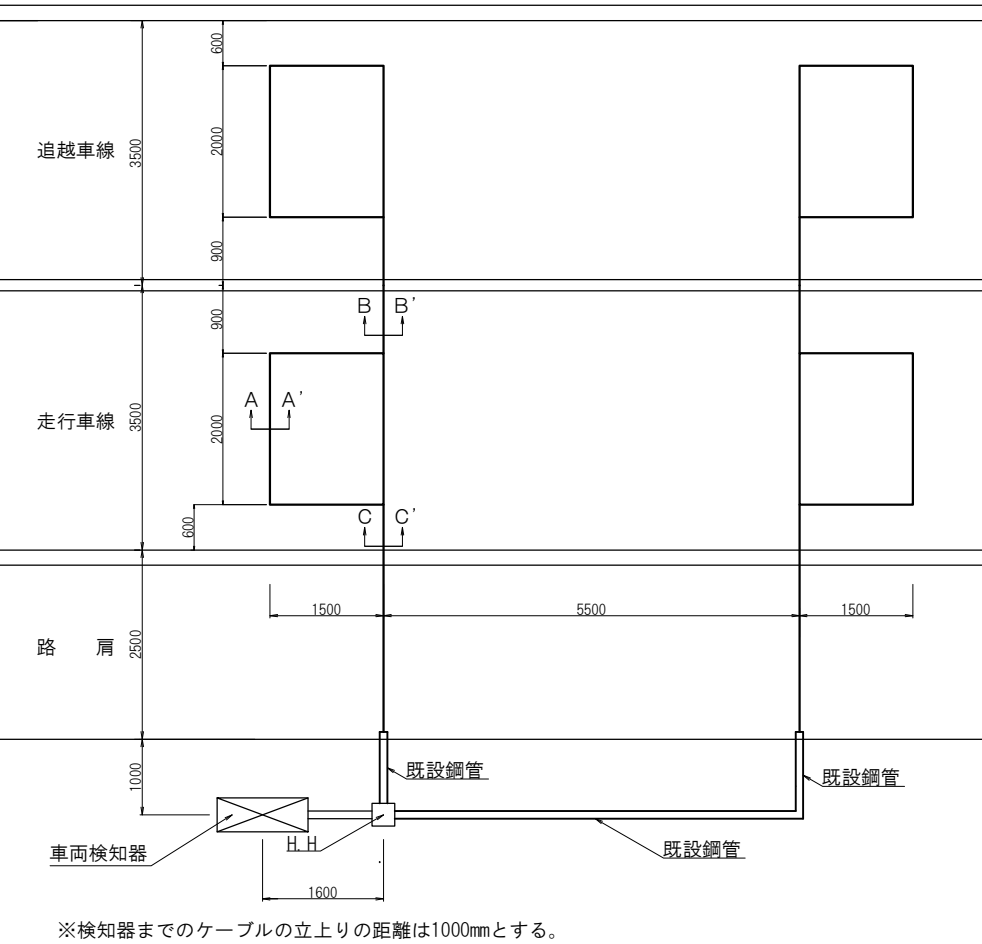
樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工 A 数量表

番号	測 点	延 長 (m)	本 数 (本)	巾 (m)	長 さ (m)	面 積 (m2)	摘 要
J11-6	下り線 走行車線						
	KP117.700～KP117.999	299	8	3.325	1.0	26.6	
合 計						26.6	

上 信 越 自 動 車 道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	樹脂系薄層舗装工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	50/72
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

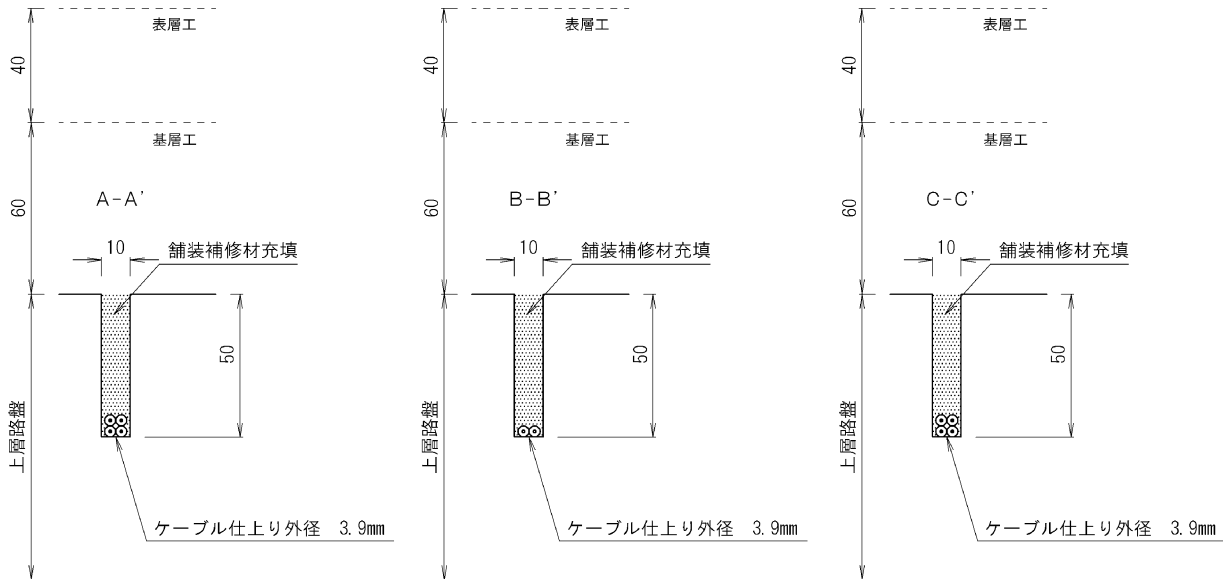
ループコイル敷設工詳細図

平面図 S=1:100

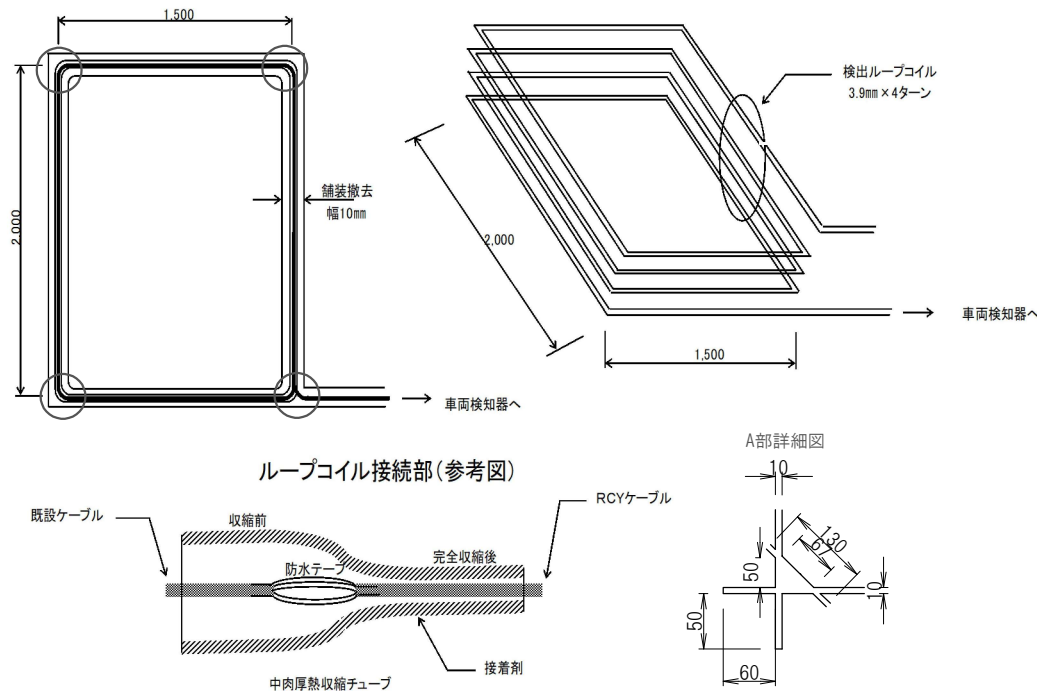


※検知器までのケーブルの立上りの距離は1000mmとする。

断面図



配線詳細図



施工箇所

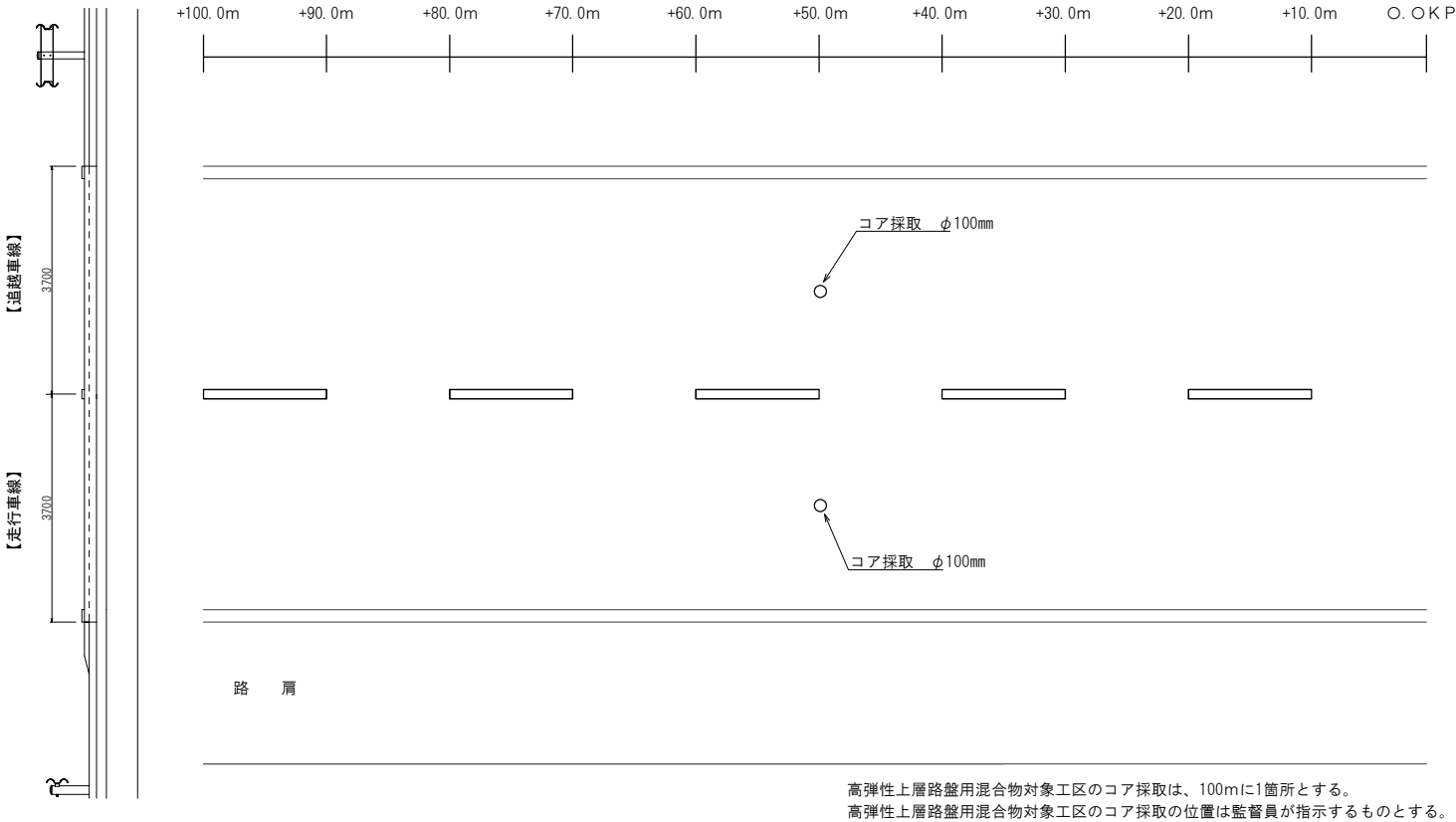
項目	規格	単位	上り線	上り線
			走行	追越
			KP73. 448	KP73. 448
舗装切断	切断幅10mm、切断深さ50mm	m	23.0	15.8
検出ループコイル	直流抵抗 10Ω/km以下 (20℃) 絶縁抵抗 DC500V 500MΩ/m以上 絶縁耐性 AC1, 500V 1分間以上 導 体 1.6mm ² 以上 絶縁体の種類 架橋 [※] ポリエチレンと同等の性能とする。	m	96.4	57.8
舗装補修材	常温硬化型アスファルト補修材	m ³	0.012	0.008
試験調整	—	式	1	1

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	ループコイル敷設工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	51/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

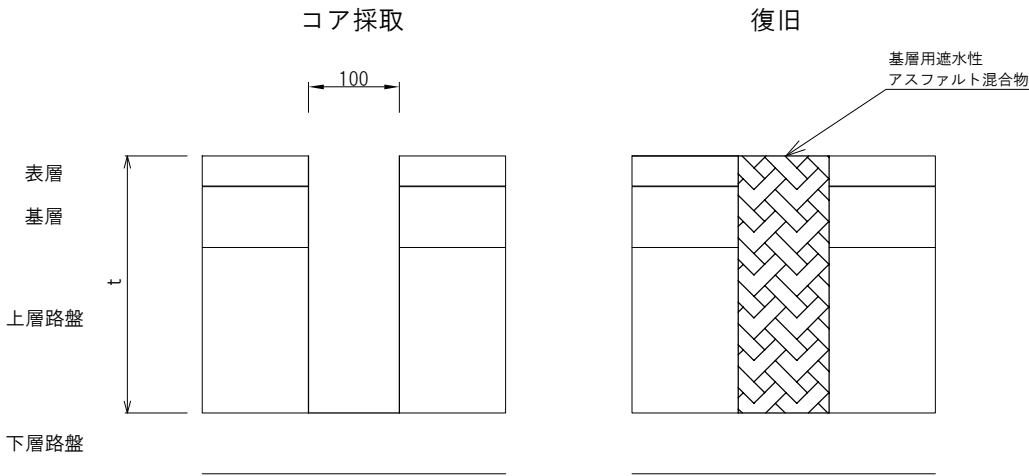
事前調査工

事前調査工 コア採取A, B

平 面 図

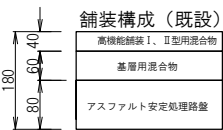
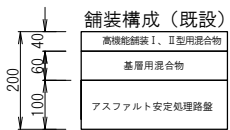


コア採取・復旧詳細図



事前調査工 コア採取A
上下線 松井田妙義 I C～碓氷軽井沢 I C
上り線 佐久 I C～小諸 I C

事前調査工 コア採取B
下り線 佐久 I C～小諸 I C

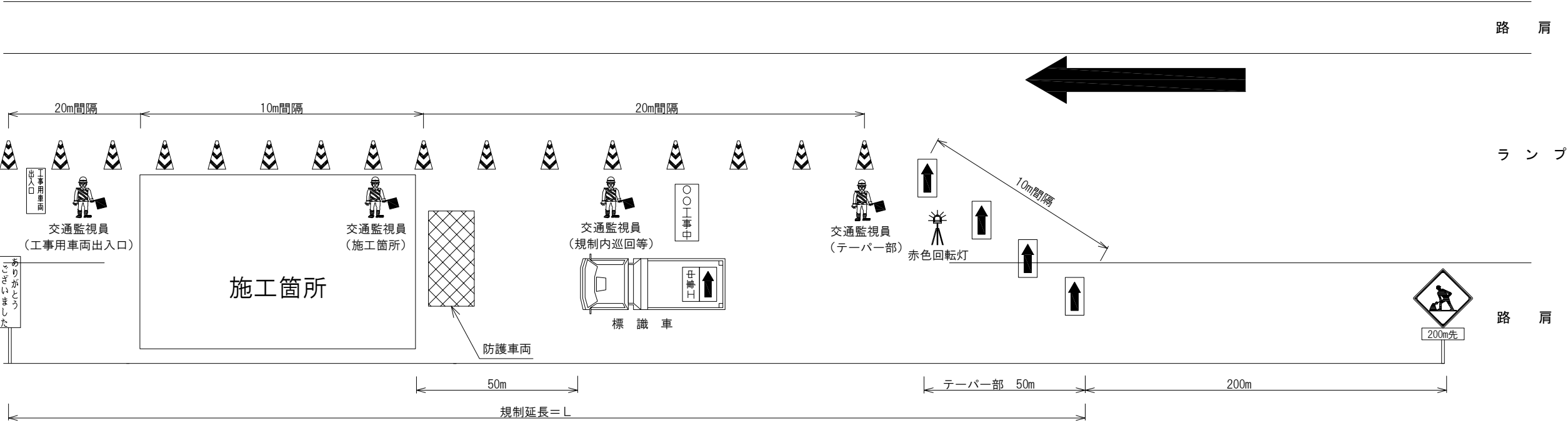


コア採取後は基層用遮水性アスファルト混合物で復旧すること。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	事前調査工		
縮 尺	—	図面番号	52/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１）

ランプ規制
（路肩規制）
佐久 I C-Bランプ
佐久 I C-Cランプ



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（テーパ部）	1	人	規制費に含む
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 : 規制標識	1	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（規制内巡回等）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	: 設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 : 防護車両	1	台	受注者持ち	: 撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
・ 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時3本/箇所とする。
・ 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	—	図面番号	53/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

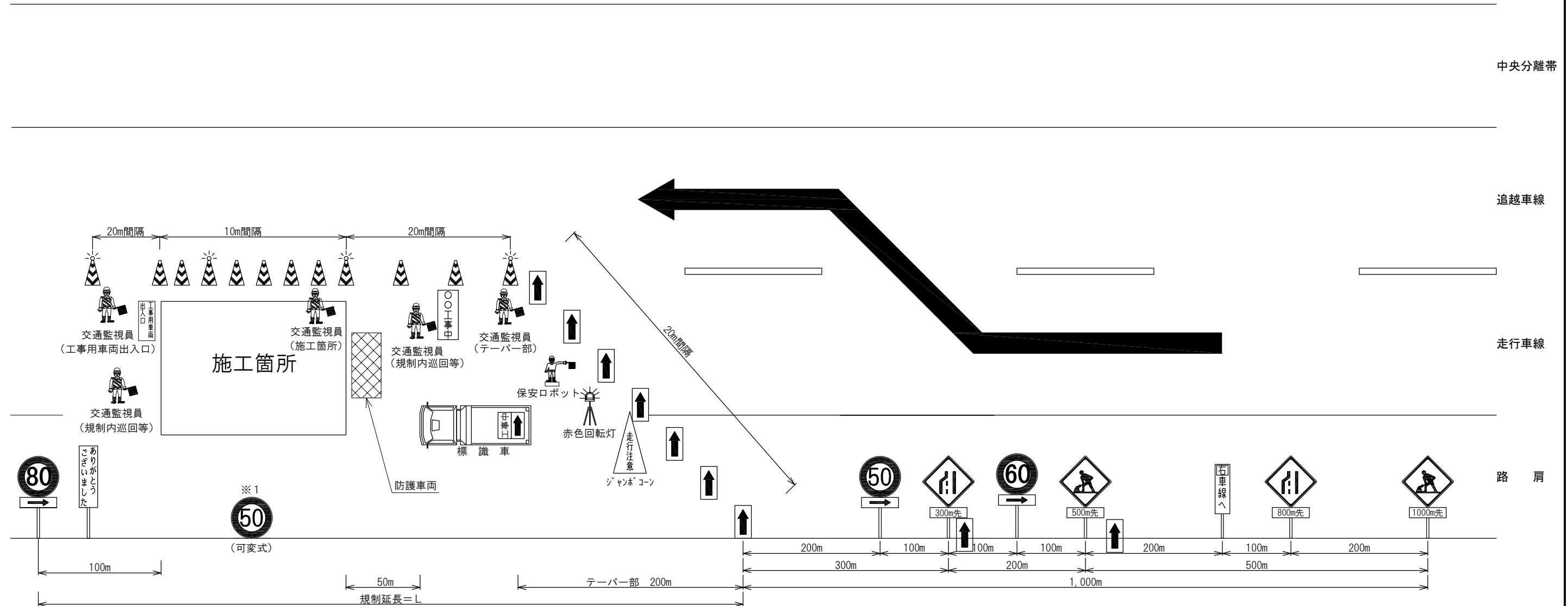
交通規制図（２）

松井田妙義 I C (37.5KP) ~ 群馬・長野県境 (59.5KP)

車線規制（走行車線）

車線規制 A 1

車線規制 A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 規制標識	8	枚	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 可変・区間標識 ※ 1	1 + α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 : 交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品		3	本	受注者持ち
 : 防護車両	1	台	受注者持ち		3	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所の手すりコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑨に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合⑨区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・ 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（２）		
縮 尺	—	図面番号	54/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

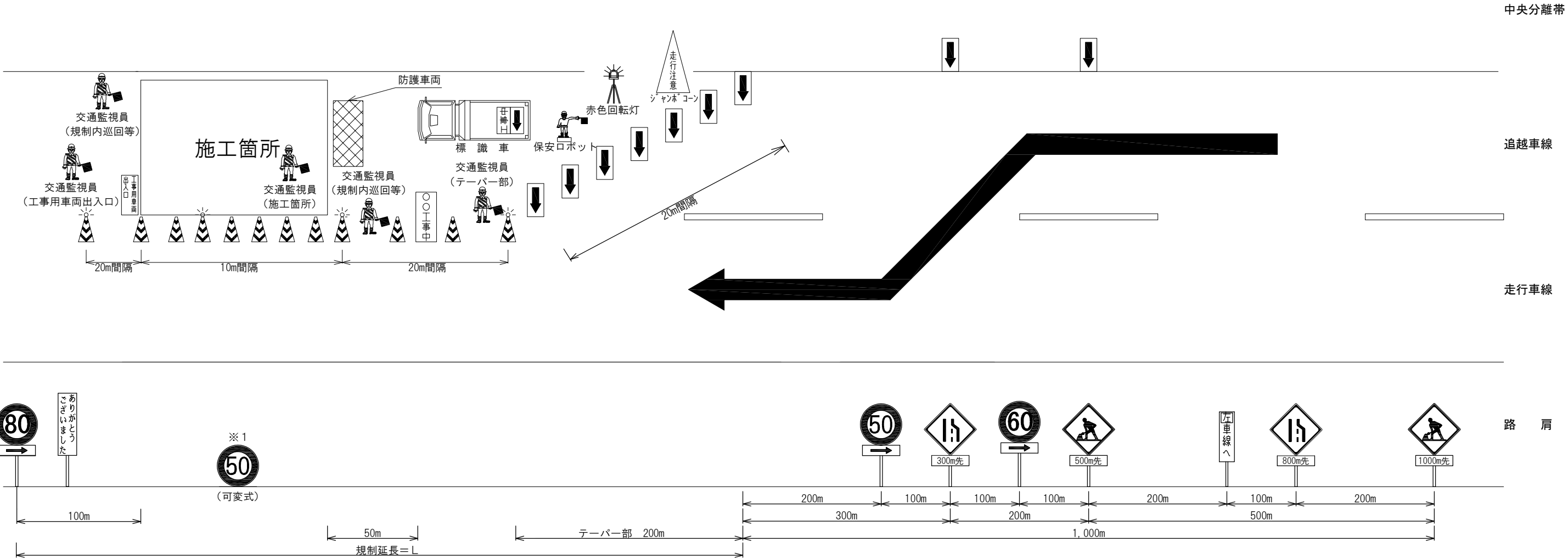
交通規制図（3）

松井田妙義 I C（37.5KP）～群馬・長野県境（59.5KP）

車線規制（追越車線）

車線規制 A 1

車線規制 A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 ：標識車	1	台	貸 与 品	 ：規制標識	8	枚	貸 与 品
 ：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 ：可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 ：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 ：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 ：保安ロボット	1	台	貸 与 品	 ：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 ：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 ：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 ：お礼看板	1	枚	貸 与 品
 ：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 ：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

- ・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
- ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
- ⑤0区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（3）		
縮 尺	—	図面番号	55/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

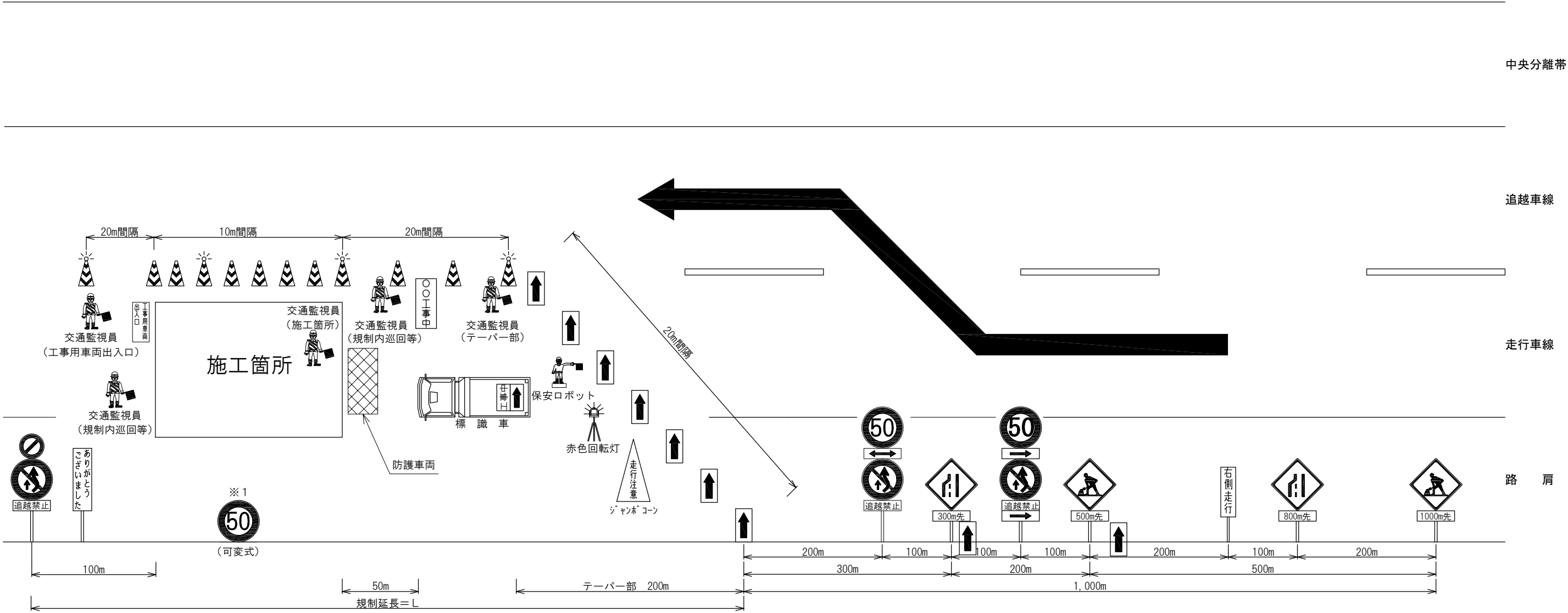
交通規制図（４）

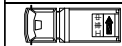
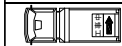
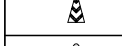
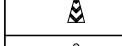
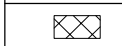
群馬・長野県境（59.5KP）～更埴JCT（118.9KP）

車線規制（走行車線）

車線規制A 1

車線規制A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 ：標識車	1	台	貸 与 品	 ：規制標識	8	枚	貸 与 品
 ：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 ：可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 ：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 ：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 ：保安ロボット	1	台	貸 与 品	 ：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 ：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 ：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 ：お礼看板	1	枚	貸 与 品
 ：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 ：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

- ・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（４）		
縮 尺	—	図面番号	56/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

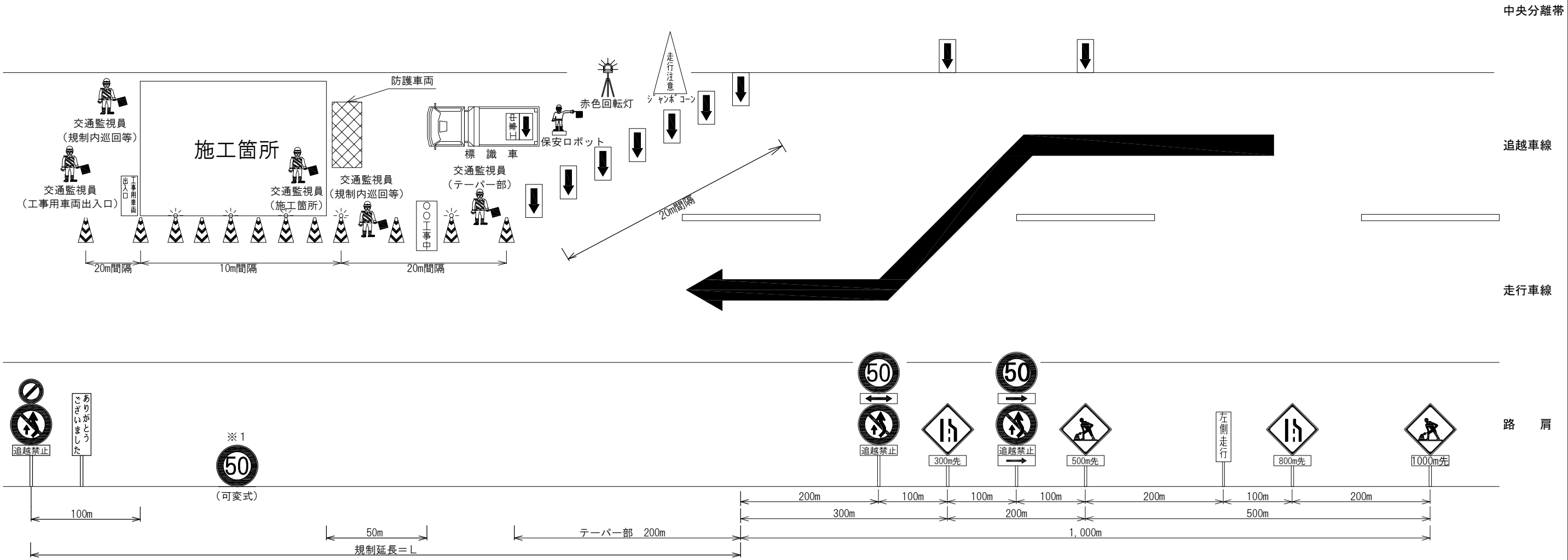
交通規制図（５）

群馬・長野県境（59.5KP）～更埴JCT（118.9KP）

車線規制（追越車線）

車線規制A 1

車線規制A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 ：標識車	1	台	貸 与 品	 ：規制標識	8	枚	貸 与 品
 ：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 ：可変・区間標識 ※1	1 + α	枚	貸 与 品
 ：ラパコン	必要数	本	貸 与 品	 ：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 ：保安ロボット	1	台	貸 与 品	 ：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 ：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 ：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 ：お礼看板	1	枚	貸 与 品
 ：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 ：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合⑤0区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・ 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮 尺	—	図面番号	57/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

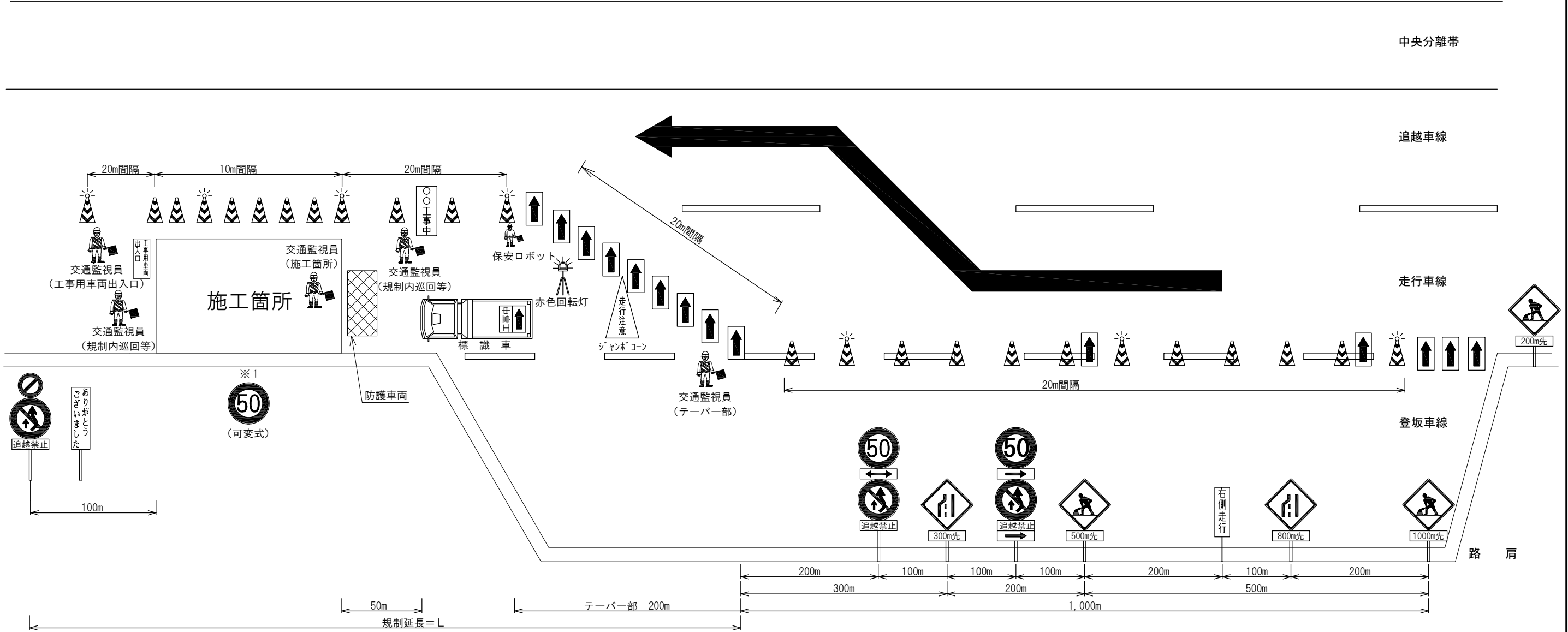
交通規制図（6）

群馬・長野県境（59.5KP）～更埴JCT（118.9KP）

車線規制（登坂・走行車線）

車線規制A 1

車線規制A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：規制標識	9	枚	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：保安ロボット	1	台	貸 与 品	：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品
：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

- ・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤に変更する。
- ・ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
- ・⑤区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

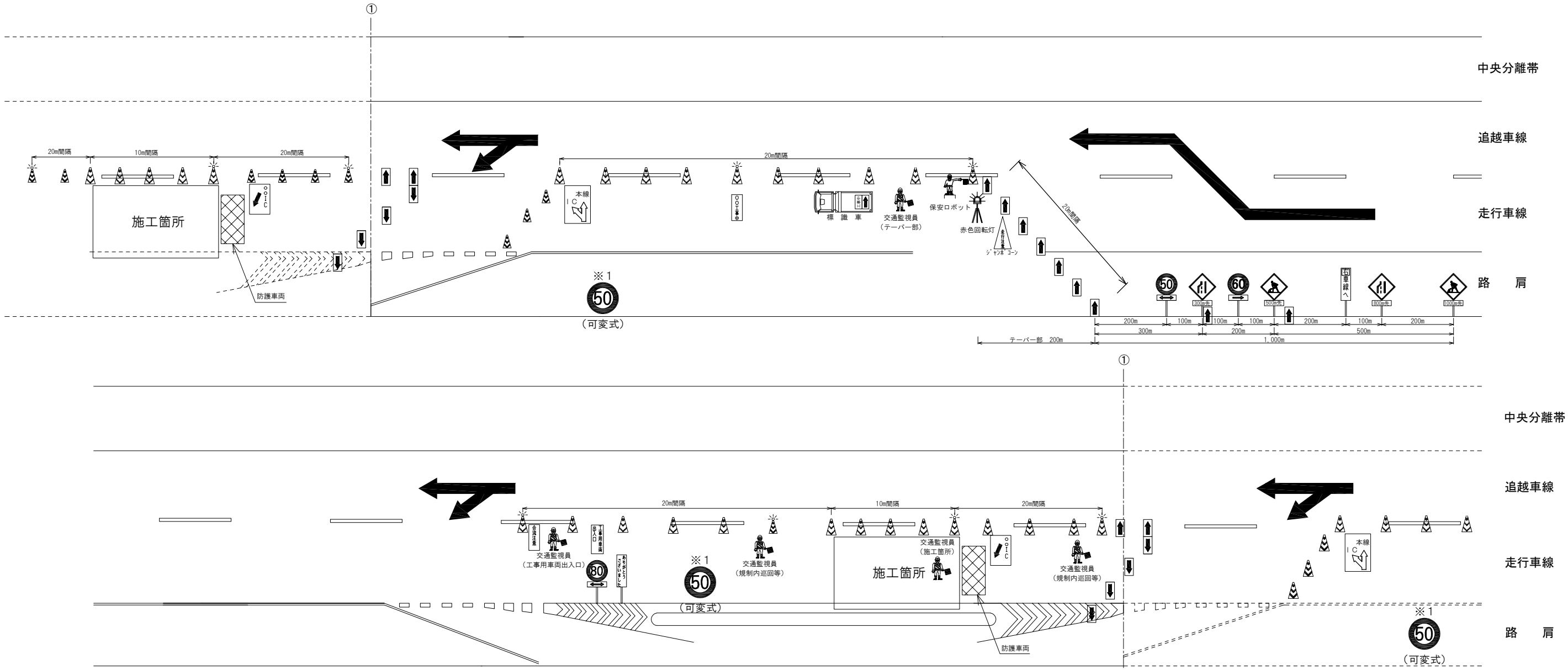
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（6）		
縮 尺	—	図面番号	58/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（ 7 ）

松井田妙義 I C（37.5KP）～群馬・長野県境（59.5KP）

車線規制（走行車線 2 島規制）

車線規制 A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：規制標識	8	枚	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：可変・区間標識 ※1	1 + α	枚	貸 与 品
：ラパコン	必要数	本	貸 与 品	：交通監視員（テープ一部）	1	人	規制費に含む
：保安ロボット	1	台	貸 与 品	：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品
：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	6	本	受注者持ち
：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	6	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テープ設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤0可変・区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・ 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（ 7 ）		
縮 尺	—	図面番号	59/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

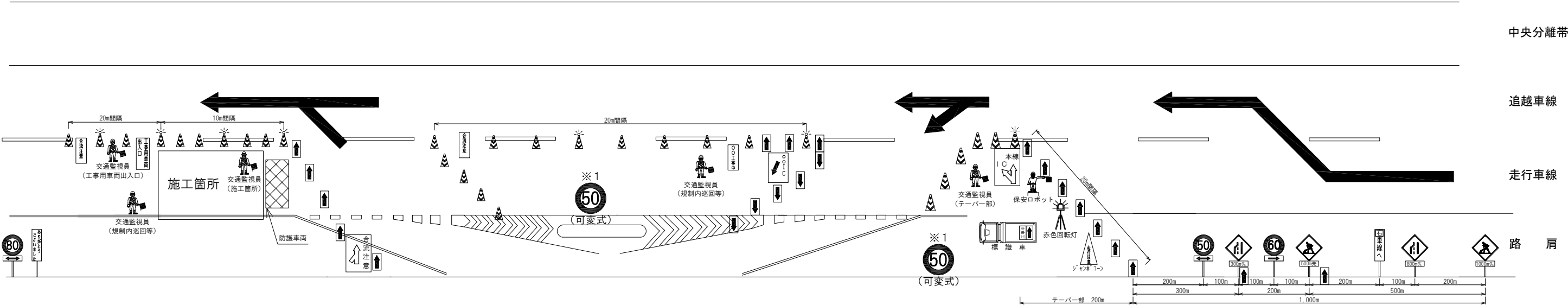
交通規制図（８）

松井田妙義 I C（37.5KP）～群馬・長野県境（59.5KP）

車線規制（走行車線 3 島規制）

車線規制 A 1

車線規制 A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：規制標識	8	枚	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：可変・区間標識 ※ 1	1 + α	枚	貸 与 品
：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：保安ロボット	1	台	貸 与 品	：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品
：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	9	本	受注者持ち
：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	9	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤0区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・ 規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。

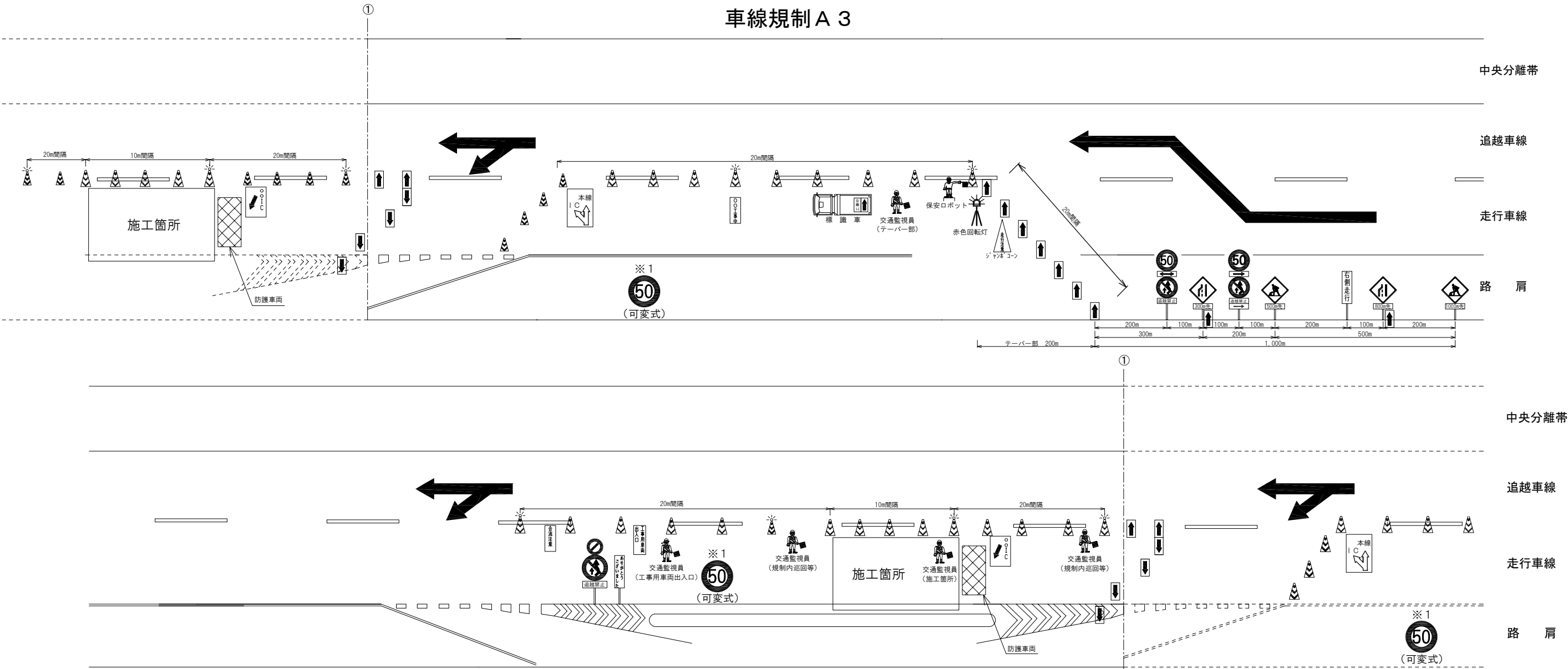
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮 尺	—	図面番号	60/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（9）

群馬・長野県境（59.5KP）～更埴JCT（118.9KP）

車線規制（走行車線2島規制）

車線規制A1
車線規制A3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 規制標識	8	枚	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 可変・区間標識 ※1	1 + α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 : 交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	: 設置時発炎筒（5分）	6	本	受注者持ち
 : 防護車両	1	台	受注者持ち	: 撤去時発炎筒（5分）	6	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
- ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合⑤0区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・ 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

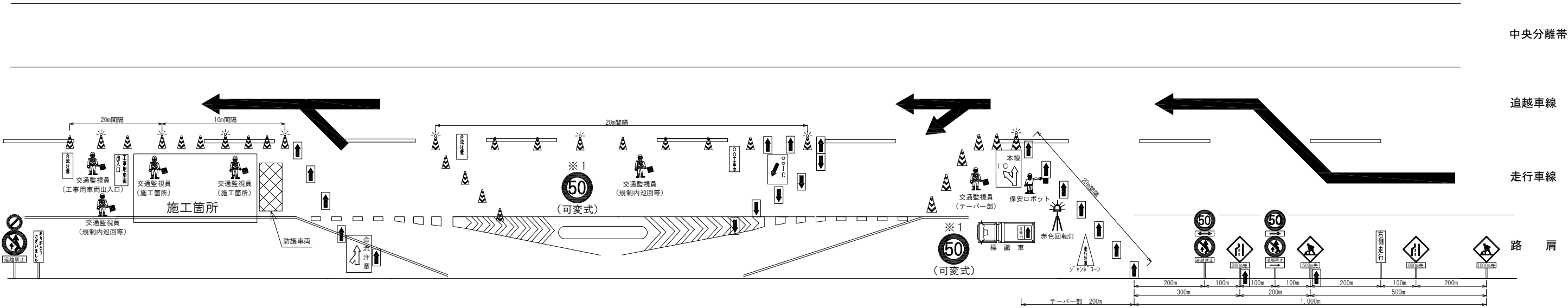
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（9）		
縮 尺	—	図面番号	61/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１０）

群馬・長野県境（59.5KP）～更埴JCT（118.9KP）

車線規制（走行車線３島規制）

車線規制 A 1
車線規制 A 3



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
: 標識車	1	台	貸 与 品	: 規制標識	8	枚	貸 与 品
: 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	: 可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
: ラバコン	必要数	本	貸 与 品	: 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
: 保安ロボット	1	台	貸 与 品	: 交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
: 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	: 交通監視員（施工箇所）	2	人	規制費に含む
: 標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	: 交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
: 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	: お礼看板	1	枚	貸 与 品
: 標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	: 設置時発炎筒（5分）	9	本	受注者持ち
: 防護車両	1	台	受注者持ち	: 撤去時発炎筒（5分）	9	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤④に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤④区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
- ・ 規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	62/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

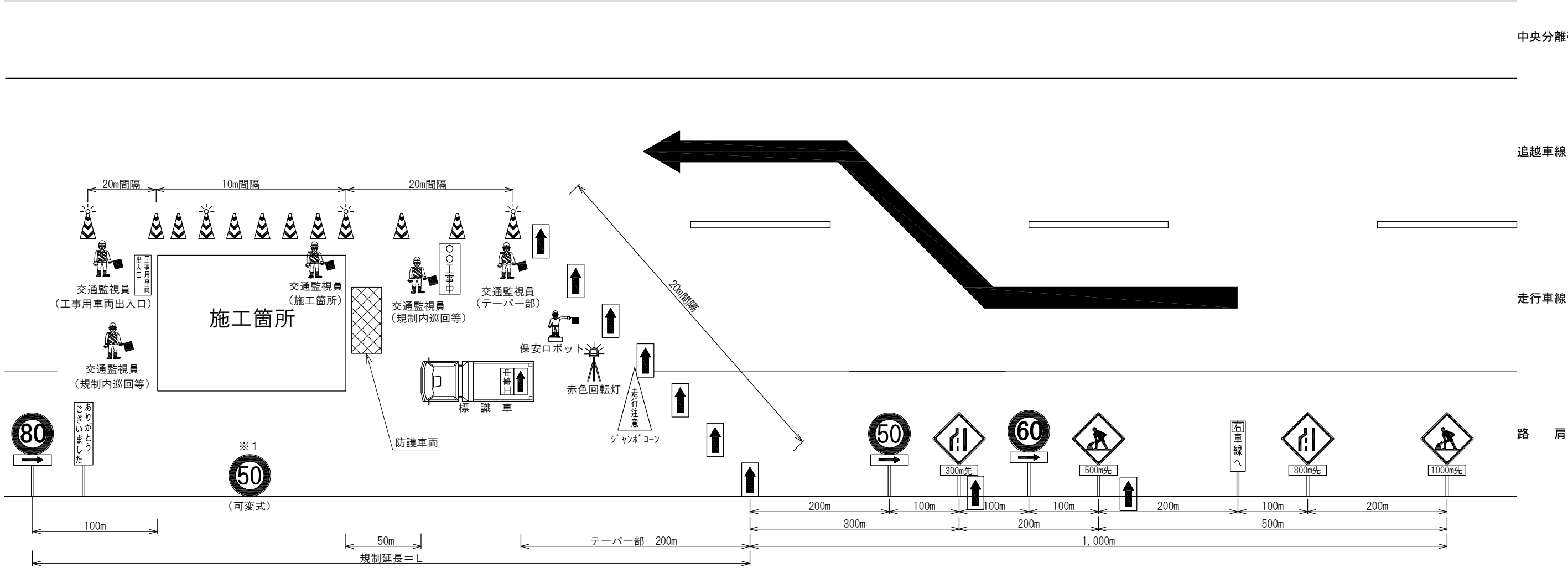
交通規制図（ 1 1 ）

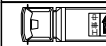
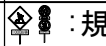
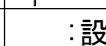
松井田妙義 I C（37.5KP）～群馬・長野県境（59.5KP）

連続車線規制（走行車線）

連続車線規制（2）（昼夜）

連続車線規制（3）（昼夜）



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 ：標識車	1	台	貸 与 品	 ：規制標識	8	枚	貸 与 品
 ：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 ：可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 ：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 ：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 ：保安ロボット	1	台	貸 与 品	 ：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 ：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 ：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 ：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 ：お礼看板	1	枚	貸 与 品
 ：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 ：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
・夜間規制時は、工事箇所に夜間照明器を200m間隔で設置する。
・発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。

・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤0区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
・夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
・規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

【工事不稼働時における交通監視員の内訳】

名 称	数量	単位	備考
 ：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 ：交通監視員（規制内巡回等）	1	人	規制費に含む

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（ 1 1 ）		
縮 尺	—	図面番号	63/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

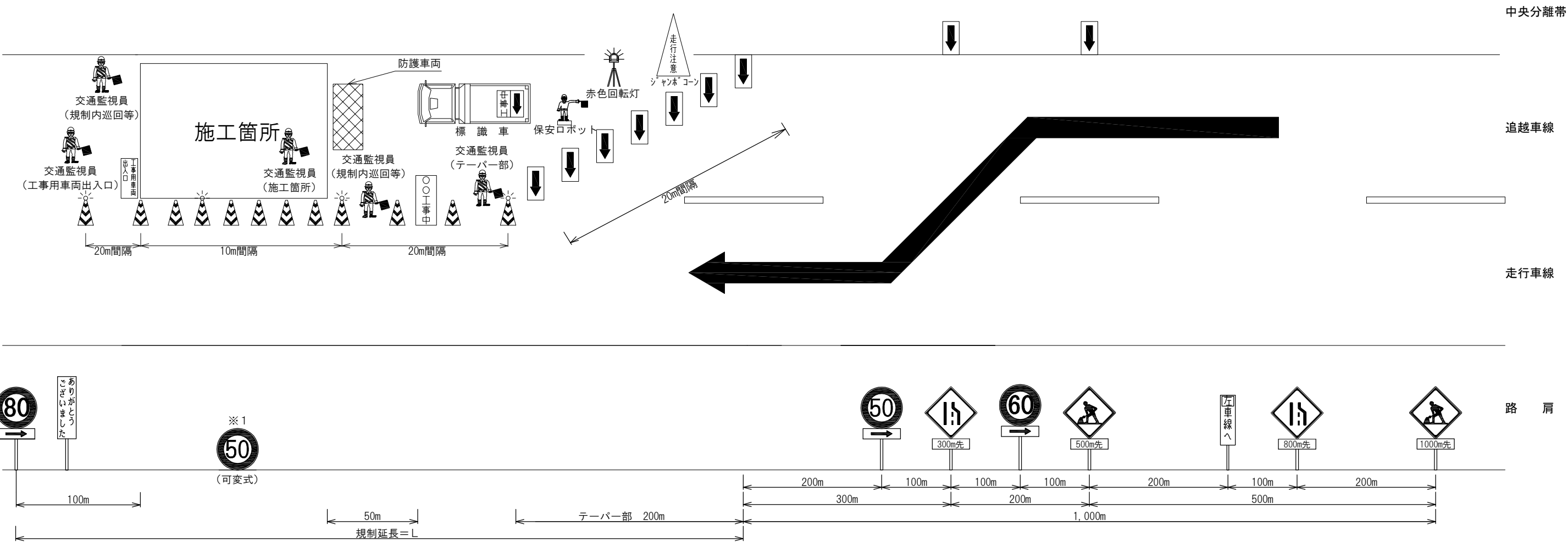
交通規制図（１２）

松井田妙義 I C（37.5KP）～群馬・長野県境（59.5KP）

連続車線規制（追越車線）

連続車線規制（２）（昼夜）

連続車線規制（３）（昼夜）



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：規制標識	8	枚	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：保安ロボット	1	台	貸 与 品	：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品
：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
・夜間規制時は、工事箇所に夜間照明器を200m間隔で設置する。
・発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。

・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤0に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤0区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
・夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
・規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

【工事不稼働時における交通監視員の内訳】

名 称	数量	単位	備考
：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：交通監視員（規制内巡回等）	1	人	規制費に含む

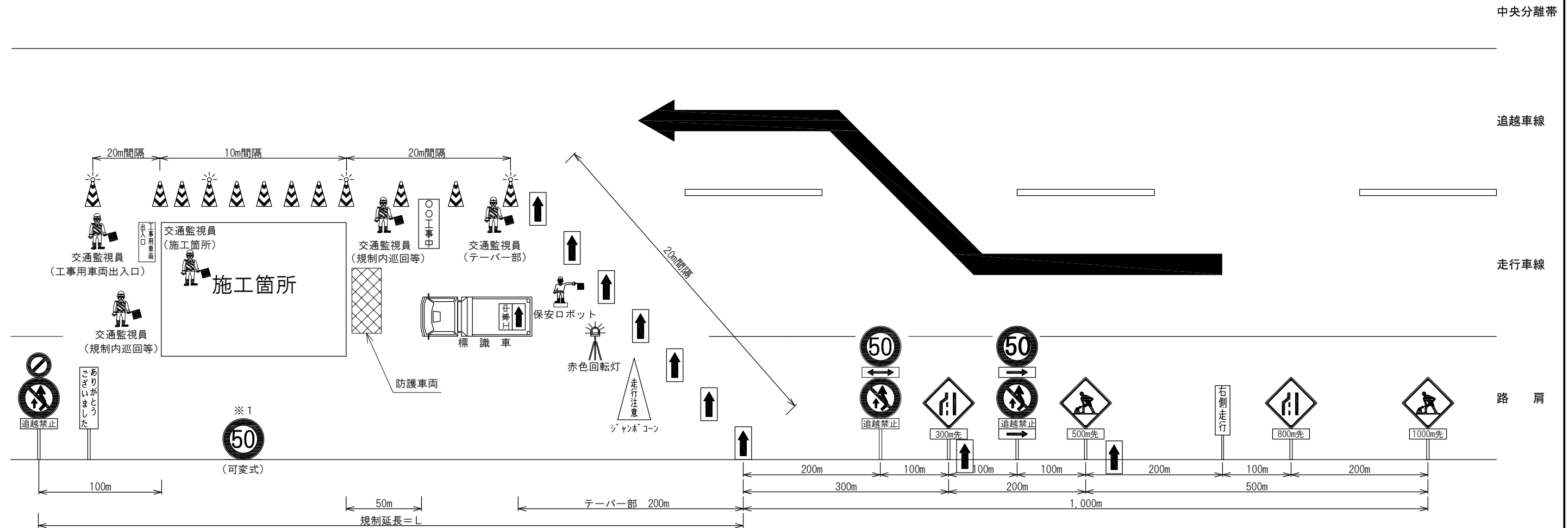
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮 尺	—	図面番号	64/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図 (1 3)

群馬・長野県境 (59.5KP) ~ 更埴 J C T (118.9KP)

連続車線規制（走行車線）

連続車線規制（２）（昼夜）



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 規制標識	8	枚	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 : 交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	: 設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 : 防護車両	1	台	受注者持ち	: 撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 夜間規制時は、工事箇所に夜間照明器を200m間隔で設置する。
- ・ 発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。

・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
・夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
・規制終了部のお礼案内は「ボール添染式標識」又は「立て看板」とする。

【工事不稼働時における交通監視員の内訳】

名 称	数量	単位	備考
 : 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 : 交通監視員（規制内巡回等）	1	人	規制費に含む

上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮 尺	—	図面番号	65/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

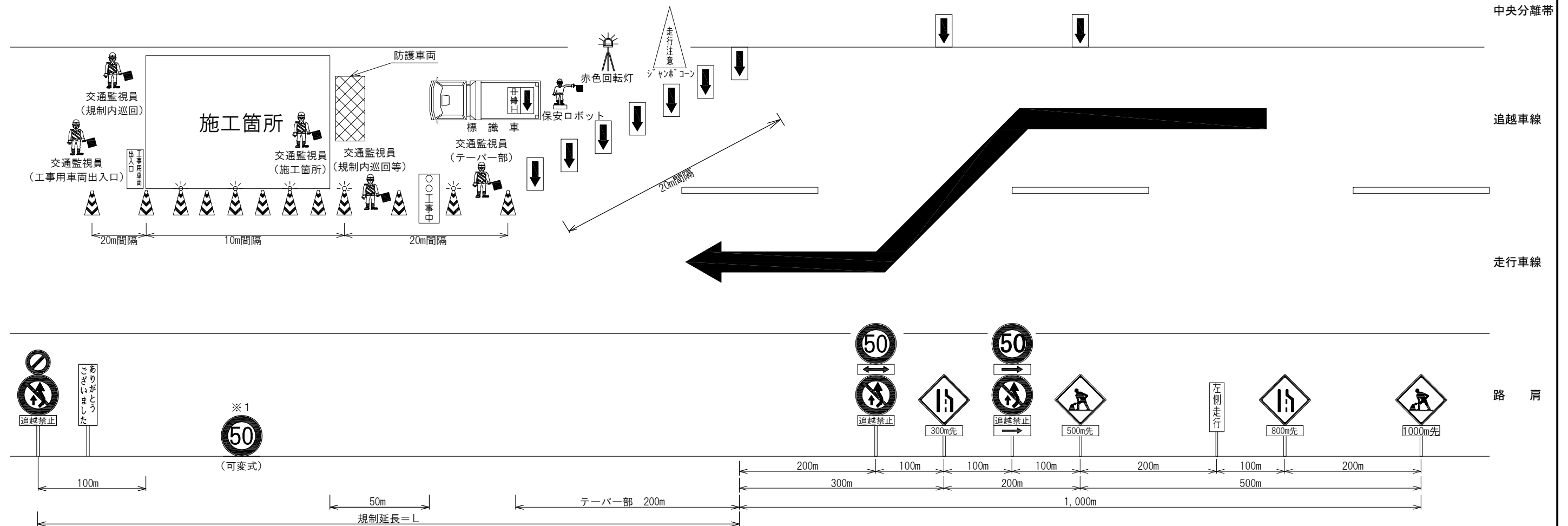
交通規制図 (1 4)

群馬・長野県境 (59.5KP) ~ 更埴 JCT (118.9KP)

連続車線規制（追越車線）

連続車線規制 (2) (昼夜)

連続車線規制 (3) (昼夜)



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 規制標識	8	枚	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 可変・区間標識 ※1	1 + α	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 : 交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品		3	本	受注者持ち
 : 防護車両	1	台	受注者持ち		3	本	受注者持ち

- ・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
- ・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
- ・ 夜間規制時は、工事箇所に夜間照明器を200m間隔で設置する。
- ・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。

・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合⑤区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
・夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
・規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。

【工事不稼働時における交通監視員の内訳】

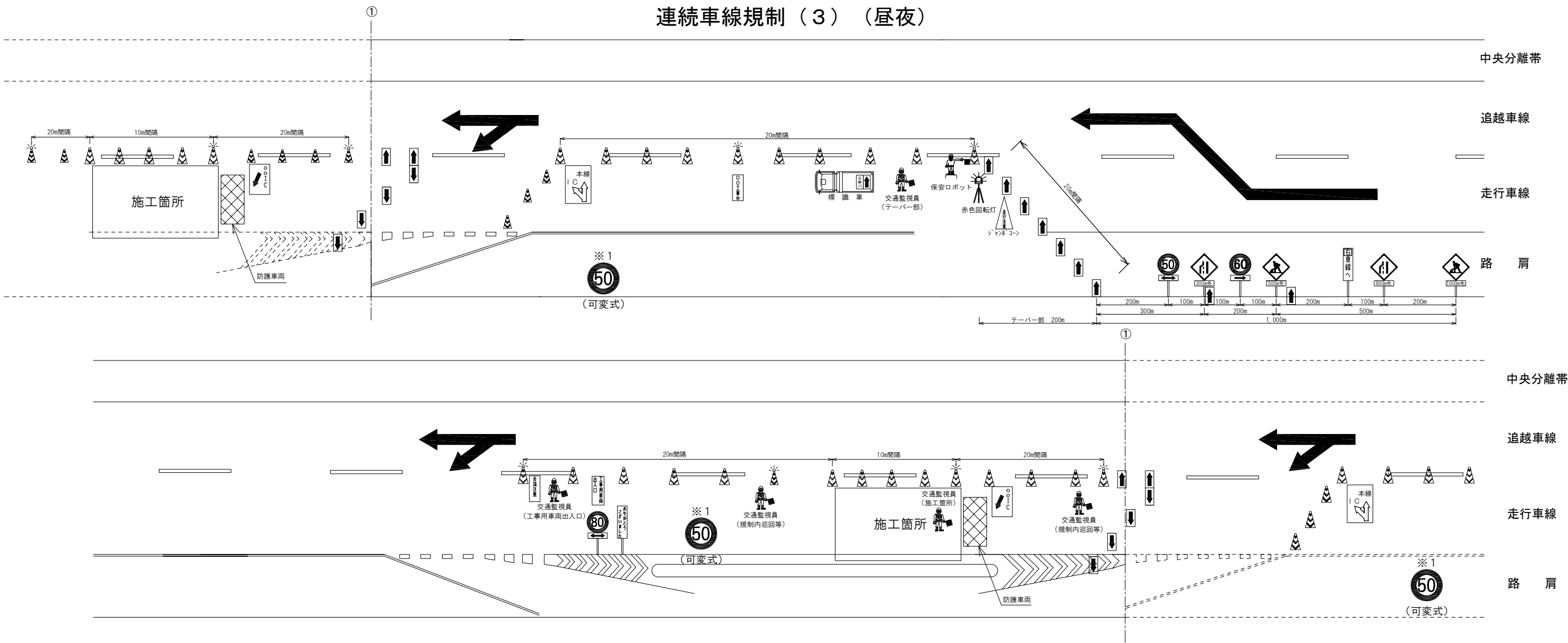
名 称	数量	単位	備考
 : 交通監視員 (テーパー部)	1	人	規制費に含む
 : 交通監視員 (規制内巡回等)	1	人	規制費に含む

上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	66/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１５）

松井田妙義 I C（37.5KP）～群馬・長野県境（59.5KP）
連続車線規制（走行車線２島規制）

連続車線規制（３）（昼夜）



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：規制標識	8	枚	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：可変・区間標識 ※１	1+α	枚	貸 与 品
：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：保安ロボット	1	台	貸 与 品	：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品
：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（５分）	6	本	受注者持ち
：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（５分）	6	本	受注者持ち

・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
・夜間規制時は、工事箇所に夜間照明器を200m間隔で設置する。
・発炎筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。

・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤⑥に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤⑥区間標識（※１）が1000m以下になるように設置する。
・夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
・規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

【工事不稼働時における交通監視員の内訳】

名 称	数量	単位	備考
：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：交通監視員（規制内巡回等）	1	人	規制費に含む

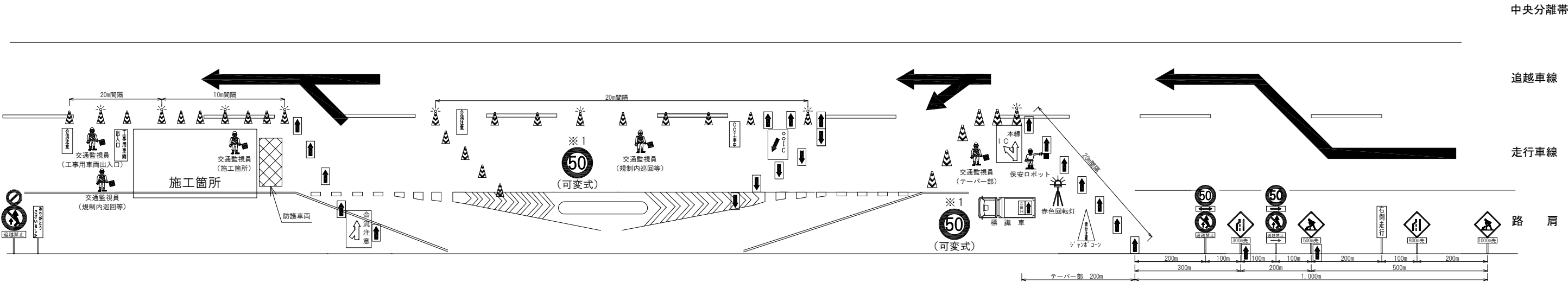
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	67/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図（１６）

群馬・長野県境（59.5KP）～更埴JCT（118.9KP）

連続車線規制（走行車線３島規制）

連続車線規制（２）（昼夜）



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
：標識車	1	台	貸 与 品	：規制標識	8	枚	貸 与 品
：矢印板	必要数	枚	貸 与 品	：可変・区間標識 ※1	1+α	枚	貸 与 品
：ラバコン	必要数	本	貸 与 品	：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：保安ロボット	1	台	貸 与 品	：交通監視員（工事用車両出入口）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	：交通監視員（施工箇所）	1	人	規制費に含む
：標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	：交通監視員（規制内巡回等）	2	人	規制費に含む
：標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	：お礼看板	1	枚	貸 与 品
：標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	：設置時発炎筒（5分）	9	本	受注者持ち
：防護車両	1	台	受注者持ち	：撤去時発炎筒（5分）	9	本	受注者持ち

- ・施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
 - ・ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
 - ・夜間規制時は、工事箇所に夜間照明器を200m間隔で設置する。
 - ・発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。
- ・予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤④に変更する。
 - ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合⑤④区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。
 - ・夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
 - ・規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

【工事不稼働時における交通監視員の内訳】

名 称	数量	単位	備考
：交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
：交通監視員（規制内巡回等）	1	人	規制費に含む

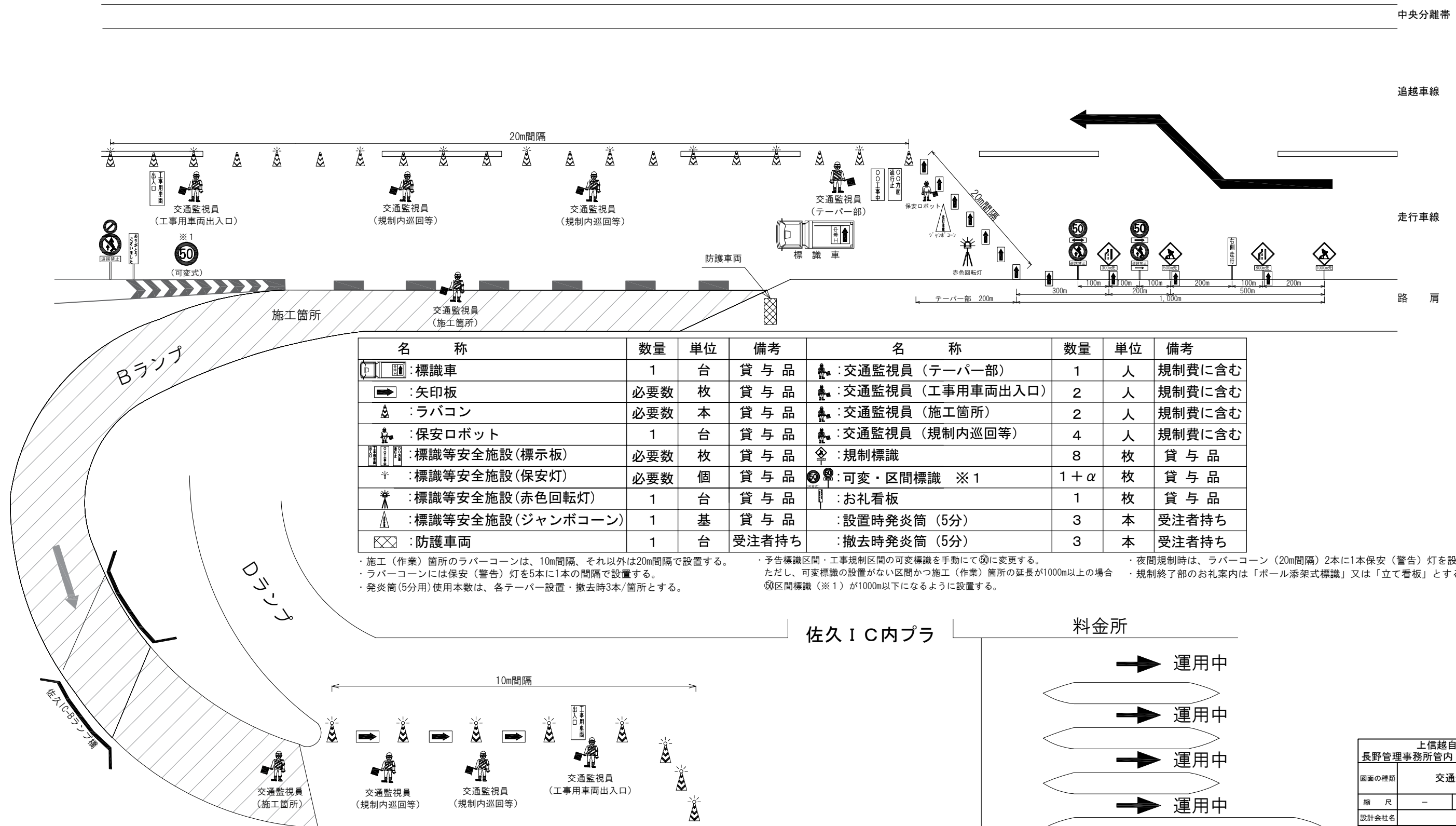
上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	68/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図 (1 7)

佐久 I C-Bランプ

ランプ閉鎖 A (夜)

車線規制 A 2 (夜)



名 称	数量	単位	備考	名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（テーパー部）	1	人	規制費に含む
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品	 : 交通監視員（工事用車両出入口）	2	人	規制費に含む
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品	 : 交通監視員（施工箇所）	2	人	規制費に含む
 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品	 : 交通監視員（規制内巡回等）	4	人	規制費に含む
 : 標識等安全施設（標示板）	必要数	枚	貸 与 品	 : 規制標識	8	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（保安灯）	必要数	個	貸 与 品	 : 可変・区間標識 ※ 1	1 + α	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（赤色回転灯）	1	台	貸 与 品	 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設（ジャンボコーン）	1	基	貸 与 品	: 設置時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち
 : 防護車両	1	台	受注者持ち	: 撤去時発炎筒（5分）	3	本	受注者持ち

・ 施工（作業）箇所のラバーコーンは、10m間隔、それ以外は20m間隔で設置する。
・ ラバーコーンには保安（警告）灯を5本に1本の間隔で設置する。
・ 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。

・ 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて⑤に変更する。
ただし、可変標識の設置がない区間かつ施工（作業）箇所の延長が1000m以上の場合
⑤区間標識（※1）が1000m以下になるように設置する。

・ 夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本保安（警告）灯を設置する。
・ 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。

佐久 I C 内プラ

料金所

→ 運用中

→ 運用中

➡ 運用中

→ 運用中

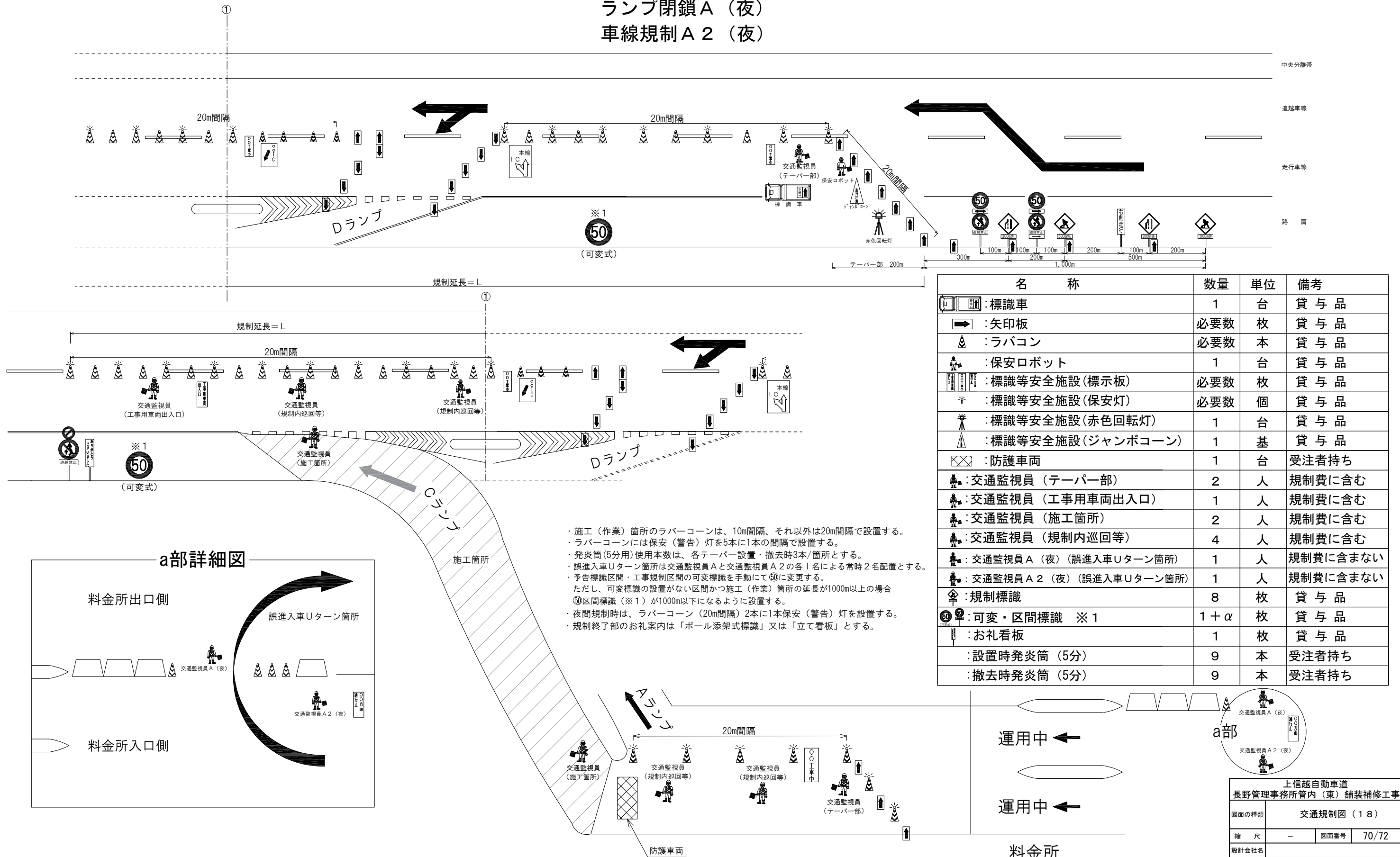
上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	69/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

交通規制図 (1 8)

佐久 I C-Cランプ

ランプ閉鎖 A (夜)

車線規制 A 2 (夜)



名 称	数量	単位	備考
 : 標識車	1	台	貸 与 品
 : 矢印板	必要数	枚	貸 与 品
 : ラバコン	必要数	本	貸 与 品
 : 保安ロボット	1	台	貸 与 品
 : 標識等安全施設 (標示板)	必要数	枚	貸 与 品
 : 標識等安全施設 (保安灯)	必要数	個	貸 与 品
 : 標識等安全施設 (赤色回転灯)	1	台	貸 与 品
 : 標識等安全施設 (ジャンボコーン)	1	基	貸 与 品
 : 防護車両	1	台	受注者持ち
 : 交通監視員 (テーパー部)	2	人	規制費に含む
 : 交通監視員 (工事用車両出入口)	1	人	規制費に含む
 : 交通監視員 (施工箇所)	2	人	規制費に含む
 : 交通監視員 (規制内巡回等)	4	人	規制費に含む
 : 交通監視員 A (夜) (誤進入車 U ターン箇所)	1	人	規制費に含まない
 : 交通監視員 A 2 (夜) (誤進入車 U ターン箇所)	1	人	規制費に含まない
 : 規制標識	8	枚	貸 与 品
 : 可変・区間標識 ※ 1	1 + α	枚	貸 与 品
 : お礼看板	1	枚	貸 与 品
: 設置時発炎筒 (5分)	9	本	受注者持ち
: 撤去時発炎筒 (5分)	9	本	受注者持ち

運用中 ←

運用中 ←

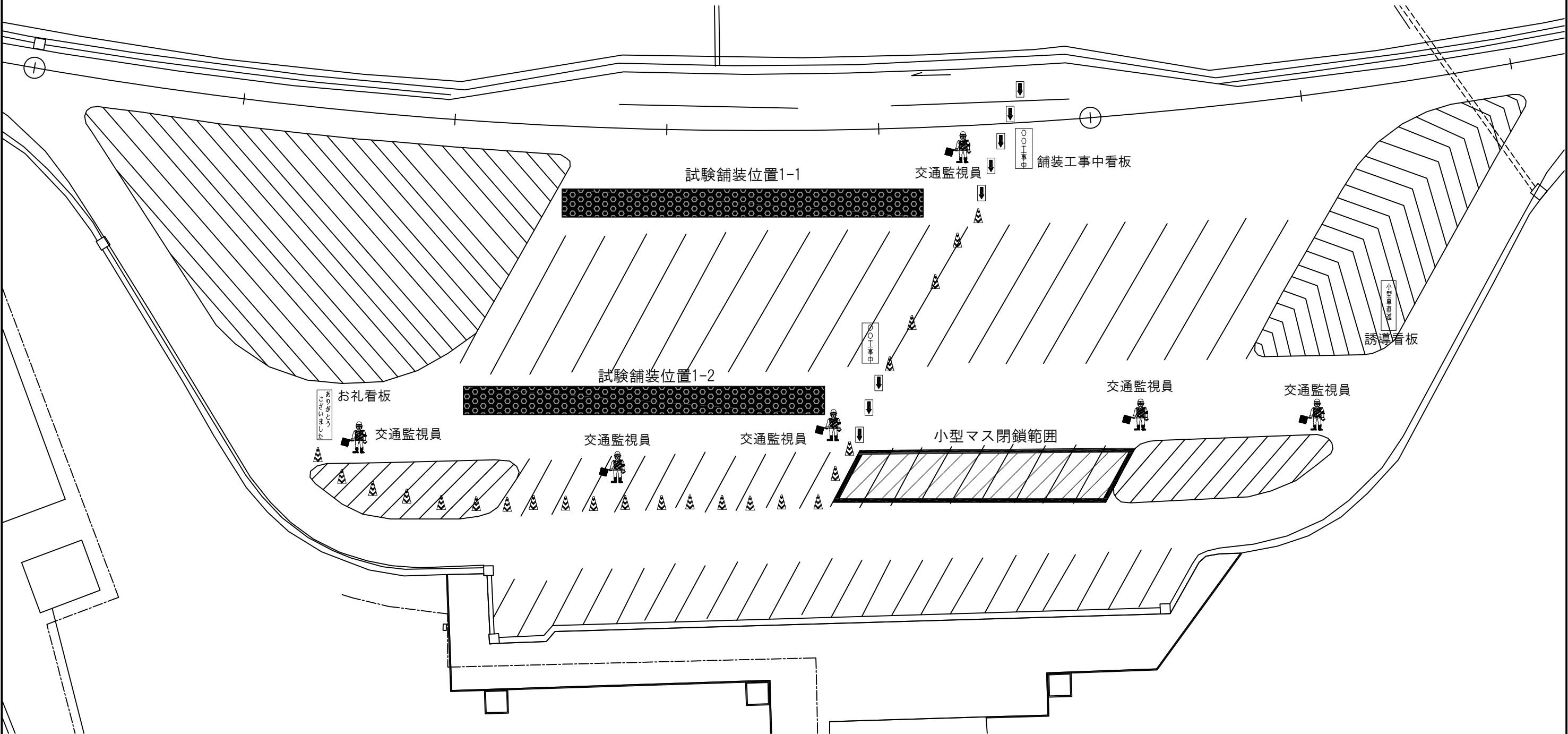
料金所

a'部

上信越自動車道			
長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類		交通規制図（１８）	
縮 尺	—	図面番号	70/72
設計会社名			
施工会社名			
東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所			

試験舗装詳細図（１）

筑北PA（上り線）

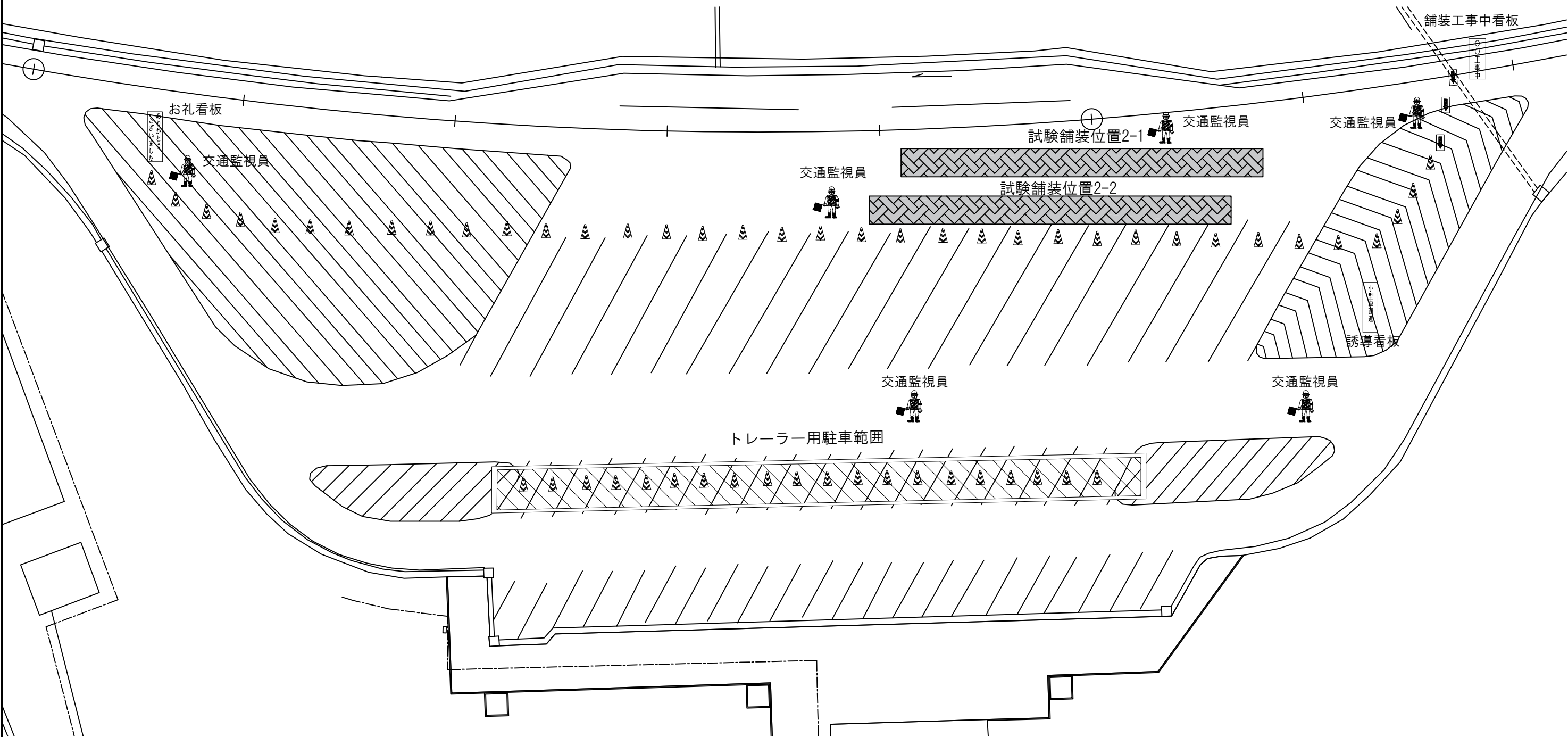


試験施工位置	試験施工場所及び各配置内容詳細			
	試験舗装位置1-1・1-2/同日	矢印板必要数量	ラバーコーン必要数量	交通監視員 6 名
	小型マス閉鎖範囲			

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	試験舗装詳細図（１）		
縮 尺	—	図面番号	71/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		

試験舗装詳細図（2）

筑北PA（上り線）



試験施工位置	試験施工場所及び各配置内容詳細			
	試験舗装位置2-1・2-2/同日	矢印板必要数量	ラバーコーン必要数量	交通監視員6名
	トレーラー用駐車範囲			

上信越自動車道 長野管理事務所管内（東）舗装補修工事			
図面の種類	試験舗装詳細図（2）		
縮 尺	—	図面番号	72/72
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所		